

**Stadt Oelde  
Fachdienst Stadtentwicklung,  
Planung, Bauordnung  
Ratsstiege 1**

**59302 Oelde**

**Stadt Oelde  
Bebauungsplan Nr. 159  
„Kita Am Stadtgarten“**

**Verkehrsuntersuchung**  
September 2023

## Inhaltsverzeichnis

1. Ausgangssituation und Aufgabenstellung.....	3
2. Analyse.....	5
3. Prognose-Nullfall .....	15
4. Prognose-Planfall.....	16
5. Ermittlung der Verkehrsmengen zur lärmtechnischen Abschätzung .....	20
6. Zusammenfassung / Fazit .....	21

## Literaturverzeichnis

- [1] Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen: Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen (HBS); Köln, Ausgabe 2015
- [2] Hessisches Landesamt für Straßen- und Verkehrswesen: Integration von Verkehrsplanung und räumlicher Planung, Teil 2 Abschätzung der Verkehrserzeugung; Heft 42 der Schriftenreihe der Hessischen Straßen- und Verkehrsverwaltung; Wiesbaden 2000  
 Einschl. der Fortschreibung mittels des Programmes Ver\_Bau, Stand 2022
- [3] Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen: Richtlinien für die Anlage von Stadtstraßen (RASt 06); Köln, Ausgabe 2006

## Anlagen

- 1 Analyse**  
 Ergebnisse der Verkehrszählungen  
 Kapazitätsnachweise der Knotenpunkte
- 2 Prognose-Nullfall**  
 Kapazitätsnachweise der Knotenpunkte
- 3 Prognose-Planfall**  
 Kapazitätsnachweise der Knotenpunkte
- 4 Tabellen zur lärmtechnischen Abschätzung**

## 1. Ausgangssituation und Aufgabenstellung

Die Stadt Oelde plant die Errichtung einer Kindertagesstätte an der Straße „Zum Stadtgarten“. Hier wird eine ca. 0,25 ha große Grünfläche in eine Fläche für den Gemeinbedarf - Zweckbestimmung Kindergarten überplant. Das Plangebiet kann über die vorhandenen Straßen „Am Stadtgarten“, „Zum Schützenhof“ und „Vor den Knäppen“ erschlossen werden und wird wie folgt begrenzt:

- im Norden durch die Straße „Zum Stadtgarten“,
- im Westen durch das Gelände eines Tennisvereins,
- im Süden und Osten durch das Gelände eines Schützenvereins

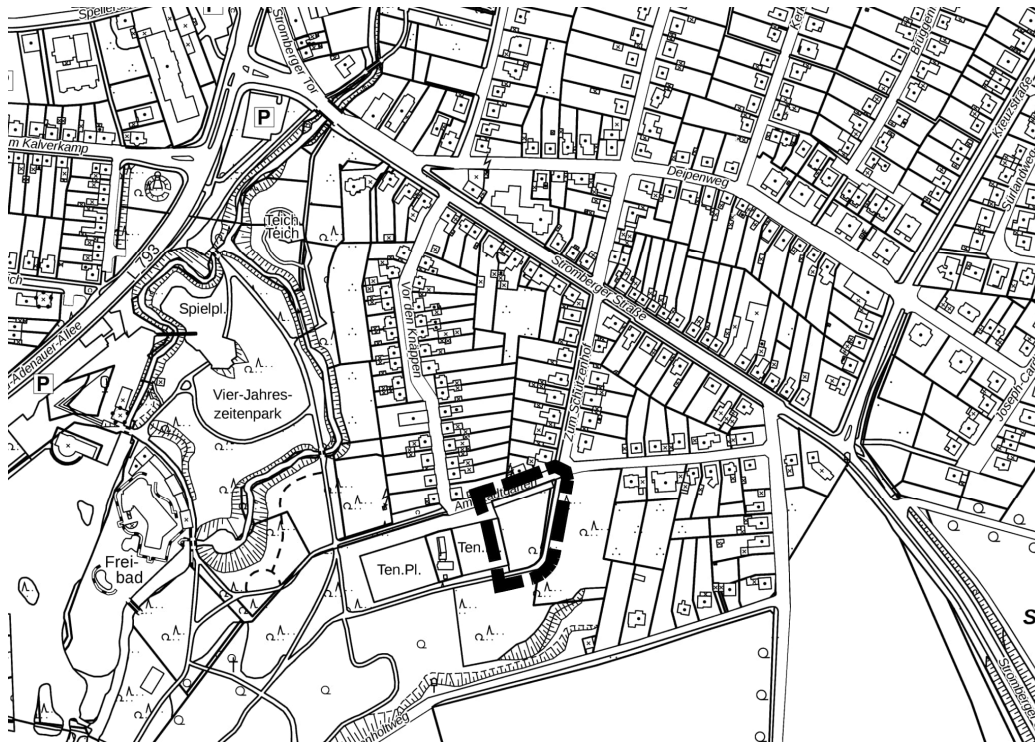


Abbildung 1 Übersicht Plangebiet

Die aktuelle Planung der Stadt Oelde sieht die Errichtung einer Kindertagesstätte mit 4 Gruppen (80 Plätzen) und 10-15 Beschäftigten vor.

Im Zuge des Bauleitplanverfahrens für den Bebauungsplan Nr. 159 „Kita Am Stadtgarten“ ist die verkehrliche Erschließung zu untersuchen. Aufgabe der verkehrsgutachterlichen Stellungnahme ist es, auf Grundlage einer Bestandsanalyse und der Betrachtung von Prognosewerten des zukünftigen Verkehrsaufkommens, die Verkehrssituation in Bezug auf Leistungsfähigkeit und verkehrliche Auswirkungen im umgebenen Straßennetz zu bewerten.

Die Verträglichkeit der geplanten Maßnahmen für das angrenzende Straßennetz wird anhand der Richtlinien für die Anlage von Stadtstraßen RASSt 06 [3] geprüft.

Die Einordnung einer zu planenden Straße oder einer Straße im Bestand erfolgt über die Betrachtung und Abwägung verschiedener entwurfsprägender Nutzungsansprüche. Hierzu gehören die Nutzungsansprüche aus den Bereichen Fußgängerverkehr und Aufenthalt, Radverkehr, Ruhender Verkehr, ÖPNV, Kraftfahrzeugverkehr.

Maßgebend für die Bewertung der Verkehrssituation von Straßenverkehrsanlagen im Stadtgebiet sind nicht die zu erwartenden Tagesgesamtbelastungen. In der RASSt 06 sind Hinweise für die zulässigen Kfz-Belastungen für typische Entwurfsituationen bzw. Straßentypen auf der Basis von Kraftfahrzeugverkehrsstärken in der Spitzenstunde gegeben:

Anbaufreie Straßen	800 - 2.600 Kfz/h
Verbindungsstraßen	800 - 2.600 Kfz/h
Industriestraßen	800 - 2.600 Kfz/h
Gewerbestraßen	400 - 1.800 Kfz/h
Hauptgeschäftsstraßen	800 - 2.600 Kfz/h
Örtliche Geschäftsstraßen	400 - 2.600 Kfz/h
Örtliche Einfahrtstraßen	400 - 1.800 Kfz/h
Dörfliche Hauptstraßen	200 - 1.000 Kfz/h
Quartiersstraßen	400 - 1.000 Kfz/h
Sammelstraßen	400 - 800 Kfz/h
Wohnstraßen	unter 400 Kfz/h
Wohnwege	unter 150 Kfz/h

Die ermittelten Prognosedaten für die zu untersuchenden Szenarien werden dem zulässigen Schwellenwert gegenübergestellt.

Die Verkehrsqualität der Knotenpunkte wird mit einem Berechnungsverfahren aus dem HBS 2015 [1] ermittelt. Als wesentliches Kriterium zur Beschreibung der Qualität des Verkehrsablaufs an Knotenpunkten wird die mittlere Wartezeit der Kraftfahrzeugströme angesehen.

Bei der zusammenfassenden Beurteilung der Verkehrssituation in einer untergeordneten Zufahrt ist die schlechteste Qualität aller beteiligten Verkehrsströme für die Einstufung des gesamten Knotenpunktes maßgebend.

## 2. Analyse

Mit dem Bebauungsplan Nr. 159 sollen die planungsrechtlichen Voraussetzungen zur Ausweisung einer Gemeinbedarfsfläche mit der Zweckbestimmung Kindergarten geschaffen werden.

