

ANPASSUNG FAHRRADWEGVERLAUF AN AUTOBAHNBRÜCKE



ANPASSUNG FAHRRADWEGVERLAUF AN AUTOBAHNBRÜCKE

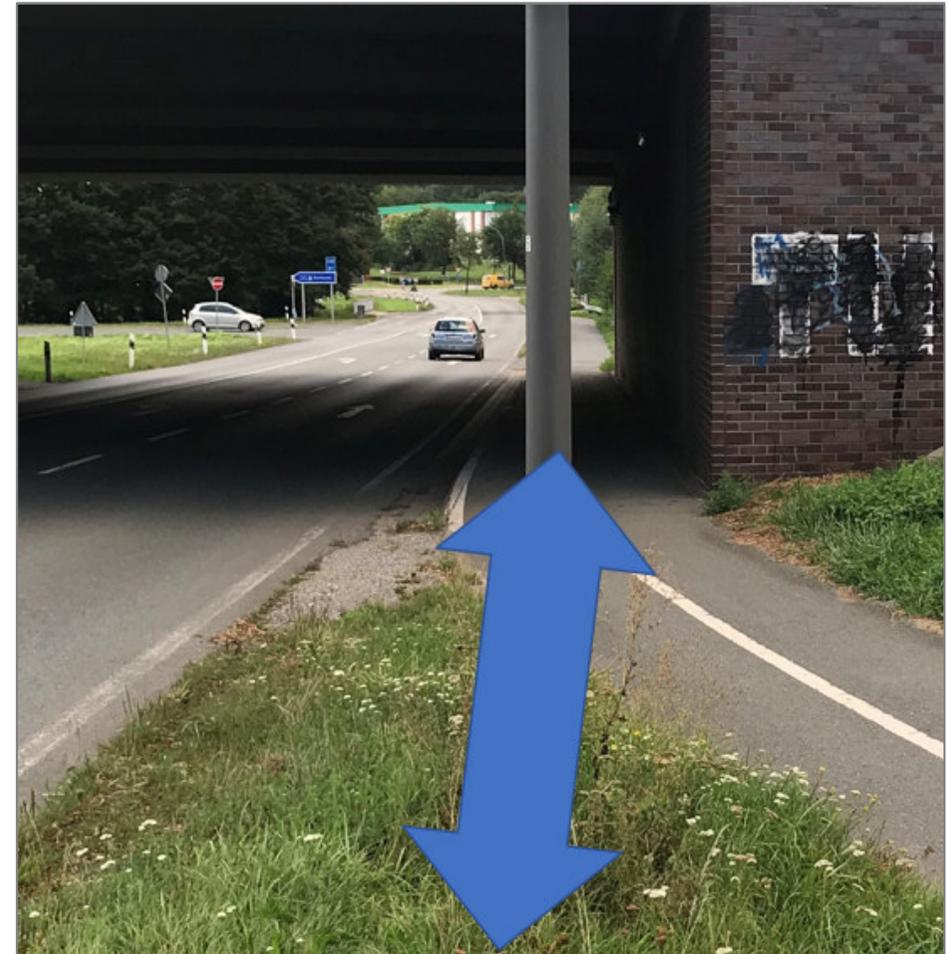
Motivation

- Kollisionsgefahr durch geringe Radwegbreite (gerade bei Kleinkindern und Senior(Inn)en).
- Kollisionsgefahr durch nicht einsehbaren Radwegverlauf

