

---

# Lärmaktionsplanung in Oelde (Runde 4)

## Zwischenbericht zur Lärmkartierung

1. Ausgangslage
2. Grundlagen
3. Ergebnisse Schiene
4. Ergebnisse Straße
5. Zusammenfassung Straße
6. Ausblick: Vorgaben für die Lärminderung
7. Weiteres Vorgehen

## 1. Ausgangslage

Mit der EU-Umgebungslärmrichtlinie RL 2002/49 hat die Europäische Union eine europäische Regelung zur Betrachtung von Schallimmissionen getroffen. Darin werden die Staaten verpflichtet, für bestimmte Gebiete und Schallquellen in einem vorgegebenen Zeitrahmen

1. strategische Lärmkarten zu erstellen,
2. die Öffentlichkeit über die Schallbelastungen und die damit verbundenen Wirkungen zu informieren,
3. Aktionspläne aufzustellen
4. die EU-Kommission über die Schallbelastung und die Betroffenheit der Bevölkerung in ihrem Hoheitsgebiet zu informieren.

Alle 5 Jahre sind die Lärmkarten und die Aktionsplanung zu überprüfen!

### **Geregelt im Bundes-Immissionsschutzgesetz (BImSchG)**

In den Paragraphen 47 a bis f (Sechster Teil des BImSchG) sind die wesentlichen Inhalte der EU-Umgebungslärmrichtlinie übernommen worden.

---

Was ist ein Lärmaktionsplan?

-> Ein Instrument zur Darstellung von Lärmproblemen und deren Management.

Was soll mit der Lärmaktionsplanung in der EU erreicht werden?

-> Verbesserung der Lärmsituation für die Bürger an hochbelasteten Quellen

Wie geht die Aktionsplanung vor?

-> Identifizierung von Straßenabschnitten, die hohen und sehr hohen Schallpegeln ausgesetzt sind und an denen viele Anwohner gemeldet sind. (**Lärmkartierung**)

Einzelne Gebäude z.B. im Außenbereich stehen nicht im Fokus der Aktionsplanung

-> Priorisierung der Straßenabschnitte und Prüfung der deutschen Grenz- und Richtwerte zur Findung von Maßnahmen.

Hinweis:

Die EU hat sich auf ein Verfahren geeinigt, das für alle Mitgliedstaaten tragbar ist. Deutschland ist bereits in vielen Planungsverfahren und Auflagen (Grenzwerten) hinsichtlich des Lärmschutzes strenger als viele andere Mitgliedsstaaten.

---

---

## 2. Grundlagen Lärmkartierung

- **Es sind nur Berechnungen zugelassen – KEINE Messungen!**
  - **Grundlagen Straße:** Es werden nur Hauptverkehrsstraßen (Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen) mit einer Belastung von mehr als **3 Mio. Kfz pro Jahr** (8.200 Kfz/Tag) untersucht. -> Hochrechnung SVZ 2015 auf 2019!
  - Verkehrsdaten: Verkehrszählungen mit durchschnittlicher Verkehrsmenge, Lkw-Anteilen, zulässigen Geschwindigkeiten, Steigerungen, Fahrbahnbelägen  
Geländedaten: digitales Geländemodell mit Topographie, Gebäuden, Lärmschutzbauwerken, Brücken etc.
  - **Grundlagen Schiene: mehr als 30.000 Zugbewegungen/Jahr**
  - Auswertung der Lärmkartierung mit Information der Öffentlichkeit über die Ergebnisse durch das Eisenbahnbundesamt.
-

**Tabelle 1:** Übersicht und Belastung der Hauptverkehrsstraßen (2019)

Schallquelle	Ø Belastung [Mio. Kfz/Jahr]*	Ø Belastung [Kfz/Tag]
A 2 (AS Oelde bis AS Herzebrock-Clarholz)	26,8	73.374
A 2 (AS Beckum bis AS Oelde)	25,2	68.996
L 793 (Ortsdurchfahrt Oelde)	4,6	12.752