Das Plangebiet ist heute größtenteils unbebaut und grenzt im Norden an den Straßenraum der Straße „Am Stadtgarten“. Die Erschließung des Plangebiets kann über die Straßen „Am Stadtgarten“, „Zum Schützenhof“ und „Vor den Knäppen“ erfolgen.

Die nächstgelegene Bushaltestelle „Goethestraße“ liegt etwa 150 m nördlich des Plangebiets an der L 792 Stromberger Straße.

Zur Abschätzung der derzeitigen Verkehrssituation wurden am 17. August 2023 strom- und fahrzeuggenaue Verkehrszählungen über 8 Stunden (6:00 – 10:00 Uhr, 15:00 – 19:00 Uhr) an den folgenden Knotenpunkten durchgeführt:

- 1) L 792 Stromberger Straße / Vor den Knäppen
- 2) L 792 Stromberger Straße / Zum Schützenhof / Goethestraße
- 3) L 792 Stromberger Straße / K 11 Böckenfördeweg
- 4) Am Stadtgarten / Zum Schützenhof

Für die Straßen „Vor den Knäppen“, „Zum Schützenhof“ und „Am Stadtgarten“ wurden darüber hinaus die Verkehrsbelastungen für den Zeitraum von 6:00 Uhr – 22:00 Uhr ermittelt.

Aus den Zählergebnissen an den Knotenpunkten lassen sich die bemessungsrelevante Belastungen der morgendlichen bzw. nachmittäglichen Spitze, die daraus resultierende Verkehrsqualität und die Einstufung der jeweiligen Straße auf Grundlage der RASt ableiten.

Die derzeitige Verkehrsbelastung an der Einmündung K 11 Böckenfördeweg / Am Stadtgarten lässt sich aus den Ergebnissen der Zählstellen 3 und 4 modellieren.

Die Zählergebnisse für den Zeitraum von 6:00 – 22:00 Uhr dienen als Grundlage zur lärmtechnischen Abschätzung.

Eine Übersicht der Zählergebnisse ist der Tabelle 1 zu entnehmen, detaillierte Darstellungen der verschiedenen Knotenpunkte finden sich in der Anlage 1. Weitere Einzelheiten werden im Folgenden beschrieben.

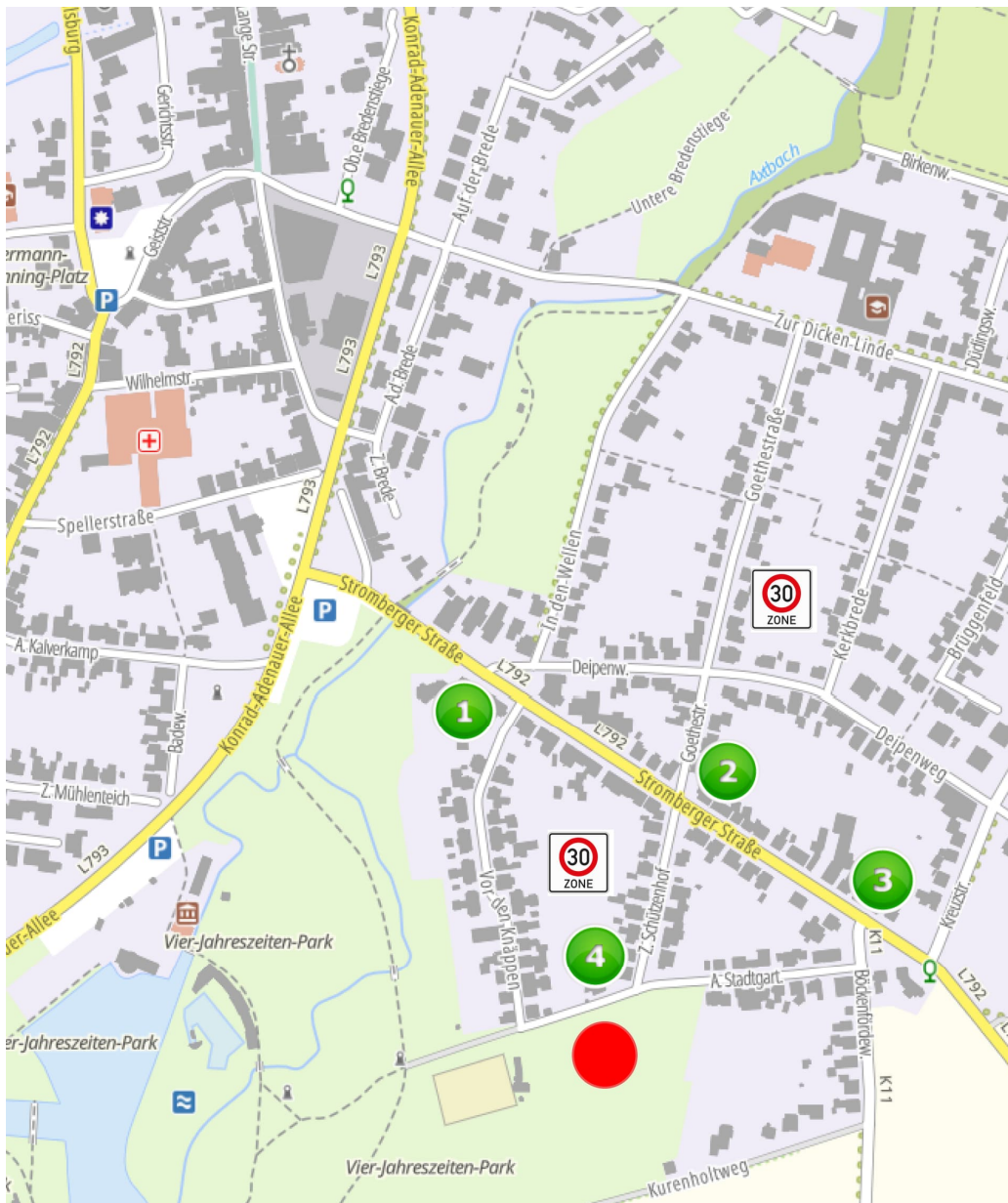


Abbildung 2 Übersichtslageplan mit Zählstellen

L 792 Stromberger Straße



Abbildung 3 L 792 Stromberger Straße, Knotenpunkt Zum Schützenhof / Goethestraße



Abbildung 4 | 792 Stromberger Straße, Blickrichtung Einmündung K 11 Böckenfördeweg



Abbildung 5 L 792 Stromberger Straße, Einmündung Vor den Knäppen

Die L 792 Stromberger Straße verbindet das Stadtzentrum im Westen mit dem Stadtteil Stromberg. Über die L 793 Konrad-Adenauer-Allee besteht im Westen darüber hinaus Anschluss an das weitere klassifizierte Straßennetz und damit Verbindung in die westlichen, südlichen und nördlichen Stadtteile, die A2 im Süden sowie regionale Ziele im Südwesten (z.B. Beckum) oder Norden (Lette, Beelen). Der hier betroffene Abschnitt ist Teil der Ortsdurchfahrt.

Zwischen der L 793 im Westen und dem Ortsausgang im Osten werden Siedlungsräume beidseits des Straßenzuges erschlossen. Auf der Südseite erfolgt dies über die Straßen „Vor den Knäppen“ und „Zum Schützenhof“. Über die K 11 Böckenfördeweg ergibt sich eine weitere Möglichkeit zur Fahrt in Richtung Süden mit Anschluss an die L 586 Beckumer Straße (Verbindung Beckum – Stromberg) im Süden der A2.

Über die rund 70 m östlich der K 11 auf die L 792 Stromberger Straße mündende Kreuzstraße ergeben sich Anschlüsse an den Siedlungsraum im Ostteil der Stadt sowie Möglichkeiten zur Weiterfahrt in Richtung Rheda-Wiedenbrück oder Herzebrock-Clarholz.

Die Fahrbahn der L 792 Stromberger Straße besteht aus zwei Fahrspuren mit einer Gesamtbreite von ~6,50 m. Beidseitige, lediglich ~1,50m breite Parkstreifen führen dazu, dass die zur Verfügung stehende Fahrbahn durch parkende Fahrzeuge eingeengt werden kann. Nicht benutzungspflichtige Radwege und Gehwege vervollständigen auf beiden Seiten den Querschnitt der L 792 Stromberger Straße.



