



## Ausgangslage

- ▶ Der Vorschlag einen Bürgerbusverkehr einzurichten kam aus der Bevölkerung in einer Veranstaltung zum Kernbereichsmanagement der Gemeinde Wadersloh
- ▶ Vorschlag wurde von der Gemeinde positiv aufgenommen und die sofortige Umsetzung befürwortet

FÜR JEDEN VEREIN DIE RICHTIGEN LEUTE  
 VORBEREITUNGSGESPRÄCHE ZUR  
 GRÜNDUNG DES BÜRGERBUSVEREINS



## Bürgerbus-Projekt geht weiter voran

**Waderloh (gl).** Mit großen Schritten geht es der Gründung des DWL Bürgerbus-Vereins entgegen. Nachdem der Rat der Gemeinde „grünes Licht“ gegeben hat, sind die Verantwortlichen für die Gründung des Vereins in Aktion getreten, um die Gründungsversammlung, die am 18. September im Ratssaal stattfinden soll, vorzubereiten.

Gespräche mit der Regionalverkehr Münsterland GmbH, der Gemeinde Wadersloh und dem Kreis Warendorf haben nun alle Voraussetzungen zur Gründung geschaffen. Am Mittwoch trafen sich aus allen drei Ortsteilen Bär-

übernehmen wollen. In einer Power-Point-Präsentation stellten Helmut Bückler und Hans Rothfeld sehr detailliert die Finanzierung, Aufgaben und Ziele des DWL Bürgerbus-Vereins vor. Im anschließenden Gespräch und reger Diskussion wurde die Wichtigkeit eines Bürgerbusses deutlich. Der Bürgerbus fördert das Zusammenleben in der Großgemeinde Wadersloh mit ihren drei Ortsteilen.

Durch das Angebot entsteht eine sinnvolle Verbindung von Ortsteil zu Ortsteil, die durch den Regionalverkehr nicht abgedeckt werden kann, hieß es während der



**INFORMATIONSVORANSTALTUNGEN  
 IN DEN ORTSTEILEN  
 WADERSLOH, DIESTEDDE, LIESBORN**

**PRESSEBERICHT „DIE GLOCKE“  
 10. MÄRZ 2012**



INFORMATIONSGESPRÄCH MIT  
BÜRGERMEISTER CHRISTIAN THEGELKAMP  
AM 18. AUGUST 2012



## Beteiligte Akteure

DWL Bürgerbusverein  
Wadersloh e.V.

RVM  
Regionalverkehr  
Münsterland GmbH

Gemeinde Wadersloh

Kreis Warendorf

Bezirksregierung Münster

Land NRW

## Umsetzung

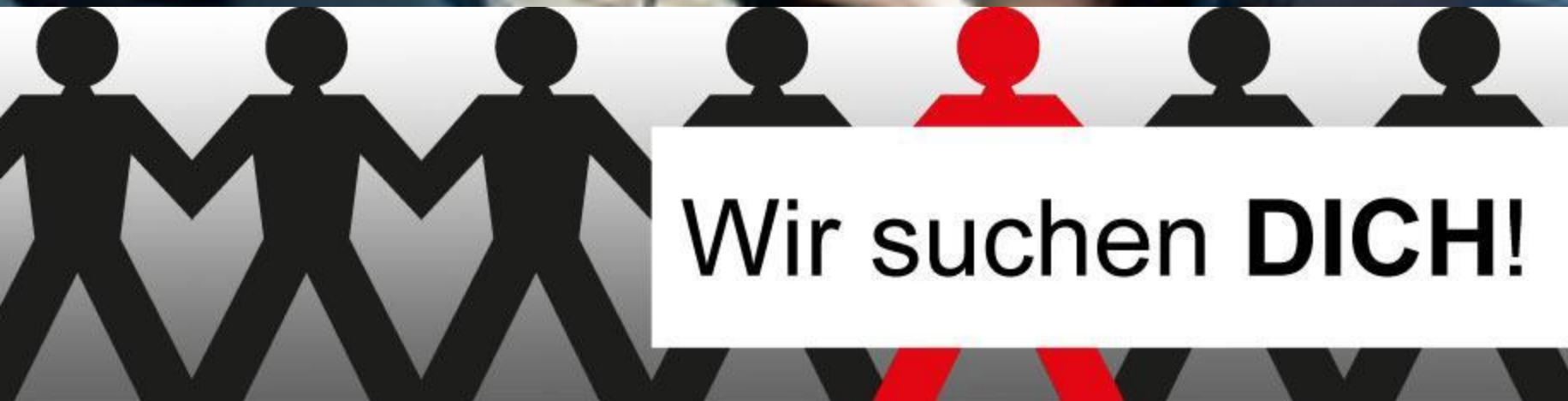
- ▶ Ratsbeschluss vom 23.05.2012 zur Übernahme der nicht gedeckten Einrichtungs- und jährlichen Betriebskosten
- ▶ Gründung des Bürgerbusvereins am 18. 09. 2012 im Ratssaal der Gemeinde Wadersloh
- ▶ Einrichtung von Arbeitsgruppen für
  - Fahrer
  - Linienführung
  - Fahrzeug
  - Öffentlichkeitsarbeit
- ▶ Betriebsaufnahme 04.09.2013

