

**Dipl.-Ing.(FH) Jürgen Dieker**  
Von der Handwerkskammer Osnabrück-Emsland-Grafschaft Bentheim  
öffentlich bestellter und vereidigter Sachverständiger für das Straßenbauerhandwerk

**Normenausschuss 005-10-02 AA „Pflastersteine, Pflastersteine (Sp CEN/TC 178/WG 1)“**, Arbeitsausschuss im Normenausschuss beim Deutschen Institut für Normung e.V., Berlin;

**Arbeitsausschuss A.A. 6.6 „Pflasterdecken und Plattenbeläge“**, Arbeitsausschuss der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen, Köln;

**Arbeitskreis A.K. 6.6.4 „Bauliche Erhaltung von Plattenbelägen“**, Arbeitskreis der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen, Köln;

Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen  
Arbeitsgruppe Gesteinskörnungen, Ungebundene Bauweisen 

Merkblatt  
für die  
Bauliche Erhaltung von Verkehrsflächen mit  
Pflasterdecken oder Plattenbelägen in  
ungebundener Ausführung sowie von Einfassungen

M BEP   
**R2**   
  


Ausgabe 2016

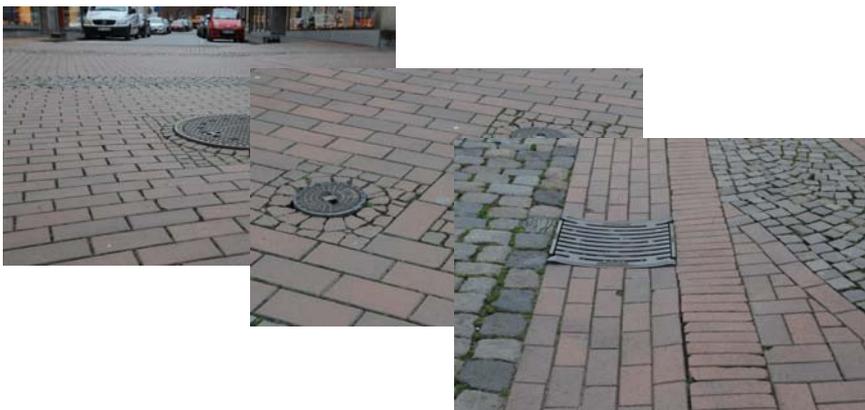
## Anforderungen an Verkehrsflächen:

- **Gestaltung**
- **Funktionalität**
- **Dauerhaftigkeit**
- **Unterhaltung**

- **Gestaltung**



- **Funktionalität**



- **Dauerhaftigkeit**

## ▪ Dauerhaftigkeit



The image shows the cover of the guideline document 'Richtlinien für die Standardisierung des Oberbaus von Verkehrsflächen RStO 12'. The cover features the logo of the Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV) and the Arbeitsgruppe Infrastrukturmanagement. The title 'Richtlinien für die Standardisierung des Oberbaus von Verkehrsflächen RStO 12' is prominently displayed, along with a graphic of three downward-pointing chevrons. The year 'Ausgabe 2012' is noted at the bottom.

Die **RStO 12** regelt die **Standardfälle** bei Neubau und Erneuerung für den standardisierten Oberbau von Verkehrsflächen innerhalb und außerhalb geschlossener Ortslage.

### **Kriterien für die Dickenfestlegung des Oberbaus**

**ausreichende Frostsicherheit**

**ausreichendes Tragverhalten**

**ausreichende Verformungsbeständigkeit**

Fußgängerzonen, in denen Lieferverkehr mit Fahrzeugen des Schwerververkehres stattfindet, sind den Entwurfssituationen Hauptgeschäftsstraße oder Örtliche Geschäftsstraße zuzuordnen.

