



SITZUNGSVORLAGE
B 2017/610/3893

Fachbereich/Aktenzeichen

Datum

öffentlich

Fachdienst Planung, Stadtentwicklung 06.11.2017

Frau Stefanie Gröne

<u>Beratungsfolge</u>	<u>Zuständigkeit</u>	<u>Termin</u>
Ausschuss für Planung und Verkehr	Vorberatung	23.11.2017
Rat	Entscheidung	18.12.2017

Ertüchtigung des Rad- und Fußweges entlang des Rathausbaches

Beschlussvorschlag:

Der Ausschuss für Planung und Verkehr empfiehlt dem Rat folgenden Beschluss zu fassen:

Der Rat der Stadt Oelde beschließt die Umsetzung der Baumaßnahme.

Sachverhalt:

Im Oktober 2017 wurde der städtische Antrag auf Gewährung einer Zuwendung für die Maßnahme „Ausbau Rad- und Fußweg entlang des Rathausbaches zwischen Von-Galen-Straße und Westring“ durch die Bezirksregierung Münster bewilligt. Die Stadt erhält somit eine Förderung von 70% der geplanten Kosten.

Die Mittel stammen aus Zuwendungen des Landes NRW nach den Richtlinien zur Förderung der Nahmobilität in den Städten, Gemeinden und Kreisen des Landes Nordrhein-Westfalen (Förderrichtlinien Nahmobilität FöRi-Nah).

Geplante Maßnahme:

Derzeit ist entlang des Rathausbaches - im Bereich zwischen Von-Galen-Straße und Westring - ein kombinierter Fuß- und Radweg mit einer wassergebundenen Decke in einer Breite von max. 0,5 m vorhanden.

Im Zuge der Ertüchtigung wird diese Wegeverbindung in gleicher Ausführung auf eine Breite von 2,50 m und in einer Länge von ca. 520 m als parallele Radwegealternative zur Ennigerloher Straße erweitert und ein sicherer Begegnungsverkehr ermöglicht. So wird auch das starke Gefälle im Bereich der Von-Galen-Straße deutlich verringert, um die Verkehrssicherheit für die Nutzer zu erhöhen.

Die Deckschicht wird als wassergebundene Wegedecke aus Dolomit-Brechsand hergestellt, damit sich der Weg auch nach der Ertüchtigung in das vorhandene Landschaftsbild einfügt.

Mit der Baumaßnahme kann die Stadt Oelde einen weiteren Baustein aus dem bestehenden Radverkehrskonzept umsetzen (Maßnahme 10: Ennigerloher Straße – Lückenschluss) und gleichzeitig die Anforderungen des Klimaschutzkonzeptes zur Stärkung des Radverkehrs erfüllen (MV 4: Maßnahmenprogramm "Fahrrad-Mobilität Stadt Oelde" und MV 5: Lückenschluss im fahrradtouristischen Wegenetz).

Mit den vorbereitenden Maßnahmen soll noch in 2017 begonnen werden, so dass mit der baulichen Umsetzung im Frühjahr 2018 begonnen werden kann.

Finanzierung:

Gesamtausgaben Maßnahme	35.206,00 Euro
Fördersumme (70%)	24.644,20 Euro
Eigenanteil Stadt	10.561,80 Euro

Der Eigenanteil ist im Haushaltsplan für 2018 abgebildet.

Anlage(n)

Übersichtsplan