

	Variante 1	Variante 1a	Variante 2	Variante 3	Variante 4
Entlastungswirkung	0	+	+	+	-
Reisezeit / Umwege	0	0	+	+	-
Erschließungswirkung	0	+	-	-	0
Umweltverträglichkeit	-	--	+	+	--
Baukosten	0	-	+	-	0
Realisierbarkeit	0	0	+	-	0
Betroffenheit der Anlieger	0	0	0	--	-
Bauzeit	0	-	+	-	+
					

Abb. 17: Bewertungstabelle der einzelnen Varianten