



SITZUNGSVORLAGE
B 2005/320/0580

Fachbereich/Aktenzeichen

Datum

öffentlich

**Fachdienst Öffentliche Sicherheit und
Ordnung
320.153-30**

05.07.2005

Ulrich Tillmann

Beratungsfolge

Termin

Ausschuss für Planung und Verkehr

25.08.2005

Geschwindigkeitsreduzierung auf der Friedrich-Harkort-Straße

Beschlussvorschlag:

Der Ausschuss für Planung und Verkehr beschließt die Markierung entsprechender Sperrflächen und die Aufstellung von Pollern auf der Friedrich-Harkort-Straße.

Sachverhalt:

Einige Anwohner der Friedrich-Harkort-Straße haben sich mehrfach über die auf der Straße gefahrenen zu hohen Geschwindigkeiten beklagt. Die Friedrich-Harkort-Straße befindet sich im Bereich einer Tempo 30-Zone und hat eine Fahrbahnbreite von 6m und wird häufig genutzt, um die Kreuzung Warendorfer Straße/Nordring zu umfahren.

Um die Straße für diesen nicht gewünschten Durchgangsverkehr unattraktiv zu machen und zur Verringerung der tatsächlich gefahrenen Geschwindigkeit wird daher vorgeschlagen, zunächst an 6 Stellen im Verlauf der Friedrich-Harkort-Straße jeweils zwei versetzte Sperrflächen (Verkehrszeichen 298 StVO) mit je zwei Kunststoffpollern (alternativ Betonkegel) auf der Fahrbahn zu markieren, mit der Möglichkeit für Radfahrer in Fahrtrichtung Warendorfer Straße, zwischen Sperrfläche und Bordsteinkante durchzufahren (siehe Zeichnung).

Die Auswirkungen dieser Maßnahme sollen nach der Umsetzung durch Geschwindigkeitsmessungen und Verkehrszählungen dokumentiert werden.

Anlagen

1. Zeichnung Sperrfläche
2. Standorte der Sperrflächen