Mit Ausnahme eines Fußgängerüberweges im Bereich des Vierjahreszeitenparks gibt es im Zuge der L 792 Stromberger Straße keine weiteren Einrichtungen, um das das Queren von Fußgängern und Radfahrern zu unterstützen.

Mit einer maximalen Belastung von rund 650 Kfz/h ist die nachmittägliche Spitze deutlich höher belastet als die morgendliche Spitze mit max. 440 Kfz/h.

#### K11 Böckenfördeweg



Abbildung 6 K 11 Böckenfördeweg, Einmündungen Am Stadtgarten und Stromberger Straße

Die K 11 verfügt neben einem zweistreifigen Fahrbahnquerschnitt ( $b = 6,00 \text{ m}$ ) über eine auf der Westseite auf Hochbord geführte Gehweganlage. Das Einfahren von LKW's (Anlieger frei) ist durch eine entsprechende Beschilderung untersagt. In die L 792 Stromberger Straße einbiegende Verkehre haben das Stoppschild (Zeichen 206) zu beachten.

Mit maximal rund 180 Kfz/h ergibt sich für die K 11 Böckenfördeweg im Vergleich zur L 792 Stromberger Straße deutlich geringere Verkehrsbelastung. Rund 70 % der Verkehrsteilnehmer treten an der Einmündung L 792 Stromberger Straße als Rechtseinbieger bzw. Linksabbieger auf. Das heißt, dass die Mehrzahl der Nutzer voraussichtlich die weitere Verbindung über die Kreuzstraße nutzen.

Vor den Knäppen



Abbildung 7 Vor den Knäppen, Einmündung Stromberger Straße



Abbildung 8 Vor den Knäppen, Blickrichtung Stromberger Straße

Die Straße „Vor den Knäppen“ ist wie auch die Straße „Zum Schützenhof“ und die Straße „Am Stadtgarten“ Teil einer Tempo 30-Zone.

Sie weist insgesamt einen leicht verwinkelten Verlauf auf, die Länge der Straße „Vor den Knäppen“ beträgt zwischen L 792 Stromberger Straße und Am Stadtgarten rund 280 m. Der Straßenverlauf ist dabei aber nicht unübersichtlich. Die Fahrbahnbreite von 5,50 m erlaubt den gemäß Richtlinie erforderlichen Begegnungsfall Pkw / Lkw, darüber wird – wie in vielen vergleichbaren, von Wohnnutzungen geprägten Straßenzüge regelmäßig auch innerhalb der Fahrbahn geparkt. Beidseitig auf Hochbord verlaufende Gehwege weisen ausreichende Breiten von mindestens 2,00 m auf.

Mit rund 20 Kfz in der höher belasteten nachmittäglichen Spitze weist die Straße „Vor den Knäppen“ eine sehr geringe Verkehrsbelastung auf, an der Einmündung L 792 Stromberger Straße verteilen sich die Verkehre in etwa im Verhältnis 60 % in / aus Richtung Stadtmitte und zu 40 % in / aus Richtung Stromberg.

#### Zum Schützenhof



Abbildung 9 Zum Schützenhof, Einmündung Stromberger Straße



Abbildung 10 Zum Schützenhof, Blickrichtung Stromberger Straße

Die Straße „Zum Schützenhof“ weist – bei einer Länge von rund 150 m – einen geradlinigen Verlauf auf. Die Fahrbahnbreite von 5,00 m erlaubt auch hier den gemäß Richtlinie erforderlichen Begegnungsfall Pkw / Lkw. Die Zahl der im Straßenraum parkenden Autos fiel hier innerhalb des Beobachtungszeitraumes deutlich geringer aus als in der Straße „Vor den Knäppen“. Beidseitig auf Hochbord verlaufende Gehwege weisen ausreichende Breiten von mindestens 2,00 m auf.

Mit weniger als 20 Kfz in der Spitze weist die Straße „Zum Schützenhof“ ebenfalls eine sehr geringe Verkehrsbelastung auf, an der Einmündung L 792 Stromberger Straße verteilen sich die Verkehre am Morgen in etwa im Verhältnis 80 % In / aus Richtung Stadtmitte zu 20 % in / aus Richtung Stromberg. In der nachmittäglichen Stunde ist das Verhältnis nahe zu ausgeglichen.

## Am Stadtgarten



Abbildung 11 Am Stadtgarten, Höhe Plangebiet (links)



Abbildung 12 Am Stadtgarten, Blickrichtung Einmündung Zum Schützenhof

Die Straße „Am Stadtgarten“ besitzt – bei einer Länge von rund 270 m – einen nahezu geradlinigen Verlauf. Die Fahrbahnbreite von 5,00 m erlaubt auch hier den gemäß Richtlinie erforderlichen Begegnungsfall Pkw / Lkw. Der einseitig auf der Nordseite verlaufende Gehweg weist eine ausreichende Breite von mindestens 2,00 m auf. Auf Höhe des Plangebietes finden sich heute außerhalb des Fahrbahnquerschnittes Senkrechtstellplätze mit einer Tiefe von ~6,50 m (Fahrzeuglänge + Rückstoßraum).

Westlich der Einmündung „Vor den Knäppen“ gilt ein Verbot der Einfahrt für motorisierte Verkehre. An den Einmündungen „Vor den Knäppen“ und „Zum Schützenhof“ gilt jeweils die Regelung „Rechts vor Links“.

Mit maximal rund 20 Kfz in der Spitze weist die Straße „Zum Stadtgarten“ ebenfalls eine sehr geringe Verkehrsbelastung auf. An der Einmündung K 11 Böckenfördeweg werden sich die Verkehre zum überwiegenden Teil in Richtung L 792 Stromberger Straße orientieren.

### **Fazit Analyse**

In den bemessungsrelevanten – weil am höchsten belasteten - Spitzenstunden lag die Belastung innerhalb der durch das Vorhaben aller Voraussicht nach betroffenen Straßenzüge „Vor den Knäppen“, „Zum Schützenhof“ und „Am Stadtgarten“ (Wohnstraßen innerhalb der Tempo 30-Zone) durchweg bei maximal 20 Kfz/h. Die Verkehrsbelastung liegt damit derzeit im unteren Bereich eines Wohnweges (<150 Kfz/h) gemäß RAST 06.

Die Verkehrsräume sind in den morgendlichen und nachmittäglichen Spitzenstunden damit nur sehr gering belastet. Das Verkehrsaufkommen, bauliche Gestaltung und straßenverkehrsrechtliche Einstufung berücksichtigen die Ansprüche der verschiedenen Nutzergruppen in ausreichender Weise.

Die Verkehrsbelastung der übergeordneten L 792 Stromberger Straße liegt mit maximal rund 650 Kfz/h innerhalb eines ihrer Funktion im Netz entsprechenden Schwellenwertes für Örtliche Einfahrtsstraßen (400 – 1.800 Kfz/h) gemäß RAST 06.

Für die Knotenpunkte „L 792 Stromberger Straße / Vor den Knäppen“, „L 792 Stromberger Straße / Zum Schützenhof“, „L 792 Stromberger Straße / K11 Böckenfördeweg“ und die Einmündung „Zum Schützenhof / Am Stadtgarten“ (Rechts vor Links) ergibt sich aus den rechnerischen Nachweisen gemäß HBS jeweils eine sehr gute – nahezu ungestörte - Qualität der Verkehrsabläufe (QSV A): *„Die Mehrzahl der Verkehrsteilnehmer kann nahezu ungehindert den Knotenpunkt passieren. Die Wartezeiten sind sehr gering.“*

Gleiches lässt sich auf Grundlage der Zählergebnisse auch für die Einmündung „K11 Böckenfördeweg / Am Stadtgarten“ ableiten.

Aus der örtlichen Situation, den spitzenständlichen Belastungszahlen und unter Berücksichtigung der vorhandenen Straßenquerschnitte lassen sich keine Qualitäts- Kapazitäts- und Sicherheitsdefizite für die Straßenräume im Umfeld des Plangebietes ableiten.

### 3. Prognose-Nullfall

Für die Prognose und Bewertung der zukünftigen Verkehre im Prognosehorizont 2035 sind die Ergebnisse der Analyse mit Blick auf die allgemeine Verkehrszunahme anzupassen.

