

# Wirtschaftswegekonzept



Vorstellung der Konzeptentwicklung



**Oelde**

Vielseitig. Ideenreich. Echt.

## Beschlusslage

### **Ratsbeschluss vom 15.12.2014**

*Auftrag an die Verwaltung : Vorschlag zur Schaffung eines sog. Wirtschaftswegeverbandes.*

### **Ratsbeschluss vom 27.04.2015**

Auftrag Fachbüro

- Die entsprechende Klassifizierung der Wege soll ***in enger Abstimmung mit allen Anwohnerinnen und Anwohnern*** geschehen.
- Über die Einrichtung einer z. B. Verbandslösung, um die Unterhaltung der Wirtschaftswege im Interesse aller Beteiligten für die Zukunft nachhaltig und finanzierbar zu regeln, wird nach Vorlage eines durch das Umweltministerium des Landes NRW beauftragten Gutachtens der Rat der Stadt Oelde entscheiden.



**Oelde**

Vielseitig. Ideenreich. Echt.

## Ergebnis der Prüfung durch das Land NRW

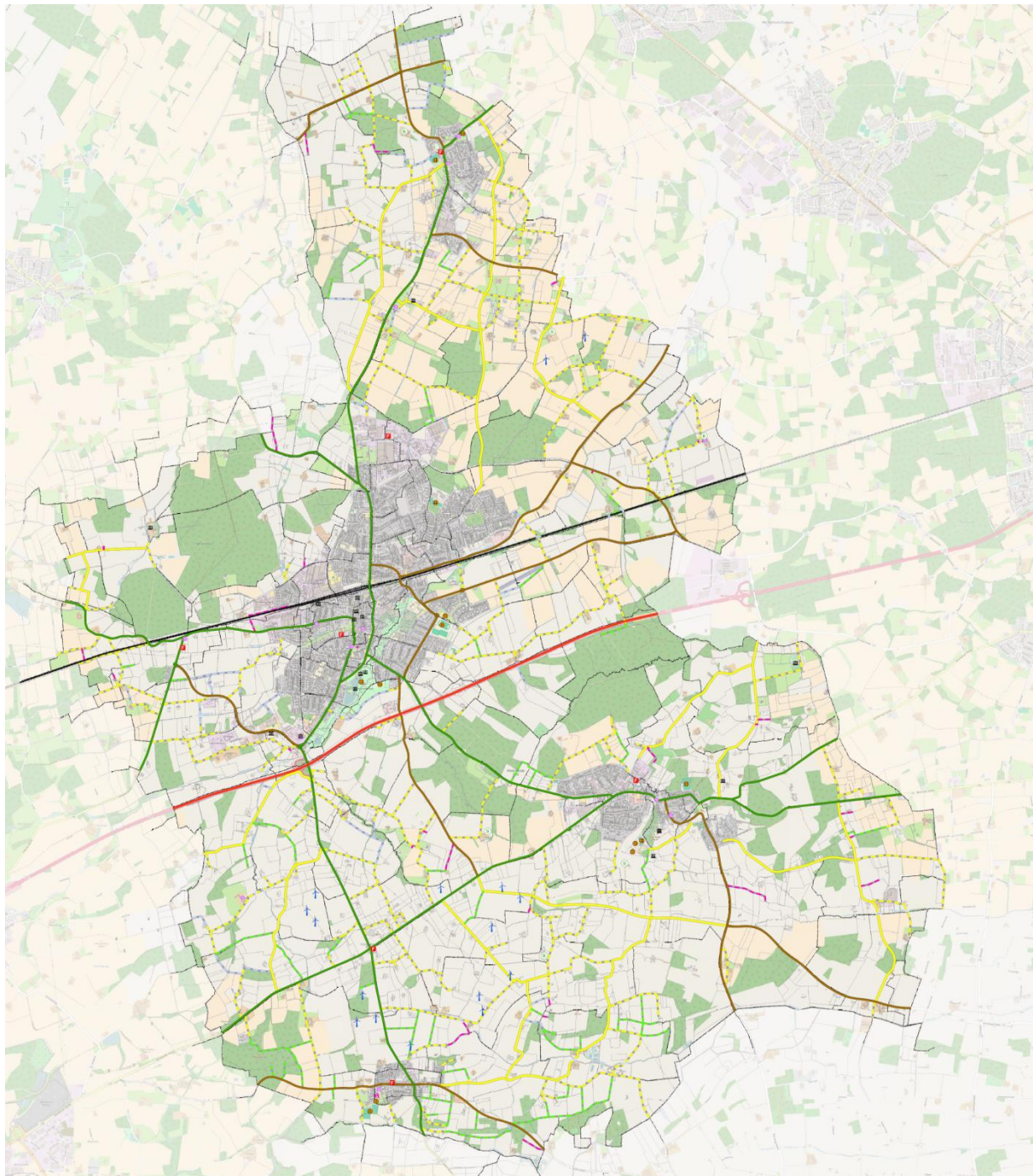
Auszug Schreiben Minister Remmel v. 03.12.2015

Nach dem Ergebnis des Rechtsgutachtens ist die Gründung eines Wirtschaftswegeverbandes mit der alleinigen Aufgabe der Herstellung und Unterhaltung von ländlichen Wegen und Straßen nach § 2 Nr. 3 WVG zulässig, sofern es sich um Straßen u. Wege handelt, die überwiegend landwirtschaftlichen bzw. forstwirtschaftlichen Interessen dienen.