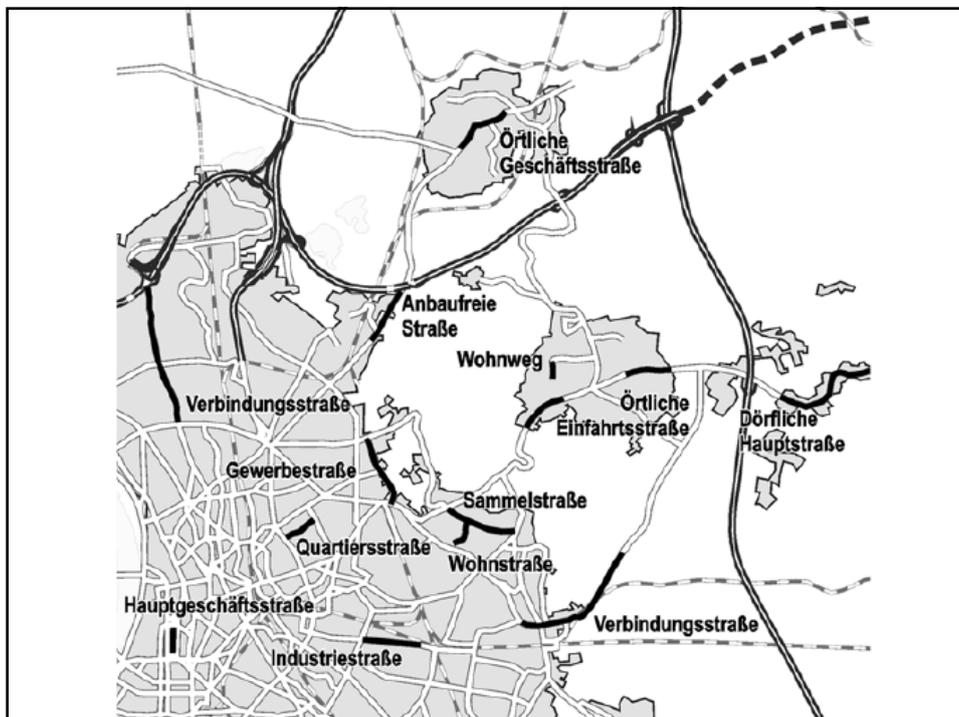
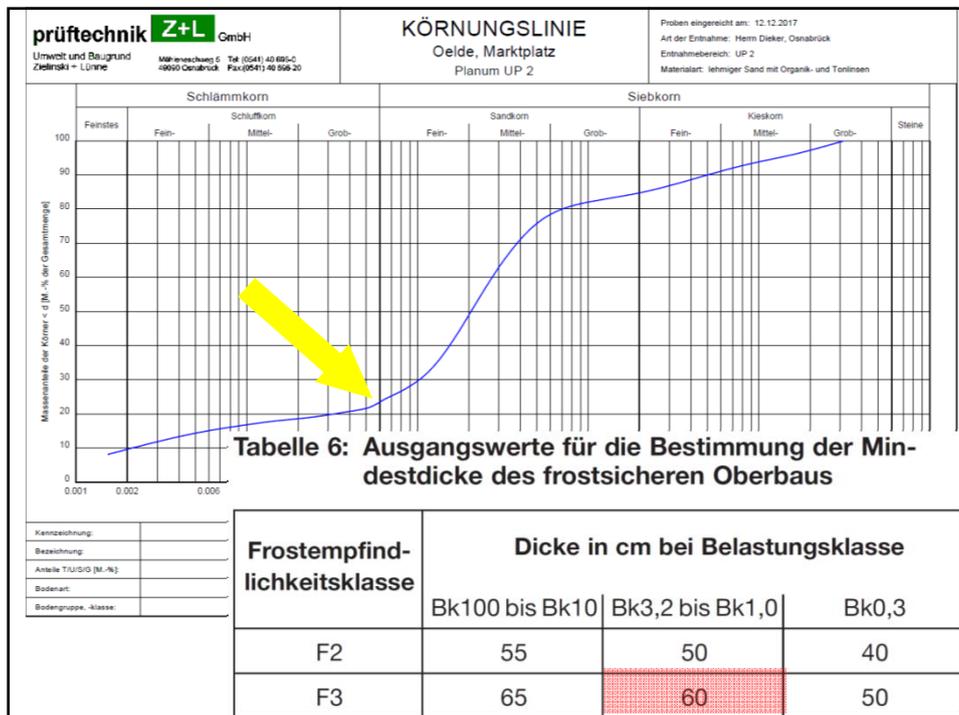


Tabelle 2: Mögliche Belastungsklassen für die typischen Entwurfssituationen nach den RAST

Typische Entwurfssituation	Straßen-kategorie	Belastungs-klasse
Anbaufreie Straße	VS II, VS III	Bk10 bis Bk100
Verbindungsstraße	HS III, HS IV	Bk3,2/Bk10
Industriestraße	HS IV, ES IV, ES V	Bk3,2 bis Bk100
Gewerbestraße	HS IV, ES IV, ES V	Bk1,8 bis Bk100
Hauptgeschäftsstraße	HS IV, ES IV	Bk1,8 bis Bk10
Örtliche Geschäftsstraße	HS IV, ES IV	Bk1,8 bis Bk10
Örtliche Einfahrtsstraße	HS III, HS IV	Bk3,2/Bk10
Dörfliche Hauptstraße	HS IV, ES IV	Bk1,0 bis Bk3,2
Quartiersstraße	HS IV, ES IV	Bk1,0 bis Bk3,2
Sammelstraße	ES IV	Bk1,0 bis Bk3,2
Wohnstraße	ES V	Bk0,3/Bk1,0
Wohnweg	ES V	Bk0,3



**Tafel 3: Bauweisen mit Pflasterdecke für Fahrbahnen auf F2- und F3-Untergrund/Unterbau**  
(Dickenangaben in cm;  $\nabla$  E<sub>v2</sub>-Mindestwerte in MPa)

Zeile	Belastungsklasse	Bk100	Bk32	Bk10	Bk3,2	Bk1,8	Bk1,0	Bk0,3
	B [Mio.]	> 32	> 10 - 32	> 3,2 - 10	> 1,8 - 3,2	> 1,0 - 1,8	> 0,3 - 1,0	≤ 0,3
	Dicke des frostsich. Oberbaus <sup>1)</sup>	55   65   75   85	55   65   75   85	55   65   75   85	45   55   65   75	45   55   65   75	45   55   65   75	35   45   55   65
1	<b>Schottertragschicht auf Frostschuttschicht<sup>1)</sup></b>							
	Pflasterdecke <sup>9)</sup>							
	Schottertragschicht							
	Frostschuttschicht							
	Dicke der Frostschuttschicht				26 <sup>2)</sup>   36 <sup>2)</sup>	26 <sup>2)</sup>   36 <sup>2)</sup>	33 <sup>2)</sup>   43 <sup>2)</sup>	18 <sup>2)</sup>   28 <sup>2)</sup>   38 <sup>2)</sup>
2	<b>Kiestragschicht auf Frostschuttschicht</b>							
	Pflasterdecke <sup>9)</sup>							
	Kiestragschicht							
	Frostschuttschicht							
	Dicke der Frostschuttschicht				-   -   31 <sup>2)</sup>	-   -   28 <sup>2)</sup>   38 <sup>2)</sup>	-   -   23 <sup>2)</sup>   33 <sup>2)</sup>	

9) Abweichende Steindicke siehe Abschnitt 3.3.5