*Von der Gründung des Bürgerbusvereins bis zur Betriebsaufnahme: 12 Monate*



# Wer macht mit?

Bei uns ist jeder als Fahrer-/in willkommen



Wir suchen **DICH!**





DWL

Bürgerbusverein Wadersloh e.V



## Anforderungen an die Fahrer

Zum Erwerb des Führerscheins zur Fahrgastbeförderung ist erforderlich

- ▶ Polizeiliches Führungszeugnis
- ▶ EU-Führerschein Klasse B (früher III)
- ▶ Untersuchung (G 25) bei einem Arbeitsmediziner



DWL

Bürgerbusverein Wadersloh e.V



# Fahrzeug

## Modell

- Mercedes-Sprinter mit Automatikgetriebe
- Kleintransporter mit Fenster für 8 Fahrgäste
- Umbau des Innenraums mit Einzelsitzen, Mittelgang und automatische Schwenktür zum Fahrgasteinstieg



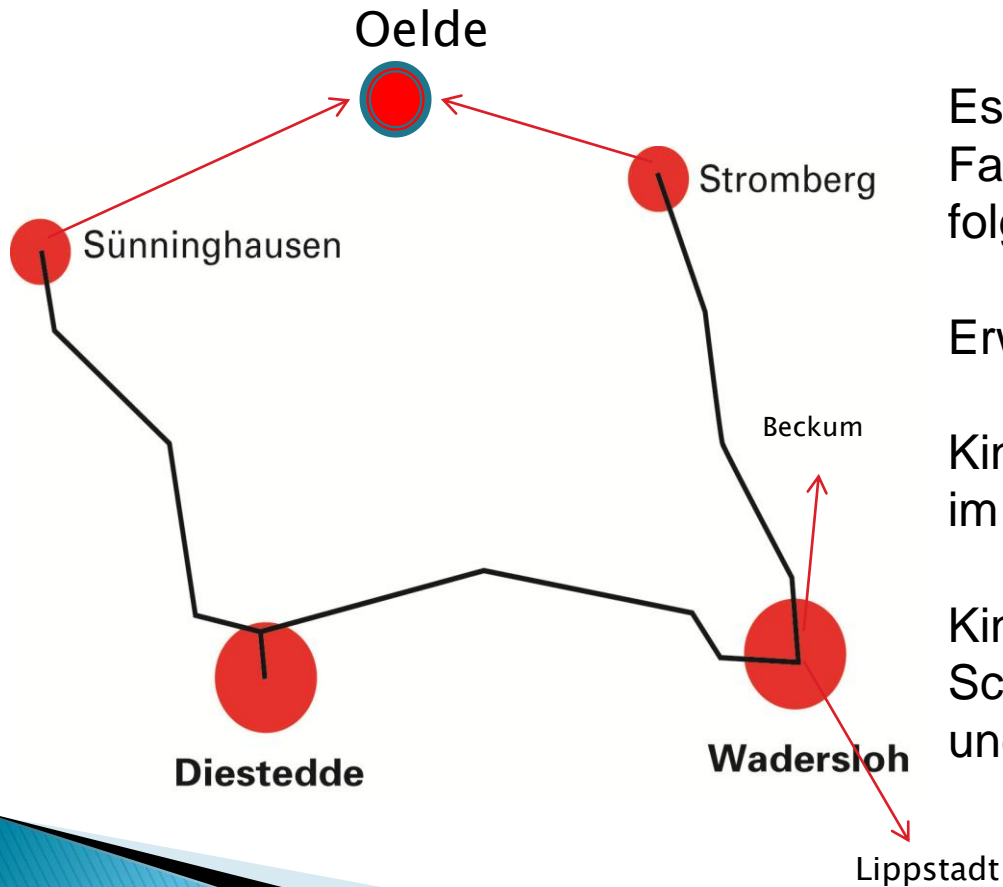


DWL

Bürgerbusverein Wadersloh e.V



## Linienführung und Tarif



Es werden gesonderte Fahrausweise für eine Fahrt zu folgenden Preisen ausgegeben:

Erwachsene 1,00 €

Kinder u. Erwachsene im Innerortsverkehr 0,50 €

Kinder unter 6 Jahren und Schwerbehinderte werden unentgeltlich befördert.



## Statistik

	2013	2014	2015	2016	Gesamt
Mitglieder Verein	66	66	77	82	
Fahrerinnen/Fahrer	33	33	41	43	
Gefahrene km	25.735	81.391	85.309	90.647	283.082
Geleistete Fahrerstunden	1.175	3.512	3.561	3.545	11.793
Fahrgäste	1.158	5.333	8.926	9.834	25.251

