



# Sitzungsvorlage

M 2022/610/5177  
öffentliche Sitzungsvorlage

## Federführung

Fachdienst Stadtentwicklung, Planung, Bauordnung

Auskunft erteilt      Frau Stefanie Gröne  
Telefon                      02522 / 72-463  
E-Mail                        stefanie.groene@oelde.de

## Vorstellung einer Maßnahme aus dem Mobilitätskonzept für Stromberg

| Beratungsfolge             | Zuständigkeit | Termin     |
|----------------------------|---------------|------------|
| Bezirksausschuss Stromberg | Kenntnisnahme | 26.04.2022 |

## Beschlussvorschlag

Der Bezirksausschuss Stromberg nimmt die vorgestellte Maßnahme aus dem Mobilitätskonzept zur Kenntnis.

## Sachverhalt

Im September 2020 wurde das Klimaschutzteilkonzept „Mobilität für den Radverkehr in der Stadt Oelde und den drei Ortsteilen“ fertiggestellt. Die Umsetzung von Maßnahmen aus dem Konzept soll schrittweise unter Berücksichtigung der Budgetverfügbarkeit, der personellen Kapazitäten und der Abstimmung mit den jeweils zuständigen Straßenbaulastträgern freigegeben und vorgenommen werden.

Im vergangenen Jahr konnten bereits die Einrichtung von Fahrradstraßen, Abstellanlagen und Servicestationen für Radfahrer umgesetzt werden.

In der letzten Sitzung des Ausschusses für Umwelt, Energie, Mobilität und Verkehr am 23.02.2022 wurde das nächste Maßnahmenpaket zur Vorberatung vorgestellt. Die Entscheidung über die Umsetzung der einzelnen Maßnahmen soll in der Ratssitzung am 02.05.2022 getroffen werden. Auf Wunsch von Herrn Poppenberg wird die Maßnahme **Nr. 18 – Zur Clemenshöhe**, die für nächstes Jahr geplant ist, im Bezirksausschuss Stromberg vorgestellt.

Die Maßnahme empfiehlt den Bau einer Fußgängerschutzanlage oder einer Querungshilfe auf der Straße L 586 Auf dem Borgkamp, um eine sichere Querung der Straße zu ermöglichen. Die Querungshilfe wäre nur mit Grunderwerb möglich. Es ist davon auszugehen, dass in diesem Bereich hoher Querungsbedarf besteht, da nördlich der Straße die Sportanlagen liegen und sich südlich die Grundschule befindet. Vor der Einrichtung der Querungsmöglichkeit sollte der genaue Querungsbedarf durch Zählungen erfasst werden. Außerdem wird empfohlen, die Straße Zur Clemenshöhe in eine Fahrradstraße umzuwidmen.

Auch diese Maßnahme setzt eine umfangreiche Prüfung und Abstimmung mit den Verkehrsbehörden sowie dem Straßenbaulastträger vor der Umsetzung voraus.

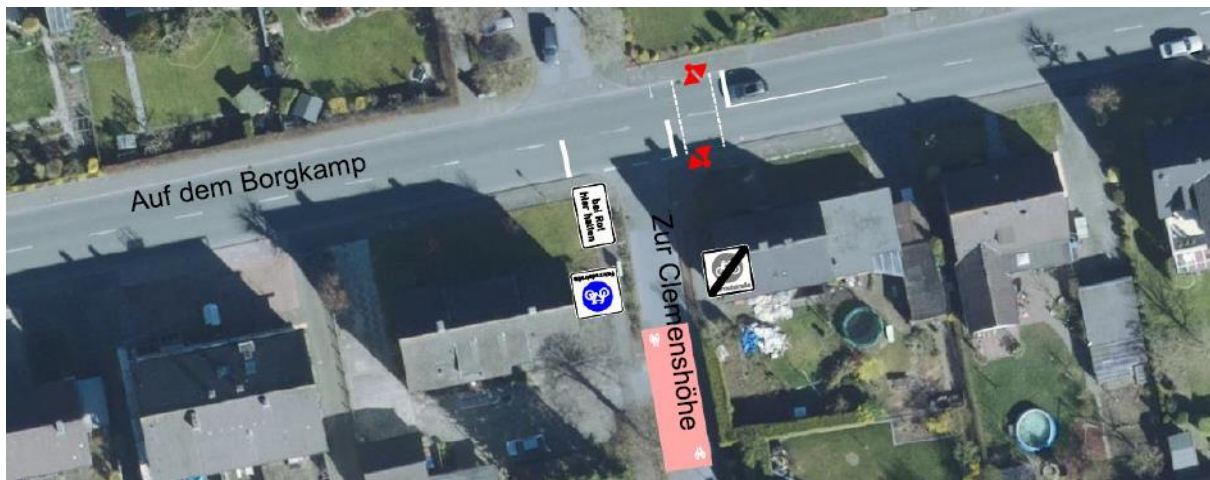


Abbildung: Maßnahme L586 Auf dem Borgkamp / Zur Clemenshöhe

### **Finanzwirtschaftliche Daten**

Der Kostenansatz für die Umsetzung der Maßnahme muss im Rahmen der Vorprüfungen erhoben werden und bei den Haushaltsplanungen für 2023 berücksichtigt werden. Die erste Grobschätzung des Planungsbüros nts veranschlagt ein Budget von 30.000 Euro für die Maßnahme.

### **Klimarelevanz**

Die Förderung des Radverkehrs stellt einen wesentlichen Beitrag zur Verkehrswende und somit zur Reduzierung der CO<sub>2</sub>-Emissionen dar. Aktuell liegt der Anteil der Radfahrer am innerstädtischen Verkehr bei 24 %. Die Stadt Oelde hat das Ziel, den Anteil bis 2030 auf 40 % zu steigern und somit langfristig eine CO<sub>2</sub>-Reduktion von 22 % gegenüber 2020 zu erzielen. Ein Drittel ist davon auf neu zugelassene Pkw zurückzuführen, die weniger CO<sub>2</sub> ausstoßen (Quelle: Mobilitätskonzept der Stadt Oelde, Seite 109).