Die Bevölkerungsentwicklung der Stadt Oelde stagniert in den letzten Jahren, darüber hinaus hat sich die Kommune in ihrem Radverkehrskonzept für eine Stärkung des Radverkehrs und damit einen Rückgang des motorisierten Individualverkehrs ausgesprochen.

Mit Blick auf die überörtliche Verbindungsfunktion der L 793 wird dennoch ein Einstieg von rund 3 % (0,2 % per anno) und 10 % für die Schwerlastverkehre berücksichtigt. Für den Radverkehr wird ein Anstieg von 20 % angesetzt.

Für die betrachteten Knotenpunkte ergibt sich aus den rechnerischen Nachweisen gemäß HBS auch im Prognose-Nullfall eine sehr gute Qualität der Verkehrsabläufe (QSV A). Lediglich an der Einmündung „L 792 Stromberger Straße / K 11 Böckenfördeweg“ ergibt sich für die nachmittägliche Spitzenstunde eine gute Verkehrsqualität (QSV B).

Weitere Einzelheiten sind der Anlage 2 zu entnehmen.

#### 4. Prognose-Planfall

Aus den Planvorgaben für den Standort der Kindertagesstätte ist die Größenordnung der zusätzlich entstehenden Verkehre in 24 Stunden durch Abschätzung von Bandbreiten auf Grundlage des Programmes „Ver\_Bau, Ermittlung des Verkehrsaufkommens der Bauleitplanung“, © Dr. Bosserhoff, 2022) abzuleiten. Das Programm stützt sich auf eine fortgeschriebene Version der durch das Hessische Landesamt für Straßen- und Verkehrswesen im Heft 42/2000 seiner Schriftenreihe „Integration von Verkehrsplanung und räumlicher Planung – Grundsätze und Umsetzung, Abschätzung der Verkehrserzeugung“ veröffentlichten Bemessungsgrundlage.

Für die Verkehrserzeugung aus der Nutzung der Kindertagesstätte können lediglich Annahmen getroffen werden, da nicht bekannt ist, wie hoch der Anteil von Kindern außerhalb des engeren Einzugsbereichs ist und welche Betreuungszeiten für die einzelnen Gruppen vorgesehen sind.

Weitere Parameter lassen sich nach Bosserhoff aus Kenndaten verschiedener Kindertagesstätten in der Stadt Bochum (2018) und eigenen Untersuchungen ableiten.

Der Bebauungsplanentwurf lässt die Errichtung einer Kindertagesstätte zu. Die Stadt Oelde als Besitzer der Fläche plant derzeit eine viergruppige Kita mit bis zu 20 Kindern pro Gruppe, dabei ist in der Summe mit 10 - 15 Betreuungskräften zu rechnen.

Auf Grundlage der Literatur Dr. Bosserhoff und eigenen Erhebungen sind für die geplanten Einrichtungen folgende Parameter anzusetzen:

- Die Zahl der Beschäftigte wird mit 15 angesetzt, die Zahl der zu betreuenden Kinder mit 80
- 90 % der Beschäftigten sind anwesend, bei den zu betreuenden Kindern ist ein Wert von 80 % anzusetzen
- Der MIV-Anteil der Beschäftigten (d.h. der Anteil der Beschäftigten, die mit dem Auto kommen) liegt mit Blick auf die Lage am Siedlungsrand bei 90 %, der MIV-Anteil der zu betreuenden Kinder bei 80 %
- für den Pkw-Besetzungsgrad wird ein Wert von 1 gesetzt
- Jeder Mitarbeiter löst im Mittel 3 Fahrten aus, damit werden auch u.a. Fahrten während der Pausenzeiten abgebildet
- jeder Hol- und Bringvorgang löst 4 Fahrten (2 Fahrten am Vormittag, 2 Fahrten am Nachmittag) aus
- Auf eine weitere Reduzierung der zu erwartenden Quell- und Zielverkehre durch den Ansatz eines Mitnahmeeffektes wird verzichtet
- LKW-Fahrten (Anlieferungen) sind mit einer Häufigkeit von 2 LKW-Fahrten/24 h zu berücksichtigen

Neu induzierte Verkehre (Kfz-Fahrten/24h) Kindertagesstätte  
 = Fahrten Mitarbeiter + Hol- und Bringverkehre + LKW-Verkehre  
 =  $15 \times 0,9 \times 0,9 \times 1,0 \times 3,0 + 80 \times 0,8 \times 0,8 \times 4 + 2 = 36 + 205 + 2$   
 = 241 Pkw-Fahrten + 2 Lkw-Fahrten = 243 Kfz-Fahrten/24h



Die geplante Kindertagesstätte löst damit bis zu ~240 Kfz-Fahrten in 24 Stunden aus. Kindertagesstätten werden in aller Regel zwischen 7:00 Uhr und maximal 19:00 Uhr betrieben, so dass davon auszugehen ist, dass alle Fahrten während der Tagesstunden (6:00 – 22:00 Uhr) stattfinden.

Auf Grundlage bekannter Ganglinien wird für die morgendliche Spitzenstunde ein Anteil von jeweils bis zu 24 % für die neu erzeugten Ziel- und Quellverkehre im Bringverkehr angesetzt. Dieser Anteil ist dabei auch deutlich höher als der Anteil der Ziel- und Quellverkehre am Nachmittag (~18 %), da hier eine größere Zeitspanne der Holverkehre registriert wurde. Bei den Beschäftigtenverkehren sind in den Spitzenstunden jeweils 40 % im Ziel- bzw. Quellverkehr anzusetzen, Lieferverkehre treten dagegen in der Regel außerhalb der Spitzenzeiten auf:

Zielverkehr Spitze morgens:

= Zielverkehr Mitarbeiter + Bringverkehre

$$= 36 / 2 \times 0,40 + 205 / 4 \times 0,24 = 7 + 12 = 19 \text{ Kfz-Fahrten/h im Zielverkehr}$$

Quellverkehr Spitze morgens:

= Quellverkehr Mitarbeiter + Bringverkehre

$$= 36 / 2 \times 0,00 + 205 / 4 \times 0,24 = 0 + 12 = 12 \text{ Kfz-Fahrten/h im Quellverkehr}$$

Die geplante Kindertagesstätte löst damit in der bis zu jeweils 19 Kfz-Fahrten in der morgendlichen Spitze aus.

Zielverkehr Spitze nachmittags:

= Zielverkehr Mitarbeiter + Bringverkehre

$$= 36 / 2 \times 0,00 + 205 / 4 \times 0,18 = 0 + 9 = 9 \text{ Kfz-Fahrten/h im Zielverkehr}$$

Quellverkehr Spitze nachmittags:

= Quellverkehr Mitarbeiter + Bringverkehre

$$= 36 / 2 \times 0,40 + 205 / 4 \times 0,18 = 7 + 9 = 16 \text{ Kfz-Fahrten/h im Quellverkehr}$$

Die geplante Kindertagesstätte löst damit bis zu jeweils 16 Kfz-Fahrten in der nachmittäglichen Spitze aus.

Wie oben beschrieben, kann die geplante Kindertagesstätte an der Straße „Zum Stadtgarten“ über verschiedene Straßenzüge (Vor den Knäppen, Zum Schützenhof, Böckenfördeweg) erreicht werden. Eine exakte Aufteilung der zu erwartenden Quell- und Zielverkehre kann daher nicht erfolgen.

Eine Orientierung kann hier zum einen die Verteilung der Bestandsverkehre an den jeweiligen Einmündungen auf die L 792 Stromberger Straße geben. Zum anderen ist davon auszugehen, dass ein Großteil der Fahrzeuge den „kürzesten“ Weg über die Straße „Zum Schützenhof“ wählen wird:

Stromberger Str. – Vor den Knäppen – Am Stadtgarten – Kita	~340 m
Stromberger Str. – Zum Schützenhof – Am Stadtgarten – Kita	~190 m
Stromberger Str. – Böckenfördeweg – Am Stadtgarten – Kita	~260 m

Gleichzeitig ist auch damit zu rechnen, dass für Anfahrt und Abfahrt verschiedene Wege gewählt werden (zum Beispiel Anfahrt über die Straße „Vor den Knäppen“ und Abfahrt über die Straße „Zum Schützenhof“).