**Oelde**

Vielseitig. Ideenreich. Echt.



**Oelde**

Vielseitig. Ideenreich. Echt.

# Aufwand Lenkungsgruppe bisher

**Die Vielzahl der erforderlichen Sitzung führte im Ergebnis zu einer starken Gemeinschaftsleistung.**

**Konzeptentwicklung erfolgte in enger Abstimmung mit den Anliegern**

<b>Teilnehmerzahlen</b>	<b>gut – sehr gut</b>	im Schnitt 50 Anlieger pro Sitzung
<b>Motivation</b>	<b>sehr hoch</b>	Identifizierung mit dem Thema

25 Arbeitssitzungen der Multiplikatoren

15 Anliegersitzungen in den Bezirken

20 Sitzungen Lenkungsgruppe – Technische und rechtliche Begleitung des Gesamtprozesses

**Gesamt-Zeitansatz bisher            ca.            4.400 Stunden**



**Oelde**

Vielseitig. Ideenreich. Echt.

# Finanzierung Stadt bisher

	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	Aufwand ø
<b>Baubetriebshof</b>								
Personal-Kostenaufwand	270.000,00	209.773,26	240.460,00	296.805,96	186.808,00	245.320,63	155.595,00	229.251,84
Einsatz städtische Kfz	18.000,00	15.045,00	14.051,25	16.380,00	9.892,50	12.015,00	6.202,50	13.083,75
Einsatz städtischer Maschinenpark	28.000,00	12.672,38	15.051,15	17.692,52	10.623,88	27.787,00	21.079,63	18.986,65
<b>Aufwand städtische Unterhaltung</b>	<b>316.000,00</b>	<b>237.490,64</b>	<b>269.562,40</b>	<b>330.878,48</b>	<b>207.324,38</b>	<b>285.122,63</b>	<b>182.877,13</b>	<b>261.322,24</b>
<b>Leistungen Dritter</b>								
Bankettmaterial	2.000,00	1.440,25	4.904,35	4.495,26	3.186,97	3.410,55	2.792,00	3.704,90
Splitt	5.000,00	12.432,79	13.945,19	15.204,83	14.719,41	10.100,75	0,00	11.900,50
Bitumenspritzmittel f. Reparatur u. Vorarbeiten	27.800,00	9.681,57	7.334,62	12.786,41	11.454,77	7.560,14	0,00	12.769,59
Reparaturzug	20.000,00	22.701,79	23.421,94	32.538,17	23.673,96	19.613,79	0,00	23.658,28
<b>Aufwand Unterhaltung Dritte</b>	<b>54.800,00</b>	<b>46.256,40</b>	<b>49.606,10</b>	<b>65.024,67</b>	<b>53.035,11</b>	<b>40.685,23</b>	<b>2.792,00</b>	<b>51.567,92</b>
<b>Aufwand für die Unterhaltung</b>	<b>370.800,00</b>	<b>283.747,04</b>	<b>319.168,50</b>	<b>395.903,15</b>	<b>260.359,49</b>	<b>325.807,86</b>	<b>185.669,13</b>	<b>312.890,16</b>
Investive Leistungen	105.272,77	0,00	0,00	139.956,10	140.000,00	83.705,22	0,00	117.233,52
<b>Bisher geleistet</b>	<b>476.072,77</b>	<b>283.747,04</b>	<b>319.168,50</b>	<b>535.859,25</b>	<b>400.359,49</b>	<b>409.513,08</b>	<b>185.669,13</b>	<b>430.123,68</b>



**Oelde**

Vielseitig. Ideenreich. Echt.

# Wie geht es weiter ?

**Nach Beschluss des Wegekonzeptes sind für nachhaltige, beständige und finanzierbare Unterhaltungsmaßnahmen folgende Überlegungen erforderlich:**

## **Denkbare Finanzierungsarten**

- Unterhaltung durch Stadt                      alles wie bisher ??
- Analoge Anwendung Kommunalabgabengesetz KAG  
(Art und Maß der anliegenden Flächen)
- Verbandsmodell



**Oelde**

Vielseitig. Ideenreich. Echt.

# Gibt es Fragen ?



**Oelde**

Vielseitig. Ideenreich. Echt.