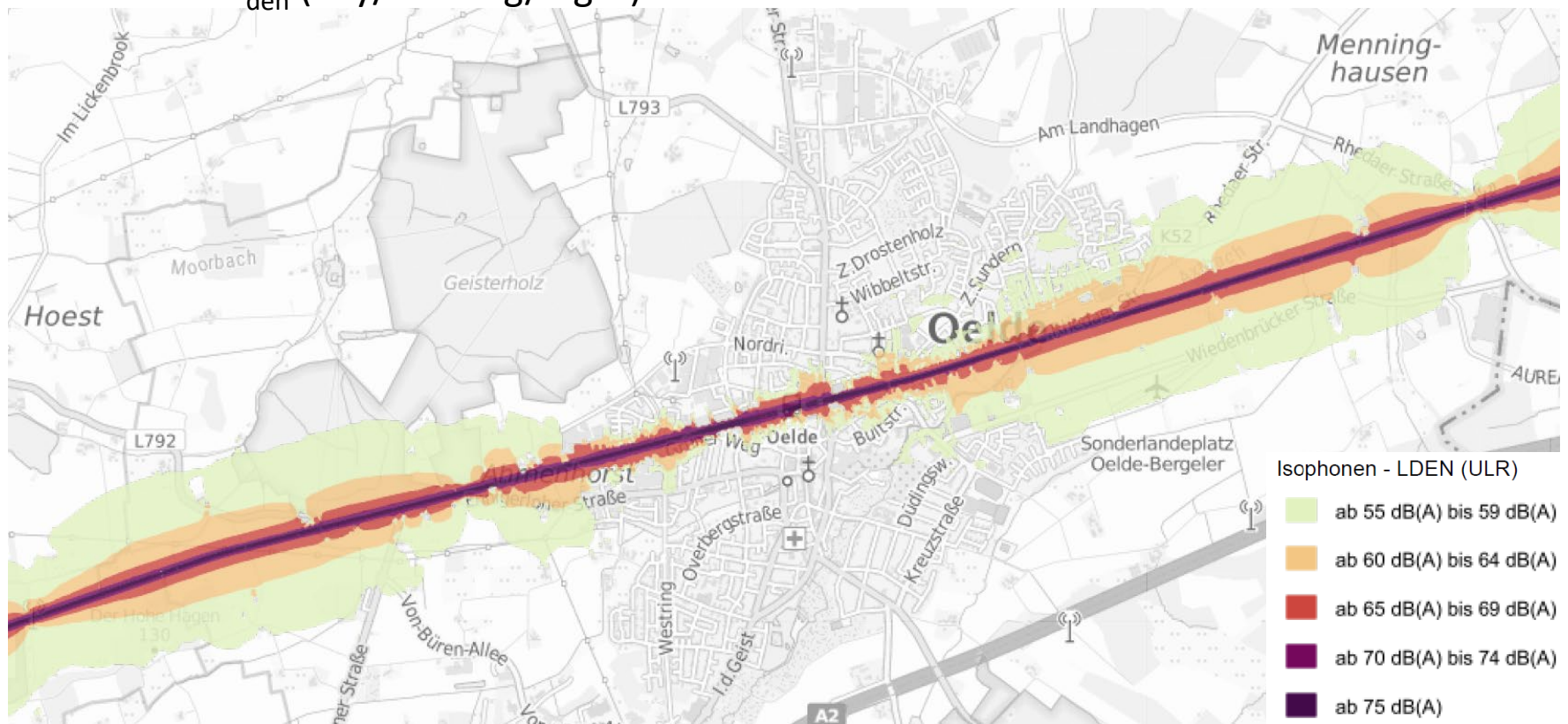
\* Kfz/Jahr = Kfz/Tag \*365

**Tabelle 3:** Basisdaten Schienenverkehr

Unique-Rail-ID	DE-q_rl539540			
	Tag (day)	Abend (evening)	Nacht (night)	Summe
Verkehrsaufkommen [Züge/Jahr]				
Fernverkehr	17.926	5.276	1.834	25.036
Regionalverkehr	16.899	5.826	3.984	26.709
Güterverkehr	8.322	4.644	9.966	22.932
Sonstiger Verkehr	306	3	255	564
<b>Summe</b>	<b>43.453</b>	<b>15.749</b>	<b>16.039</b>	<b>75.241</b>