Für die weiteren Betrachtungen im Prognose-Planfall werden folgende Annahmen / Festsetzungen getroffen:

- Es werden je 20 Fahrten im Ziel- und Quellverkehr der Kindertagesstätte angesetzt
- Die neu induzierten Verkehre entstehen zu gleichen Teilen westlich und nördlich/östlich des geplanten Standortes
- Für die Betrachtung der verkehrlichen Auswirkungen werden die Verkehrszahlen der höher belasteten nachmittäglichen Spitze herangezogen
- Die Ziel- und Quellverkehre der Kindertagesstätte verteilen sich wie folgt auf das angrenzende Straßennetz

Straße / Straßenabschnitt	Anteil [%]		Kfz/h	
	ZV	QV	ZV	QV
<b>Stromberger Straße</b>				
westlich Vor den Knäppen	50	50	10	10
V.d. Knäppen - Zum Schützenhof	40	45	8	9
Zum Schützenhof - K11 Böckenf.	35	30	7	6
K11 Böckenf.- Kreuzstraße	45	40	9	8
<b>Vor den Knäppen</b>	10	10	2	2
<b>Zum Schützenhof</b>	80	70	16	14
<b>Goethestraße</b>	5	5	1	1
<b>K11 Böckenfördeweg</b>				
südlich Einmündung Am Stadtgarten	0	10	0	2
Stromb. Str. - Am Stadtgarten	10	10	2	2
<b>Am Stadtgarten</b>				
V.d. Knäppen - Zum Schützenhof	100	100	20	20
Zum Schützenhof - K11 Böckenf.	10	20	2	4

ZV = Zielverkehr, QV = Quellverkehr

- Im Sinne einer Worst Case-Betrachtung wird darüber hinaus ein Szenario betrachtet, in dem alle neu induzierten Verkehre über den Knotenpunkt „L 792 Stromberger Straße / Zum Schützenhof / Goethestraße“ und die Straße „Zum Schützenhof“ abgewickelt werden

Für die betroffenen Straßenzüge wird auf Grundlage der ermittelten Verkehrsströme eine Einschätzung zur Entwicklung der Verkehrsqualität und -kapazität vorgenommen.

Die Verträglichkeit im angrenzenden Straßennetz wird anhand der Richtlinie für die Anlage von Stadtstraßen RAST 06 [3] analysiert.

Tabelle 1 Übersicht Verkehrsbelastungen der betroffenen Straßen [Kfz/h]

Straße / Straßenabschnitt	Analyse		Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall	
	Smo	Sna	Smo	Sna	S	WC
<b>Stromberger Straße</b>						
westlich Vor den Knäppen	390	600	400	620	630	
V.d. Knäppen - Zum Schützenhof	380	600	400	620	630	640
Zum Schützenhof - K11 Böckenf.	380	600	390	610	620	630
K11 Böckenf.- Kreuzstraße	440	650	450	670	690	
<b>Vor den Knäppen</b>	<20	20	<20	20	<20	
<b>Zum Schützenhof</b>	<20	<20	<20	<20	50	60
<b>K11 Böckenfördeweg</b>	160	180	160	190	190	
<b>Am Stadtgarten</b>						
V.d. Knäppen - Zum Schützenhof	<10	20	<10	20	60	65
Zum Schützenhof - K11 Böckenf.	<10	<20	<10	<20	25	<20

Smo = Spitze Morgens, Sna = Spitze nachmittags, S = Spitzenstunde PP, WC = Worst Case

Tabelle 2 Übersicht Verkehrsqualitäten an den betroffenen Knotenpunkten

Knotenpunkt	Analyse		Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall	
	Smo	Sna	Smo	Sna	S	WC
<b>Stromb. Str. / V.d. Knäppen</b>	A	A	A	A	A	A
<b>Stromb. Str. / Zum Schützenhof / G.</b>	A	A	A	A	A	A
<b>Stromb. Str. / Bröckenfördeweg</b>	A	A	A	B	B	B
<b>Zum Schützenhof / Am Stadtgarten</b>	A	A	A	A	A	A
<b>Bröckenfördeweg / Am Stadtgarten</b>	A	A	A	A	A	A

Smo = Spitze Morgens, Sna = Spitze nachmittags, S = Spitzenstunde PP, WC = Worst Case

Die geplante Kindertagesstätte führt damit zwar zu einer Zunahme der Verkehre im angrenzenden Straßennetz. Im untergeordneten Siedlungsstraßennetz (Tempo 30-Zone) „Am Stadtgarten“, „Vor den Knäppen“, „Zum Schützenhof“ liegt die Verkehrsbelastung bei maximal 60 Kfz/h im direkten Umfeld der KiTa und damit weiterhin im Bereich eines Wohnweges (<150 Kfz/h) gemäß RAST 06.

Die Verkehrsbelastung im Zuge der Stromberger Straße steigt gegenüber dem Prognose-Nullfall um maximal 20 Kfz/h auf dann bis zu 690 Kfz/h.

Die Zunahme der Verkehrsbelastung bringt auch an den zu betrachtenden Knotenpunkten keine relevanten Kapazitätseinbußen mit sich, die Qualitätsstufe QSV A ( QSV B für den Knotenpunkt Stromberger Straße / Böckenfördeweg) gilt auch für den Prognose-Planfall (siehe Tabelle 2).

Aus der Lage im Netz, der örtlichen Situation, den spitzenständlichen Belastungszahlen und unter Berücksichtigung der vorhandenen Straßenquerschnitte lassen sich auch im Prognose-Planfall keine maßgeblichen Qualitäts- bzw. Kapazitäts- und Sicherheitsdefizite ableiten.

Das gilt auch für den Fall, dass sich für die zu erwartenden Ziel- und Quellverkehre eine andere Verteilung ergibt, bis hin zu der Worst Case Annahme, dass sämtliche Verkehre der Kindertagesstätte über die Straße „Zum Schützenhof“ und den direkt betroffenen Abschnitt der Straße „Am Stadtgarten“ abgewickelt werden.

Auch für Fußgänger und Radfahrende ergeben sich aus der Planung keine relevanten Nachteile und Sicherheitsdefizite.

In der weitergehenden Planung sind im Zu- und Abfahrtsbereich der Kindertagesstätte eine ausreichende Zahl von Stellplätze für den Hol- und Bringverkehr vorzusehen, die ein An- und Abfahren ohne Gefährdung der zu Fuß oder mit dem Fahrrad kommenden Eltern und Kinder ermöglichen. Für die zu Fuß Kommenden ist eine gut erkennbare Querungsmöglichkeit vom Gehweg auf der Nordseite der Straße „Am Stadtgarten“ auf das Grundstück der Kindertagesstätte anzulegen.

## **5. Ermittlung der Verkehrsmengen zur lärmtechnischen Abschätzung**

Um die Auswirkungen des Verkehrslärms durch den zukünftigen Kfz-Verkehr des Plangebietes beurteilen zu können, sind die Verkehrsstärken (DTV-Werte) für die betroffenen Straßenzüge sowie die LKW-Anteile Tag ( $p_T$ ) gemäß RLS19 zu ermitteln. Aus diesen Angaben können die erforderlichen lärmtechnischen Kennwerte abgeleitet werden.

Die geplante Kindertagesstätte löst bis zu ~240 Kfz-Fahrten in 24 Stunden aus. Kindertagesstätten werden in aller Regel zwischen 7:00 Uhr und maximal 19:00 Uhr betrieben, so dass davon auszugehen ist, dass alle Fahrten während der Tagesstunden (6:00 – 22:00 Uhr) stattfinden.

Die Ermittlung der lärmtechnischen Kennwerte ( $M$ ,  $p_T$ ) erfolgt daher auf Grundlage des Zählzeitraumes zwischen 06:00 – 22:00 Uhr und für die Straßenquerschnitte Vor den Knäppen, Zum Schützenhof und Am Stadtgarten. Im Bereich der Stromberger Straße vermischen sich die neu induzierten Verkehre mit den deutlich höheren Bestandsverkehren, so dass hier auf eine Betrachtung verzichtet werden kann.

Die Tabellen der Anlage 4 geben einen Überblick über die Verkehrsentwicklung auf Grundlage der Analyse, des Prognose-Nullfalls und schließlich des Prognose-Planfalls.

