

# ANPASSUNG FAHRRADWEGVERLAUF AN AUTOBAHNBRÜCKE



# ANPASSUNG FAHRRADWEGVERLAUF AN AUTOBAHNBRÜCKE

## Motivation

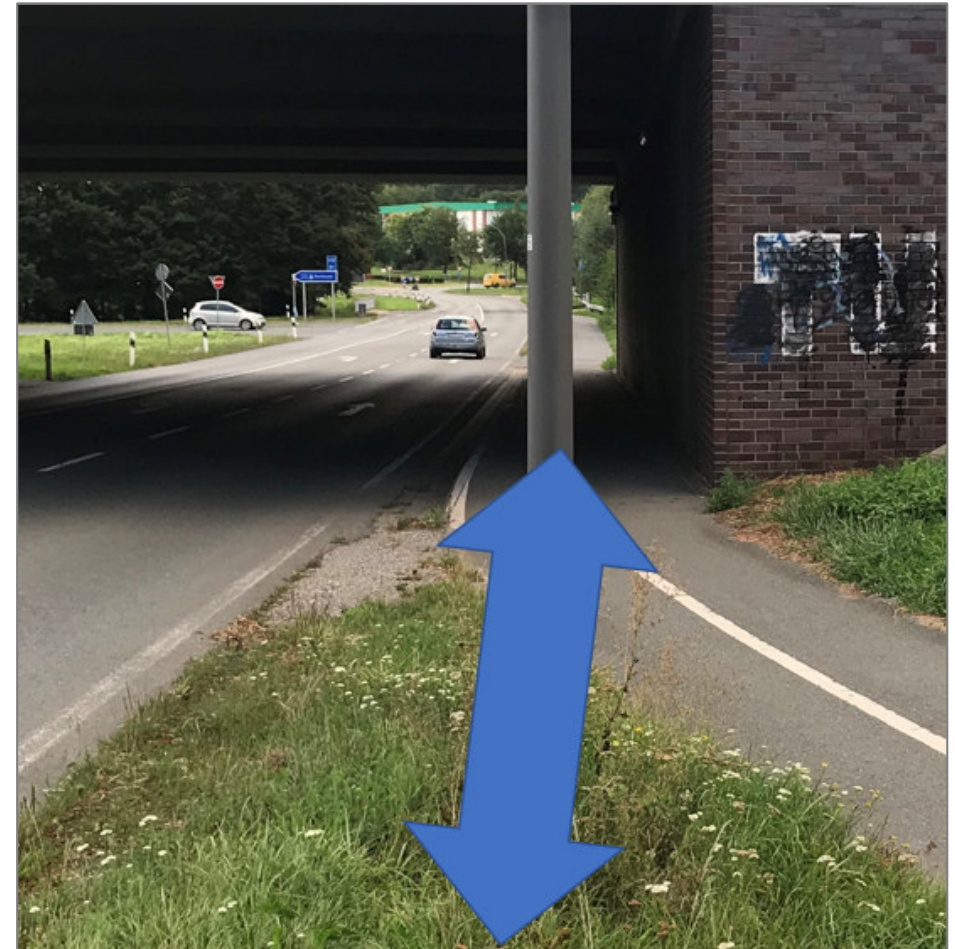
- Kollisionsgefahr durch geringe Radwegbreite (gerade bei Kleinkindern und Senior(Inn)en).
- Kollisionsgefahr durch nicht einsehbaren Radwegverlauf