### 3. Ergebnis der Lärmkartierung Schiene (EBA 2022)

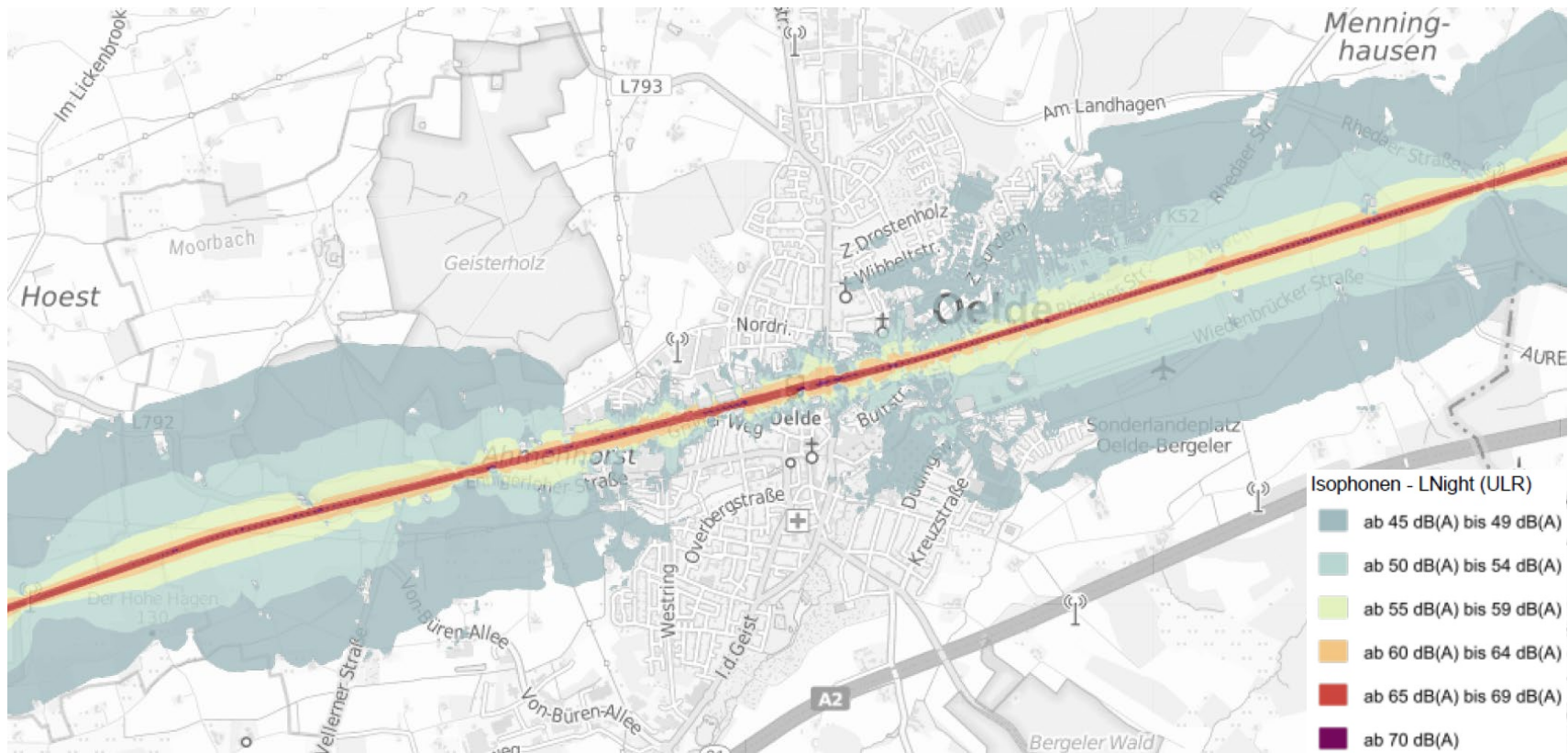
Lärmkarte  $L_{den}$  (day/evening/night)



