

K 2

Neubau Ostring


L 792


K 30n

Optimierung der Anbindung
der L 792 an die K 30n

AS Oelde

Optimierung der
Anbindung der L 792
von der DB Unterführung
bis zum Vellener Kreisel in Oelde
als K 30n

 Bestand

 Planung

M. 1 : 50.000