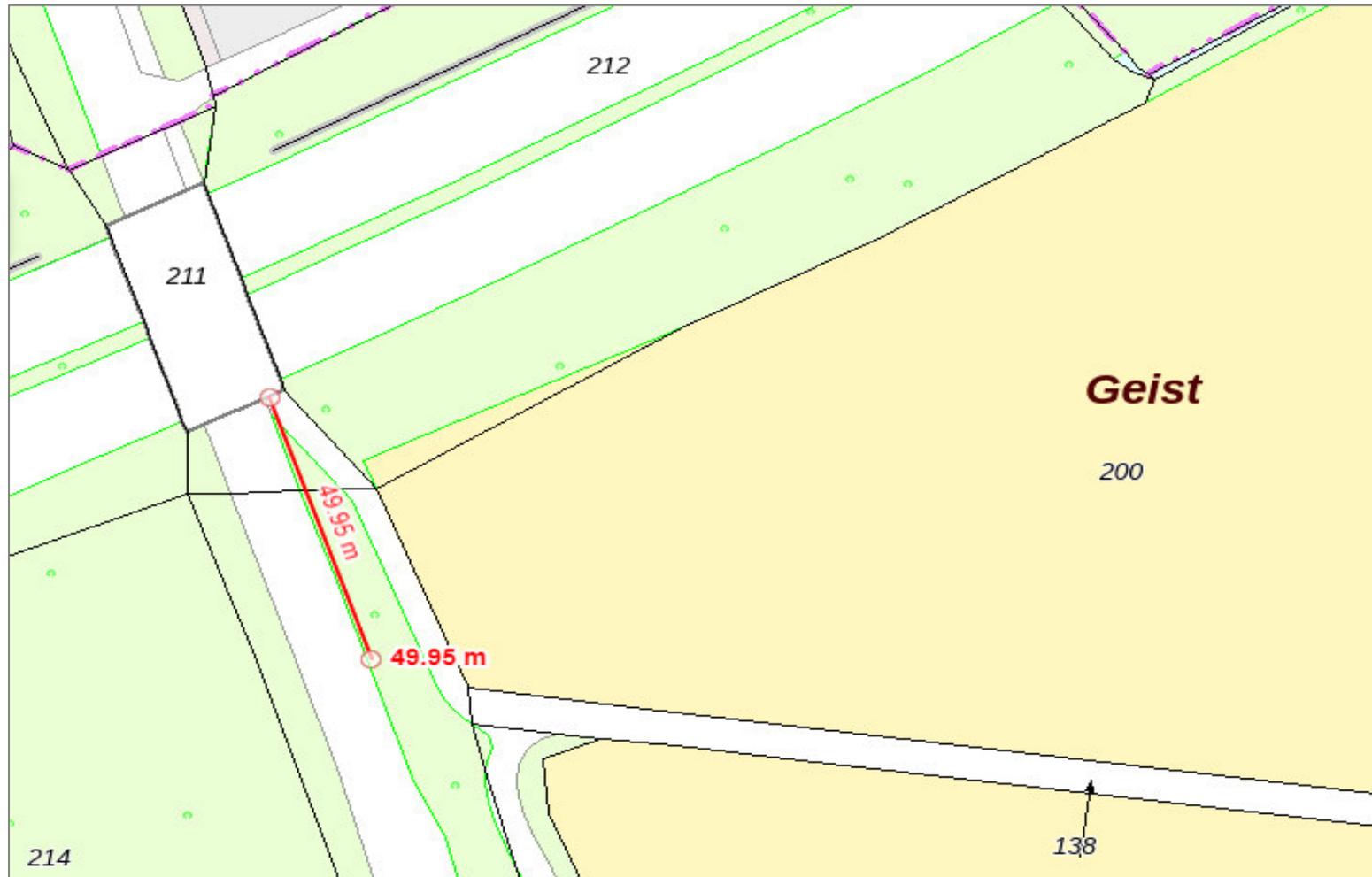
Empfehlung

- Verschiebung der „S-Kurve“ des Radweges in Richtung Süden
- Somit wird Vorschau auf Durchfahrt der Brückenunterführung gewährt

ANPASSUNG FAHRRADWEGVERLAUF AN AUTOBAHNBRÜCKE



ANPASSUNG FAHRRADWEGVERLAUF AN AUTOBAHNBRÜCKE



ANPASSUNG FAHRRADWEGVERLAUF AN AUTOBAHNBRÜCKE SCHUTZSTREIFEN