Quelle: <https://geoportal.eisenbahn-bundesamt.de/>

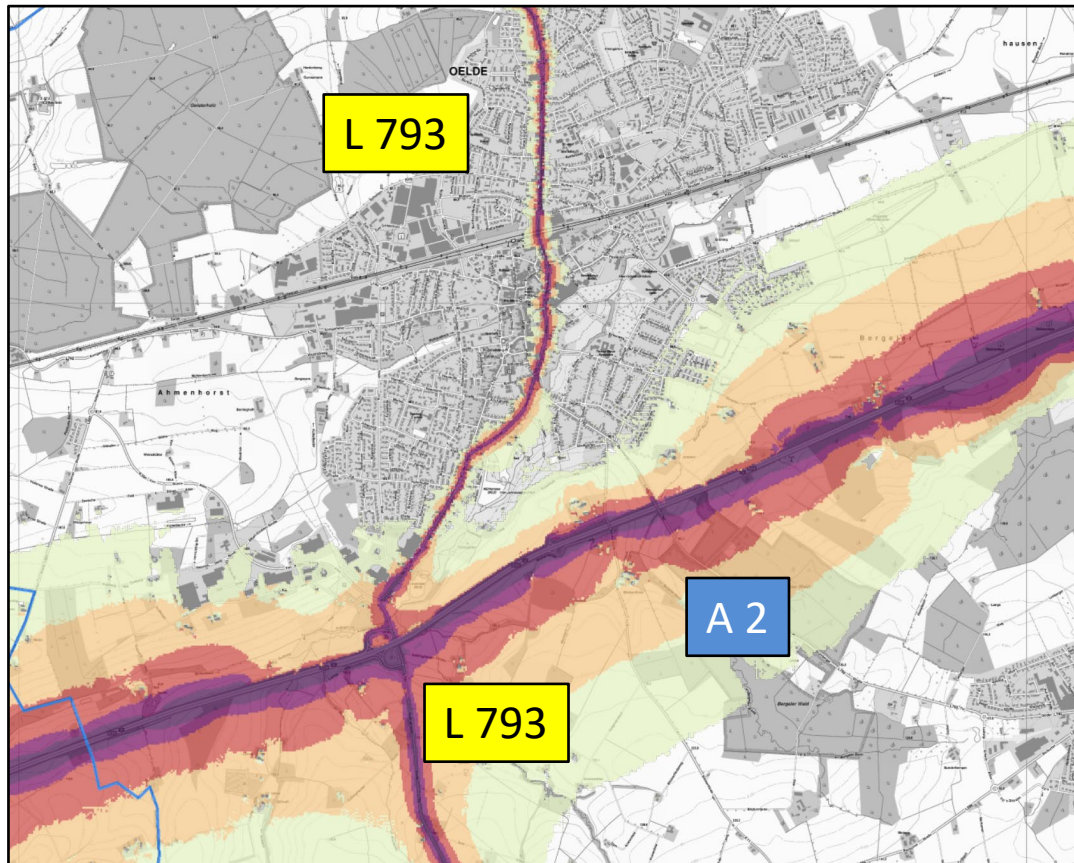
### 3. Ergebnis der Lärmkartierung Schiene (EBA 2022)