## 6. Zusammenfassung / Fazit

Die Stadt Oelde plant die Errichtung einer Kindertagesstätte an der Straße „Zum Stadtgarten“. Hier wird eine ca. 0,25 ha große Grünfläche in eine Fläche für den Gemeinbedarf - Zweckbestimmung Kindergarten überplant. Das Plangebiet kann über die vorhandenen Straßen „Am Stadtgarten“, „Zum Schützenhof“ und „Vor den Knäppen“ erschlossen werden. Die aktuelle Planung der Stadt Oelde sieht die Errichtung einer Kindertagesstätte mit 4 Gruppen (80 Plätzen) und 10-15 Beschäftigten vor.

Im Zuge des Bauleitplanverfahrens für den Bebauungsplan Nr. 159 „Kita Am Stadtgarten“ ist die verkehrliche Erschließung zu untersuchen. Aufgabe der verkehrsgutachterlichen Stellungnahme ist es, auf Grundlage einer Bestandsanalyse und der Betrachtung von Prognosewerten des zukünftigen Verkehrsaufkommens, die Verkehrssituation in Bezug auf Leistungsfähigkeit und verkehrliche Auswirkungen im umgebenen Straßennetz zu bewerten.

Maßgebend für die Einordnung der zu betrachtenden Straßenzüge in die unterschiedlichen Kategorien und die Leistungsfähigkeitsbewertung der Streckenabschnitte ist dabei die Verkehrsbelastung einer täglichen Spitzenstunde.

In den bemessungsrelevanten – weil am höchsten belasteten - Spitzenstunden lag die Belastung innerhalb der durch das Vorhaben betroffenen Straßenzüge „Vor den Knäppen“, „Zum Schützenhof“ und „Am Stadtgarten“ (Wohnstraßen innerhalb einer Tempo 30-Zone) durchweg bei maximal 20 Kfz/h. Die Verkehrsbelastung liegt damit derzeit im unteren Bereich eines Wohnweges (<150 Kfz/h) gemäß RAST 06.

Die Verkehrsräume sind in den morgendlichen und nachmittäglichen Spitzenstunden nur sehr gering belastet. Das Verkehrsaufkommen, bauliche Gestaltung und straßenverkehrsrechtliche Einstufung berücksichtigen die Ansprüche der verschiedenen Nutzergruppen in ausreichender Weise.

Die Verkehrsbelastung der übergeordneten L 792 Stromberger Straße liegt mit maximal rund 650 Kfz/h innerhalb einer ihrer Funktion im Netz entsprechenden Schwellenwertes für Örtliche Einfahrtsstraßen (400 – 1.800 Kfz/h) gemäß RAST 06.

Für die Knotenpunkte „L 792 Stromberger Straße / Vor den Knäppen“, „L 792 Stromberger Straße / Zum Schützenhof“, „L 792 Stromberger Straße / K11 Böckenfördeweg und die Einmündung „Zum Schützenhof / Am Stadtgarten“ (Rechts vor Links) ergibt sich aus den rechnerischen Nachweisen gemäß HBS jeweils eine sehr gute Qualität der Verkehrsabläufe (QSV A).

Aufgabe der verkehrsgutachterlichen Betrachtung ist auch die Abschätzung der durch das Vorhaben neu erzeugten Verkehre. Diese Zahlen konnten mit Hilfe des Programms Ver\_Bau („Abschätzung des Verkehrsaufkommens durch Vorhaben der Bauleitplanung, Dr. Bosserhoff) ermittelt werden.

Die geplante Kindertagesstätte löst auf dieser Bemessungsgrundlage bis zu ~240 Kfz-Fahrten in 24 Stunden aus. Kindertagesstätten werden in aller Regel zwischen 7:00 Uhr und maximal 19:00 Uhr betrieben, so dass davon auszugehen ist, dass alle Fahrten während der Tagesstunden (6:00 – 22:00 Uhr) stattfinden.

Auf Grundlage bekannter Ganglinien wurde für die morgendliche Spitzenstunde ein Anteil von jeweils bis zu 24 % für die neu erzeugten Ziel- und Quellverkehre im Bringverkehr angesetzt. Dieser Anteil ist dabei auch deutlich höher als der Anteil der Ziel- und Quellverkehre am Nachmittag (~18 %), da hier eine größere Zeitspanne der Holverkehre registriert wurde. Für die weiteren Betrachtungen wurden jeweils 20 Kfz-Fahrten für die Hol-, Bring- und Beschäftigtenverkehre in den zu betrachtenden Spitzenzeiten angesetzt.

Die geplante Kindertagesstätte führt damit zwar zu einer Zunahme im angrenzenden Straßennetz. Im untergeordneten Siedlungsstraßennetz (Tempo 30-Zone) „Am Stadtgarten“, „Vor den Knäppen“, „Zum Schützenhof“ liegt die Verkehrsbelastung bei maximal 60 Kfz/h im direkten Umfeld der KiTa und damit weiterhin im Bereich eines Wohnweges (<150 Kfz/h) gemäß RAST 06.

Die Verkehrsbelastung im Zuge der Stromberger Straße steigt gegenüber dem Prognose-Nullfall um maximal 20 Kfz/h auf dann bis zu 690 Kfz/h.

Die Zunahme der Verkehrsbelastung bringt auch an den zu betrachtenden Knotenpunkten keine relevanten Kapazitätseinbußen mit sich, die Qualitätsstufe QSV A (QSV B für den Knotenpunkt Stromberger Straße / Böckenfördeweg) gilt auch für den Prognose-Planfall (siehe Tabelle 2).

Aus der Lage im Netz, der örtlichen Situation, den spitzenständlichen Belastungszahlen und unter Berücksichtigung der vorhandenen Straßenquerschnitte lassen sich auch im Prognose-Planfall keine maßgeblichen Qualitäts- bzw. Kapazitäts- und Sicherheitsdefizite ableiten.

Das gilt auch für den Fall, dass sich für die zu erwartenden Ziel- und Quellverkehre eine andere Verteilung ergibt, bis hin zu der Worst Case Annahme, dass sämtliche Verkehre der Kindertagesstätte über die Straße „Zum Schützenhof“ und den direkt betroffenen Abschnitt der Straße „Am Stadtgarten“ abgewickelt werden.

Auch für Fußgänger und Radfahrende ergeben sich aus der Planung keine relevanten Nachteile und Sicherheitsdefizite.

In der weitergehenden Planung sind im Zu- und Abfahrtsbereich der Kindertagesstätte eine ausreichende Zahl von Stellplätze für den Hol- und Bringverkehr vorzusehen, die ein An- und Abfahren ohne Gefährdung der zu Fuß oder mit dem Fahrrad kommenden Eltern und Kinder ermöglichen. Für die zu Fuß kommenden ist eine gut erkennbare Querungsmöglichkeit vom Gehweg auf der Nordseite der Straße „Am Stadtgarten“ auf das Grundstück der Kindertagesstätte anzulegen.

Die Planungen der Stadt Oelde zum Bebauungsplan Nr. 159 „Kita Am Stadtgarten“ sind aus verkehrlicher Sicht fortzuführen.

Einer Entwicklung des Plangebietes steht mit Blick auf die prognostizierten Verkehrsstärken und den damit verbundenen Auswirkungen auf das umliegende Straßennetz aus verkehrlicher Sicht nichts entgegen.