## Empfehlung

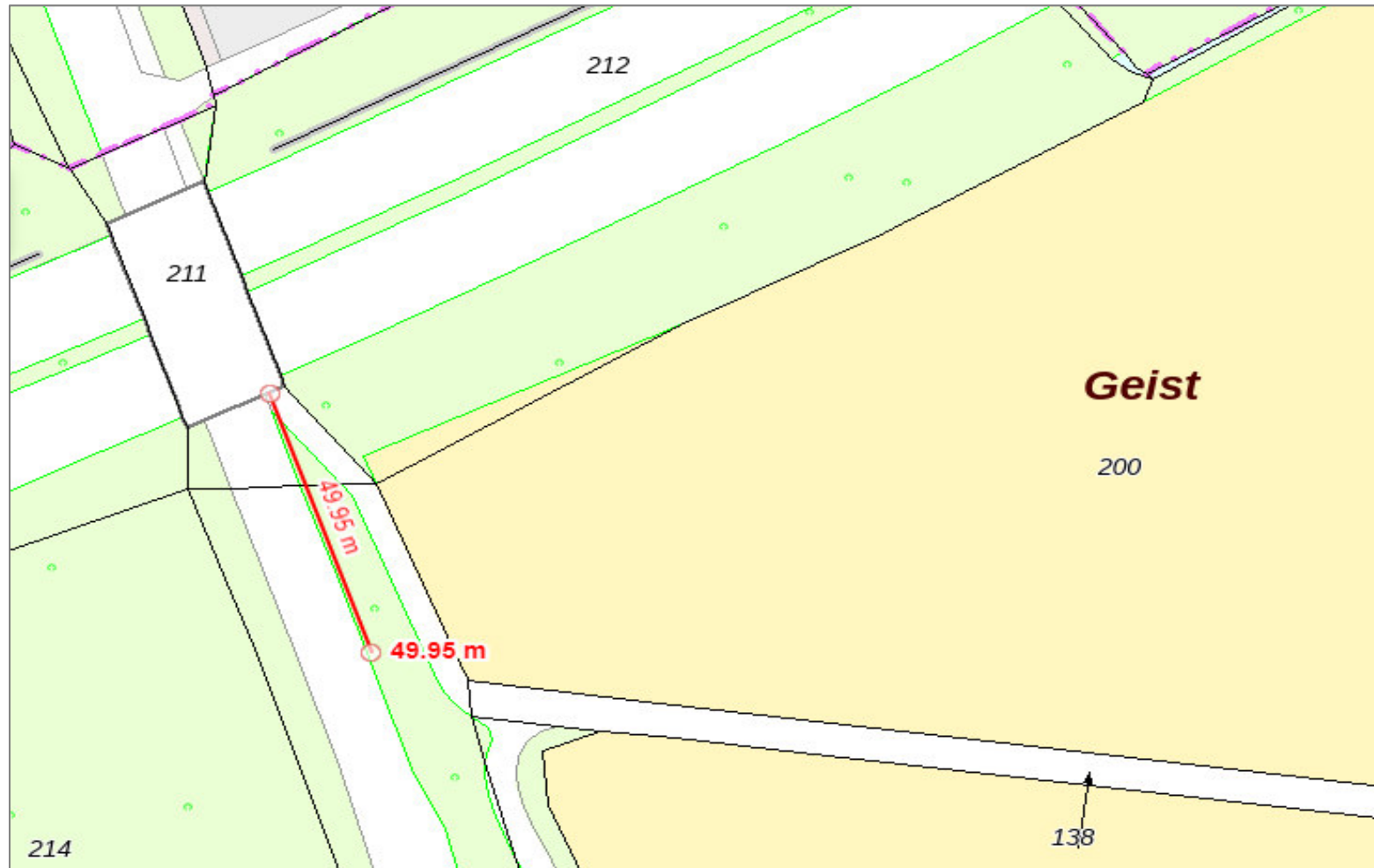
- Verschiebung der „S-Kurve“ des Radweges in Richtung Süden
- Somit wird Vorschau auf Durchfahrt der Brückenunterführung gewährt



# ANPASSUNG FAHRRADWEGVERLAUF AN AUTOBAHNBRÜCKE



# ANPASSUNG FAHRRADWEGVERLAUF AN AUTOBAHNBRÜCKE



# ANPASSUNG FAHRRADWEGVERLAUF AN AUTOBAHNBRÜCKE SCHUTZSTREIFEN

