



---

**SITZUNGSVORLAGE**  
**B 2014/320/2988**

**Fachbereich/Aktenzeichen**

**Datum**

**öffentlich**

Fachdienst Ordnungswesen und  
Standesamt  
320.154-50/Tg

10.04.2014

---

Norbert Tigges

**Beratungsfolge**

**Zuständigkeit**

**Termin**

---

Rat	Entscheidung	28.04.2014
Ausschuss für Planung und Verkehr	Vorberatung	04.09.2014
Rat	Entscheidung	22.09.2014

**Parkraumbewirtschaftung; Antrag des Gewerbevereines Oelde vom 08.04.2014**

**Beschlussvorschlag:**

Wie in der Sitzung beschlossen.

**Maßnahme aus dem Stadtentwicklungskonzept 2015+**

**Nein**

**Sachverhalt:**

Die Parkraumbewirtschaftung in der Innenstadt der Stadt Oelde erfolgt grundsätzlich in 2 Varianten. Zum Einen sind „Blaue Zonen“ eingerichtet, in denen mit Parkscheibe gebührenfrei bis zu 2 Stunden geparkt werden kann. Zum Anderen sind auf dem Carl-Haver-Platz und dem Parkplatz am Rathaus Parkscheinautomaten aufgestellt. Hier beträgt die Höchstparkdauer 3 Stunden. Es werden Parkgebühren in Höhe von 0,50 € für die 1. Stunde, 0,50 € für die 2. Stunde und 1,00 € für die 3. Stunde erhoben.

Die Einnahmen beliefen sich in 2011 auf rd. 55.000,-- €, in 2012 auf 48.700,-- € und in 2013 auf 45.600,-- €. Hierzu ist anzumerken, dass zum 01.7.2012 die gebührenfreie Parkzeit auf 30 Minuten angehoben wurde (Brötchentaste).

Im Oktober 2013 wurde das neue Einkaufszentrum am Vikarieplatz einschließlich der Parkplätze eröffnet. Der dortige Parkplatz wird seit Mitte November 2013 mittels Parkscheibe und einer Höchstparkdauer von 2 Stunden bewirtschaftet.

Der Gewerbeverein stellt in seinem Schreiben vom 08.04.2014 einen Rückgang der Passantenfrequenz und des Autoverkehrs in der Innenstadt Nord dar. Er führt dies auf die gebührenfreie Parkmöglichkeit am Einkaufszentrum zurück und beantragt alle Parkplätze in der Innenstadt gleich zu behandeln und kostenfreies Parken auf dem Carl-Haver-Platz zu ermöglichen.

Die Einnahmen aus den Leerungen der Parkscheinautomaten sind in der Anlage aufgelistet. Neben den anteiligen Personalkosten für die Leerungen fallen Sachkosten für die Wartung, Instandhaltung und den Betrieb (Tickets, Strom) in Höhe von insgesamt rd. 1500,-- € jährlich an.

Der Ausschuss für Planung und Verkehr hat in seiner Sitzung am 04.09.2014 empfohlen, die gebührenfreie Parkzeit auf 1 Stunde auszudehnen.