Gütersloh, 28. September 2023



**Stadt Oelde  
Fachdienst Stadtentwicklung,  
Planung, Bauordnung  
Ratsstiege 1**

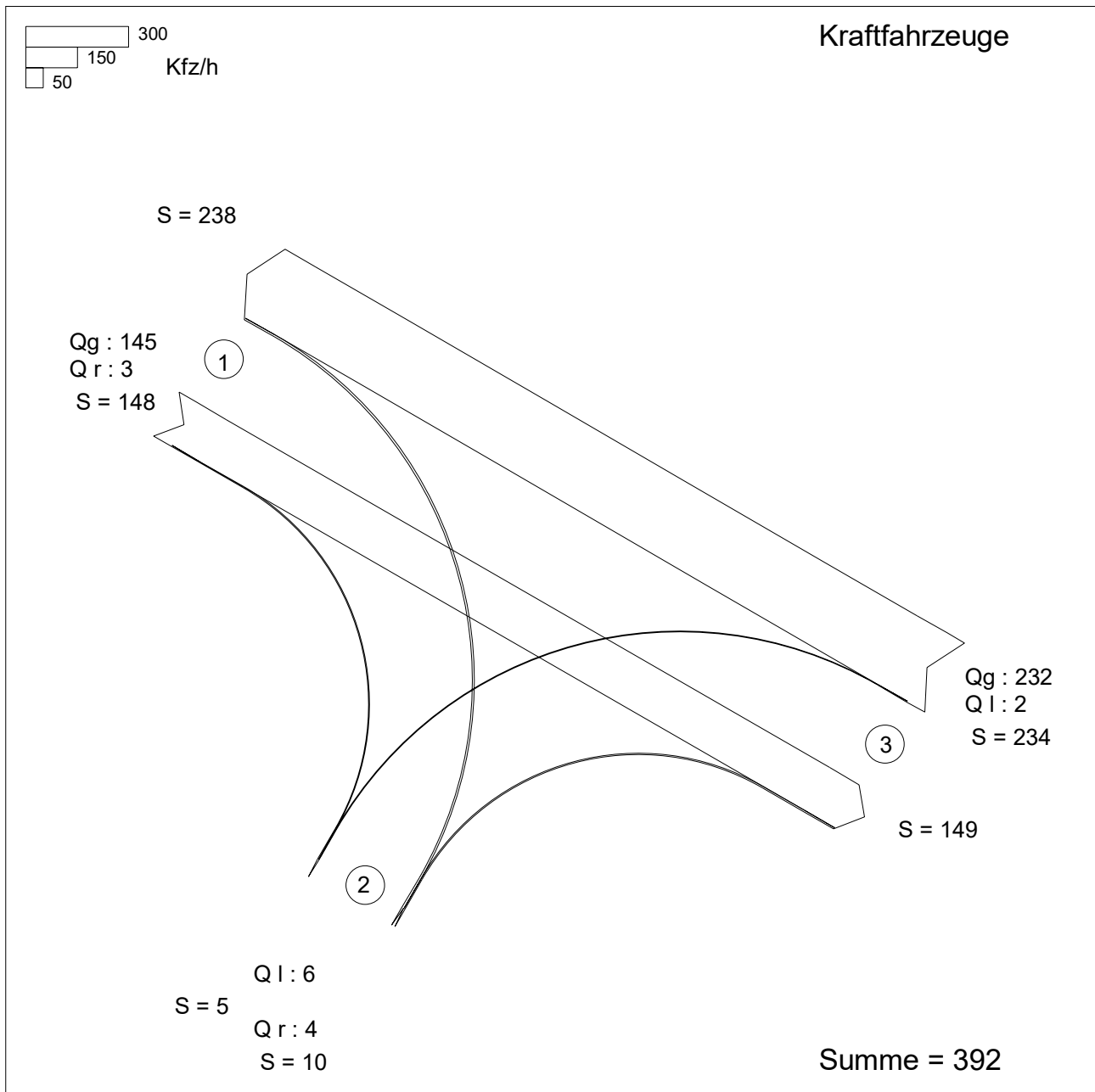
**59302 Oelde**

**Stadt Oelde  
Bebauungsplan Nr. 159  
„Kita Am Stadtgarten“**

**Verkehrsuntersuchung**  
Anlage 1  
Analyse

## Verkehrsfluss-Diagramm in Form einer Einmündung

Projekt : VU KiTa Am Stadtgarten, Oelde  
 Knotenpunkt : Stromberger Straße/Vor den Knäppen  
 Stunde : 07:15 - 08:15 Spitzenstunde morgens  
 Datei : 2023-08-17 ANALYSE SNA STROMBERGER STR\_VOR DEN KNÄPPEN.kob

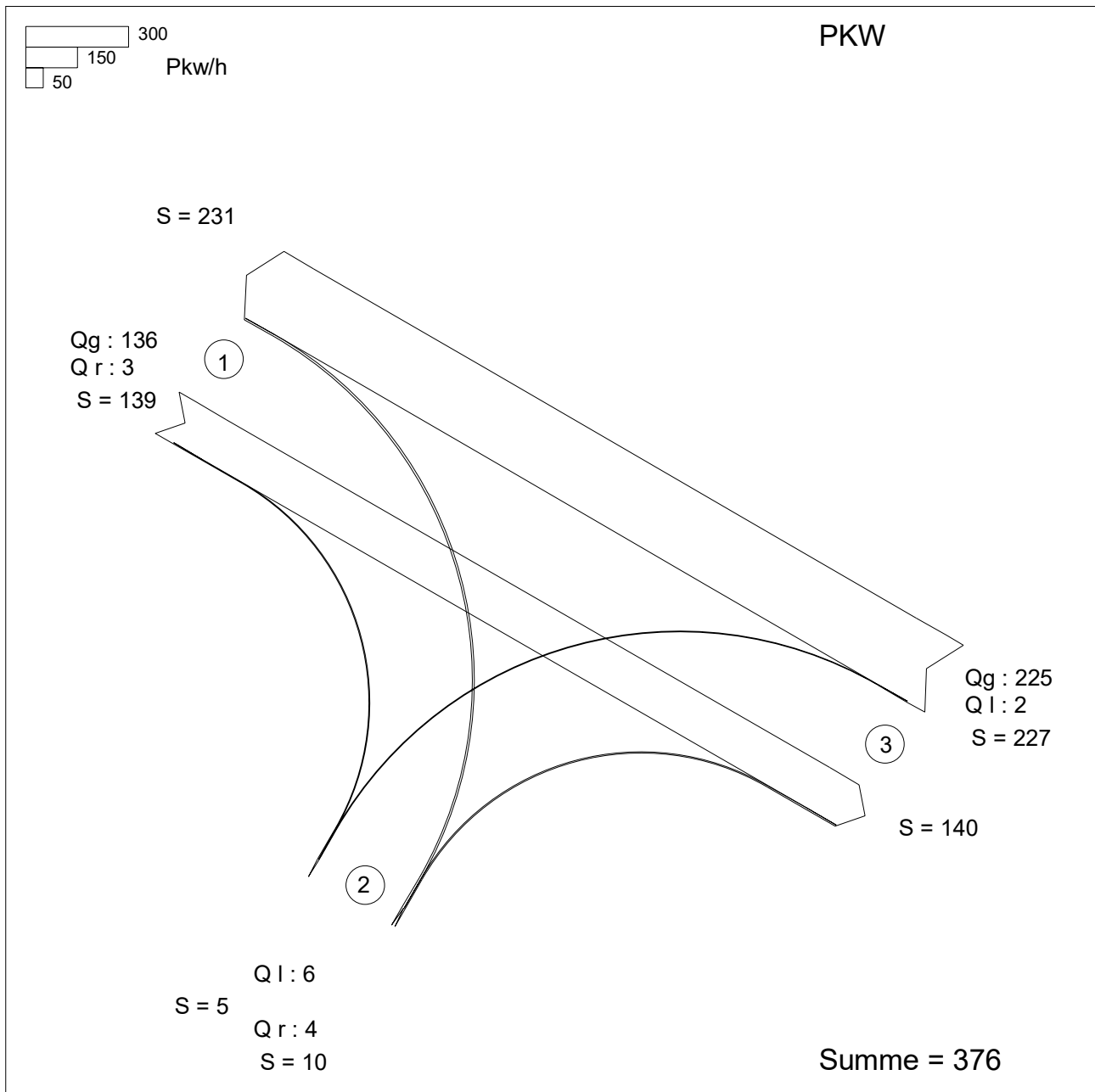


Zufahrt 1: Stromberger Straße  
 Zufahrt 2: Vor den Knäppen  
 Zufahrt 3: Stromberger Straße