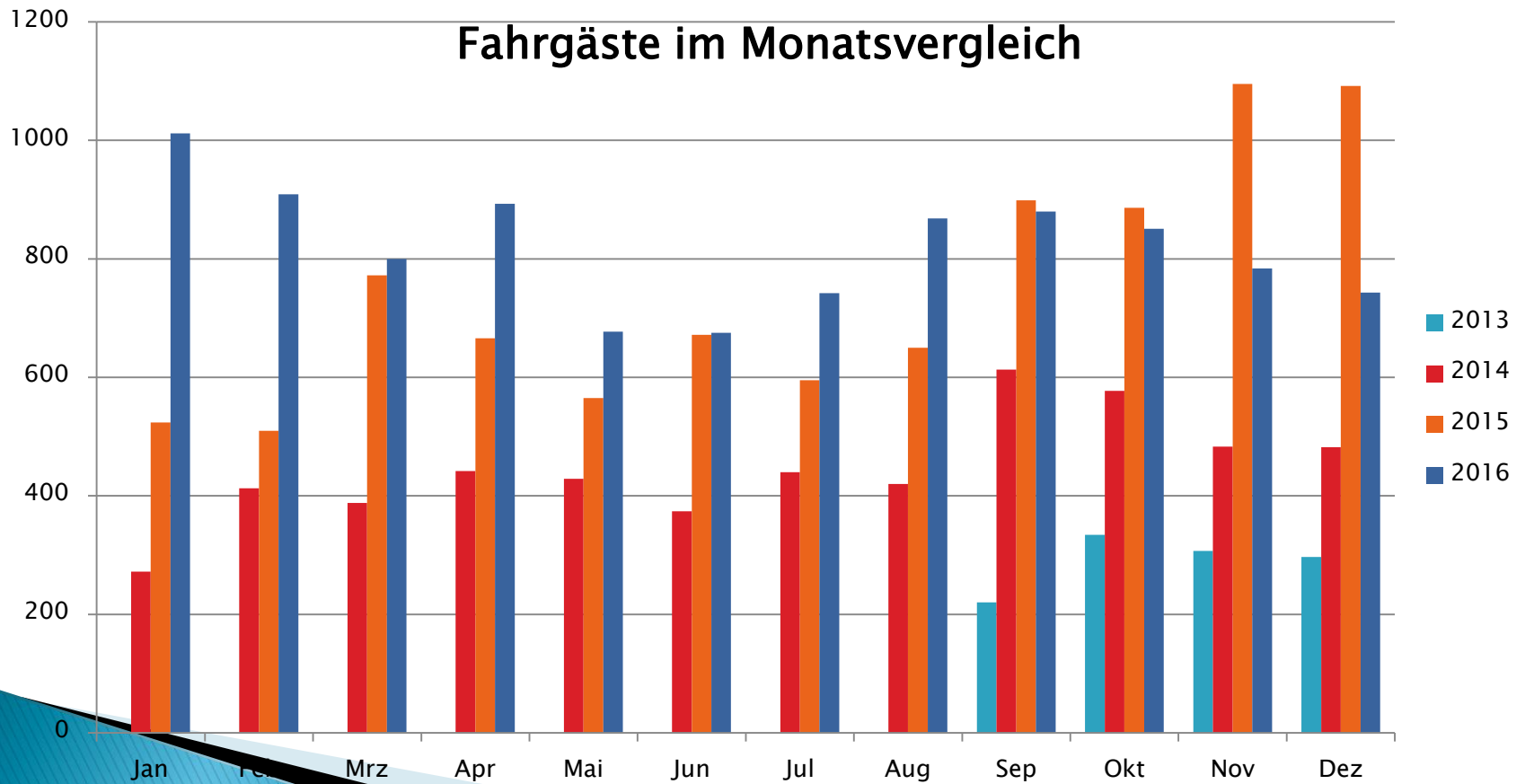


DWL

Bürgerbusverein Wadersloh e.V



# Beförderte Fahrgäste



## Aufgaben des Verkehrsunternehmens RVM

- ▶ Abstimmung von Linienweg, Fahrplan und Tarif mit Kommune und Verein
- ▶ Beantragung der Konzession und Genehmigungen für Linienführung, Haltestellen Tarif bei der Bezirksregierung
- ▶ Beantragung der Fördermittel beim Land NRW
- ▶ Beschaffung des Fahrzeuges (Verkehrsunternehmen ist Eigentümer des Fahrzeuges )
- ▶ Beschäftigungsverträge mit den Fahrern
- ▶ Herausgabe eines Fahrerhandbuches
- ▶ Regelmäßige Schulungen des Fahrpersonals



# Potentialabschätzung

- ▶ Da in der Regel keine gesicherten Erhebungen über das zu erwartende Fahrgastaufkommen vorliegen, kann nur eine theoretische Abschätzung des Fahrgastpotenzials erfolgen
- ▶ Das Bedürfnis nach einem zusätzlichen Nahverkehrsangebot sollte vorhanden sein.
- ▶ Wenn der Bürgerbus nicht ausreichend genutzt wird, ist das Betriebskostendefizit zu groß. Die Kommune ist ggf. nicht mehr bereit, die Betriebskosten zu übernehmen.