#### Lärmkarte $L_{\text{night}}$ (8-Stunden)

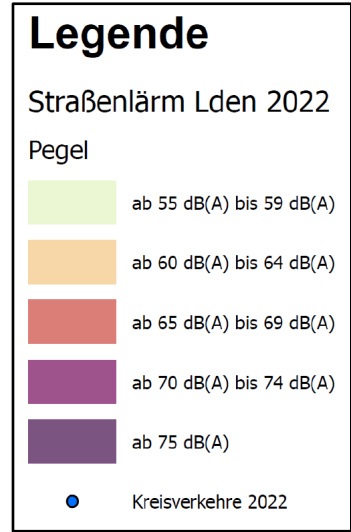


Quelle: <https://geoportal.eisenbahn-bundesamt.de/>

### 3. Ergebnis der Lärmkartierung Straße (2023)



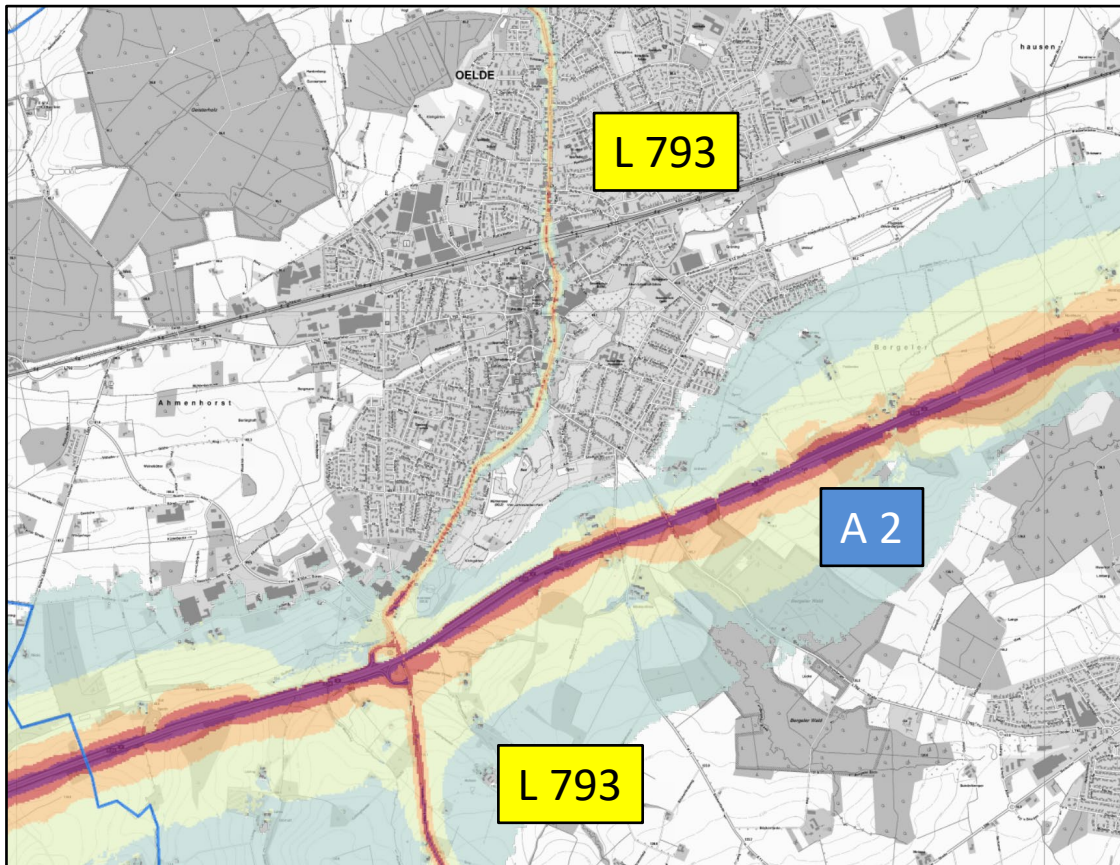
Karte 1:  $L_{den}$   
(day, evening, night)  
24-Stunden-Wert



Quelle: <https://www.umgebungslaerm-kartierung.nrw.de/>



### 3. Ergebnis der Lärmkartierung Straße (2023)








Karte 1:  $L_{\text{night}}$   
8-Stunden-Wert Nacht

#### Legende

Straßenlärm  $L_{\text{night}}$  2022

Pegel

	ab 50 dB(A) bis 54 dB(A)
	ab 55 dB(A) bis 59 dB(A)
	ab 60 dB(A) bis 64 dB(A)
	ab 65 dB(A) bis 69 dB(A)
	ab 70 dB(A)

### Ergebnis der Lärmkartierung (2023)

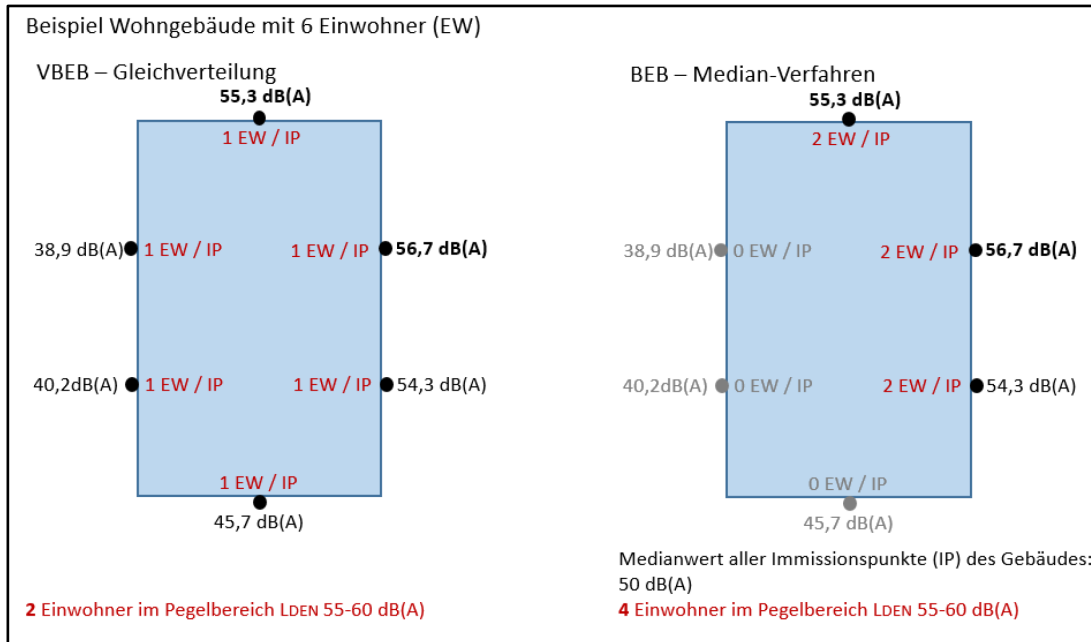
Einwirkung von **Straßenverkehrslärm**, der von Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen (Hauptverkehrsstraßen) mit mehr als 3 Millionen Kfz/Jahr ausgeht:

