



SITZUNGSVORLAGE
B 2006/661/0806

Fachbereich/Aktenzeichen

Datum

öffentlich

Fach- / Servicedienst
Tiefbau und Umwelt

23.05.2006

Peter Mülders

Beratungsfolge

Termin

Rat

12.06.2006

Planung zum Endausbau der Straße "Im Holte" in Oelde-Stromberg

Beschlussvorschlag:

Der Rat stimmt der Planung zum Endausbau der Straße „Im Holte“ in Oelde-Stromberg, wie von der Verwaltung vorgetragen, zu und beschließt, den Endausbau der Straße „Im Holte“ auszuführen.

Haushaltsrelevante Daten

Haushaltsstelle:

Verwaltungshaushalt

Vermögenshaushalt

6300. 952 555

x

Gesamtausgaben:

Folgekosten:

Mittel stehen zur Verfügung

Erläuterungen:

Sachverhalt:

Am 18.05.2006 fand die Bürgerinformation zum Endausbau der Straße „Im Holte“, in Oelde-Stromberg, in der „Alten Vikarie“ statt.

Die Endausbaumaßnahme wurde mit folgenden Eckpunkten vorgestellt:

Die Gesamtbreite der Verkehrsfläche beträgt 9,00 m.

Die Aufteilung erfolgt

- 1,75 m Gehweg Betonpflaster grau
- 5,50 m Fahrbahn Asphalt
- 1,75 m Gehweg Betonsteinpflaster grau

Als Gestaltungsmaßnahmen sind Beete, Baumscheiben und Parkflächen in der Fahrbahn vorgesehen.

Bedingt durch die Anzahl der Hauseingänge und Zufahrten zu den Garagen und Einstellplätzen bestehen jedoch nur wenig Möglichkeiten für Gestaltungselemente.

Die Baustellenzufahrt erfolgt über die „Wadersloher-Straße“.

Die Angleichung der schon angelegten Grundstückszufahrten und –zugänge an die Straßenhöhe wird die Stadt Oelde nicht ausführen.

In der folgenden Diskussion wurden diese Wünsche vorgetragen:

- Verschiebung der Baumscheibe mit Stellplatz vor den Häusern 7 und 7a in Richtung Norden zu Haus Nr. 2, wird so ausgeführt
- Im Einfahrtsbereich von der Wadersloher Straße kommend soll auf der Südseite eine weitere Baumscheibe angelegt werden.
Im Abstand von ca. 10 m von der Wadersloher Straße aus wird eine weitere Baumscheibe zur Reduzierung der Geschwindigkeit angelegt.
- Des Weiteren wurde angeregt, dass im Fußweg am RRB entlang, eine weitere Straßenleuchte aufgestellt werden sollte.
Nach Prüfung der Situation ist das Aufstellen einer weiteren Leuchte hier sinnvoll.
- Als weiterer Punkt war die Befestigung der Fahrbahn festzulegen:
Nach eingehender Diskussion standen zur Auswahl:
Fahrbahn in Asphalt
Fahrbahn in Betonverbundpflaster
Die anwesenden Bürger sprachen sich mit 21 Stimmen für die Fahrbahn mit Asphalt aus, 3 Stimmen befürworteten das Betonverbundpflaster

Die Straße „Im Holte“ soll als Tempo „30“ Zone eingerichtet werden.

Vorschlag der Verwaltung:

Der Rat der Stadt Oelde beschließt den Endausbau der Straße „Im Holte“ wie von der Verwaltung vorgetragen:

- ein zusätzliches Grünbeet im Einfahrtsbereich
- eine Verschiebung des Grünbeetes mit Einstellplatz im Bereich der Haus Nr. 7, 7a und 2
- die Aufstellung einer Laterne am Fußweg im Bereich vom Wendehammer zur Wadersloher Straße
- die Ausführung der Fahrbahn in Asphaltbauweise
- die Einrichtung einer Tempo „30“ Zone