# Defizitabdeckung

- ▶ Niemand sollte davon ausgehen, dass der Bürgerbus seine Kosten selber erwirtschaftet.
- ▶ Aus diesem Grund verlangt das Verkehrsministerium vor einer Förderzusage die Erklärung der Gemeinde, die entstehenden Betriebskosten zu übernehmen.
- ▶ Der Bürgerbusverein erbringt eine Leistung für die Öffentlichkeit, die sonst so nicht möglich wäre.
- ▶ Dafür muss die Öffentlichkeit bereit sein, die Kosten zu übernehmen. Allerdings stehen Angebot und Aufwand hier in einem sehr günstigen Verhältnis.

## Förderung Land NRW

- ▶ Das Land NRW unterstützt die Bürgerbusse durch eine jährlich Organisationspauschale von 5.000 € für die Ausgaben des Bürgerbusvereins sowie durch eine Festbetragsförderung zur Anschaffung des Bürgerbusfahrzeugs. Die Busförderung wird seit 2013 erhöht und gestaffelt:
- ▶ 40.000 € für den ersten Bürgerbus eines neuen Projektes  
35.000 € für die Folgefahrzeuge  
55.000 € für den ersten Bürgerbus eines neuen Projektes, wenn er behindertengerecht ausgebaut ist  
50.000 € für folgende, behindertengerecht ausgebaute Bürgerbusse



**Vielen Dank für Ihre  
Aufmerksamkeit**