**Geschätzte Gesamtzahl der lärmbelsteten Personen** in der Stadt Oelde:

<b>LDEN</b> dB(A):	ab 55 bis 59	ab 60 bis 64	ab 65 bis 69	ab 70 bis 74	ab 75
	1222	376	489	335	9
<b>LNight</b> dB(A):	ab 50 bis 54	ab 55 bis 59	ab 60 bis 64	ab 65 bis 69	ab 70
	518	500	305	9	0

Wenn die vom für MU **empfohlenen Auslösewerte**  $L_{den} = 70$  dB(A) oder  $L_{night} = 60$  dB(A) erreicht werden, sollten Maßnahmen im Aktionsplan diskutiert werden. Die Beurteilungspegel liegen außen am Gebäude an.

### Ermittlung der belasteten Personen



#### Wesentliche Änderungen bei der BUB<sup>6</sup> (Eingangsdaten)

- Zuschläge für Kreisverkehre und Kreuzungen mit Lichtsignalanlagen
- Detaillierte Aufteilung der Lkw-Anteile in leichte und schwere Lkw
- Detailliertere Korrekturfaktoren für Straßenbeläge

#### Wesentliche Änderungen bei der BEB<sup>7</sup> (Auswertung der betroffenen Anwohner)

- Es wird nur noch die lauteste Hälfte der Fassadenpunkte eines Gebäudes bei der Ermittlung der betroffenen Anwohner herangezogen (Medianwert)



Die Ergebnisse der Runde 3 und Runde 4 sind deshalb nicht vergleichbar!

## 4. Zusammenfassung der Ergebnisse

- Anzahl betroffener Personen > 70/60 dB(A): ca. 343 (24h) / 314 (Nacht)
- Anzahl Gebäude: 172
- Lage und Anzahl der Gebäude mit Überschreitungen:

A 2:	3 Wohngebäude
L 793 (Keitlinghauser Straße):	8 Wohngebäude
L 793 (In der Geist):	51 Wohngebäude
L 793 (Konrad-Adenauer-Allee):	16 Wohngebäude
L 793 (Warendorfer Straße):	94 Wohngebäude

### 5. Ausblick: Vorgaben für Minderungsmaßnahmen

-> Lärminderungsmaßnahmen sind abhängig von deutschen Richtlinien und Verordnungen

Geltungsbereich	Grenzwerte für Neubaubau oder wesentliche Änderung von Straßen- und Schienenwegen (Lärmvorsorge) <sup>24</sup>	Auslösewerte für die Lärmsanierung an Straßen in Baulast des Bundes <sup>25</sup> sowie an Schienenwegen des Bundes <sup>26</sup>	Richtwerte für straßenverkehrsrechtliche Lärmschutzmaßnahmen <sup>27</sup>	Immissionsrichtwerte zur Beurteilung von industriellen Anlagen <sup>28</sup>
	Tag / Nacht [dB(A)]	Tag / Nacht [dB(A)]	Tag / Nacht [dB(A)]	Tag / Nacht [dB(A)]
Krankenhäuser, Schulen	57/47	64/54	70/60	45/35 (für Krankenhäuser)
Reines (WR) und Allgemeines Wohngebiet (WA)	59/49	64/54	70/60	50/35 (WR) 55/40 (WA)
Dorf-/Kern-/Mischgebiet	64/54	66/56	72/62	60/45
Urbanes Gebiet	64/54	-	-	63/45
Gewerbegebiet	69/59	72/62	75/65	65/50

---

## 6. Weiteres Vorgehen

- (1) Die Öffentlichkeit wird über die Zwischenergebnisse ortsüblich in Kenntnis gesetzt. Dazu wird der Bericht zur Darstellung der Ergebnisse der Lärmkartierung veröffentlicht. Die Öffentlichkeit hat die Möglichkeit, Anregungen mitzuteilen.
  - (2) Bewertung der Eingaben, Fortschreibung des Lärmaktionsplanes
  - (3) Verabschiedung des Lärmaktionsplanes bis 07/2024
  - (4) Information der Bürger (Veröffentlichung, Auslegung)
  - (5) Erstellung Kurzfassung des LAP und Übermittlung an das MU im 1. Halbjahr 2024
-

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

---