## Verkehrsfluss-Diagramm in Form einer Einmündung

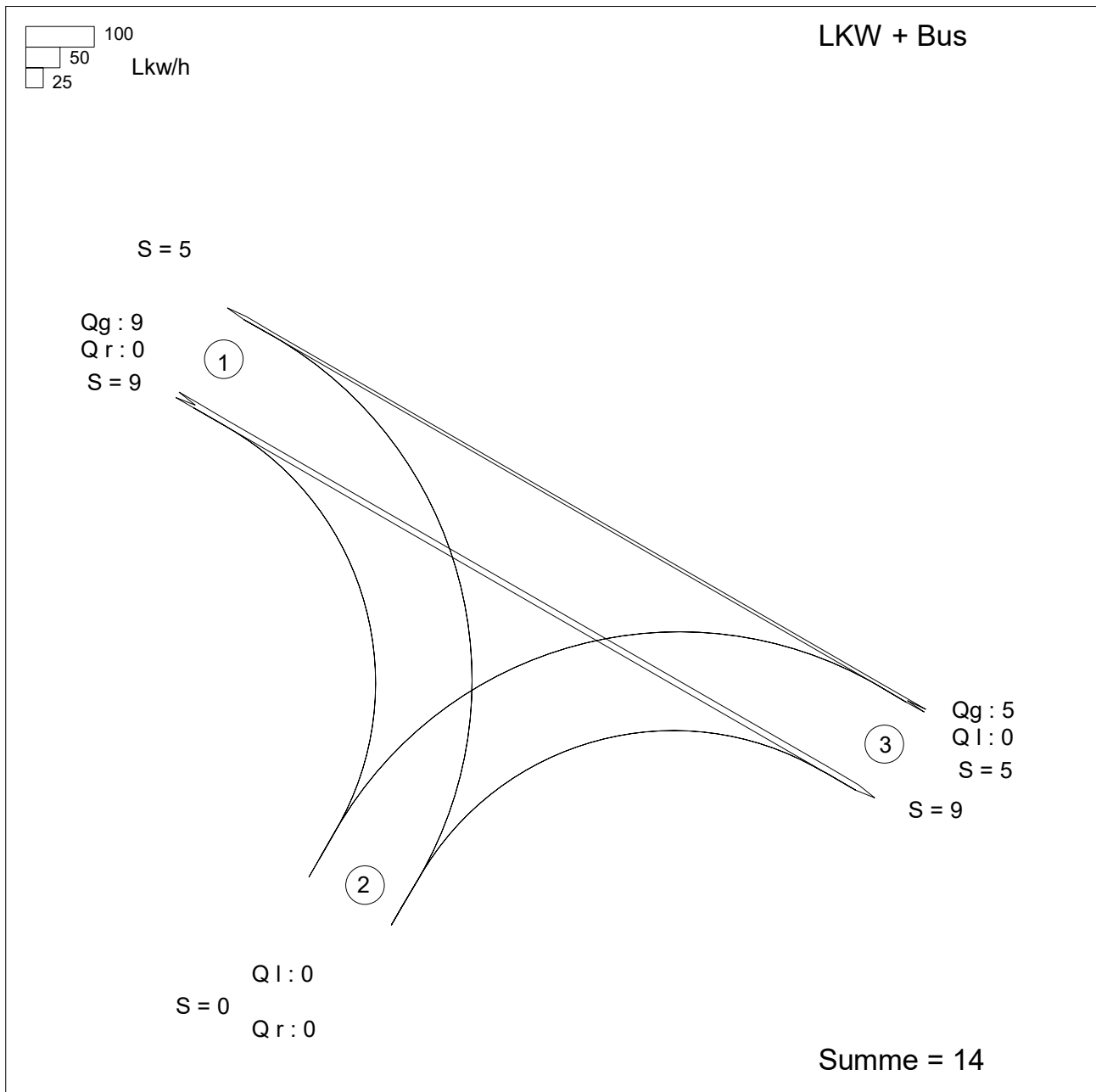
Projekt : VU KiTa Am Stadtgarten, Oelde  
 Knotenpunkt : Stromberger Straße/Vor den Knäppen  
 Stunde : 07:15 - 08:15 Spitzenstunde morgens  
 Datei : 2023-08-17 ANALYSE SNA STROMBERGER STR\_VOR DEN KNÄPPEN.kob



Zufahrt 1: Stromberger Straße  
 Zufahrt 2: Vor den Knäppen  
 Zufahrt 3: Stromberger Straße

## Verkehrsfluss-Diagramm in Form einer Einmündung

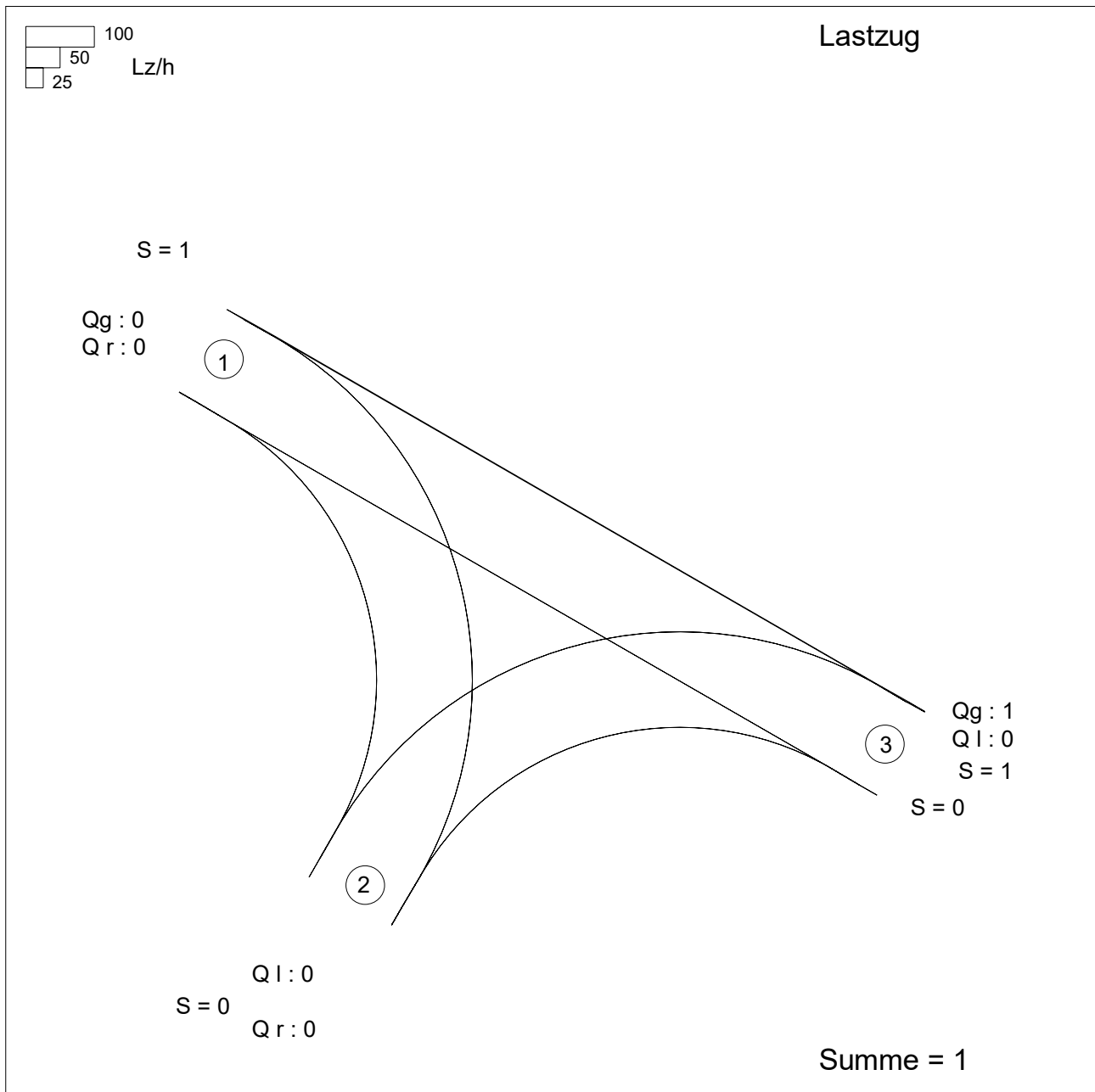
Projekt : VU KiTa Am Stadtgarten, Oelde  
 Knotenpunkt : Stromberger Straße/Vor den Knäppen  
 Stunde : 07:15 - 08:15 Spitzenstunde morgens  
 Datei : 2023-08-17 ANALYSE SNA STROMBERGER STR\_VOR DEN KNÄPPEN.kob



Zufahrt 1: Stromberger Straße  
 Zufahrt 2: Vor den Knäppen  
 Zufahrt 3: Stromberger Straße

## Verkehrsfluss-Diagramm in Form einer Einmündung

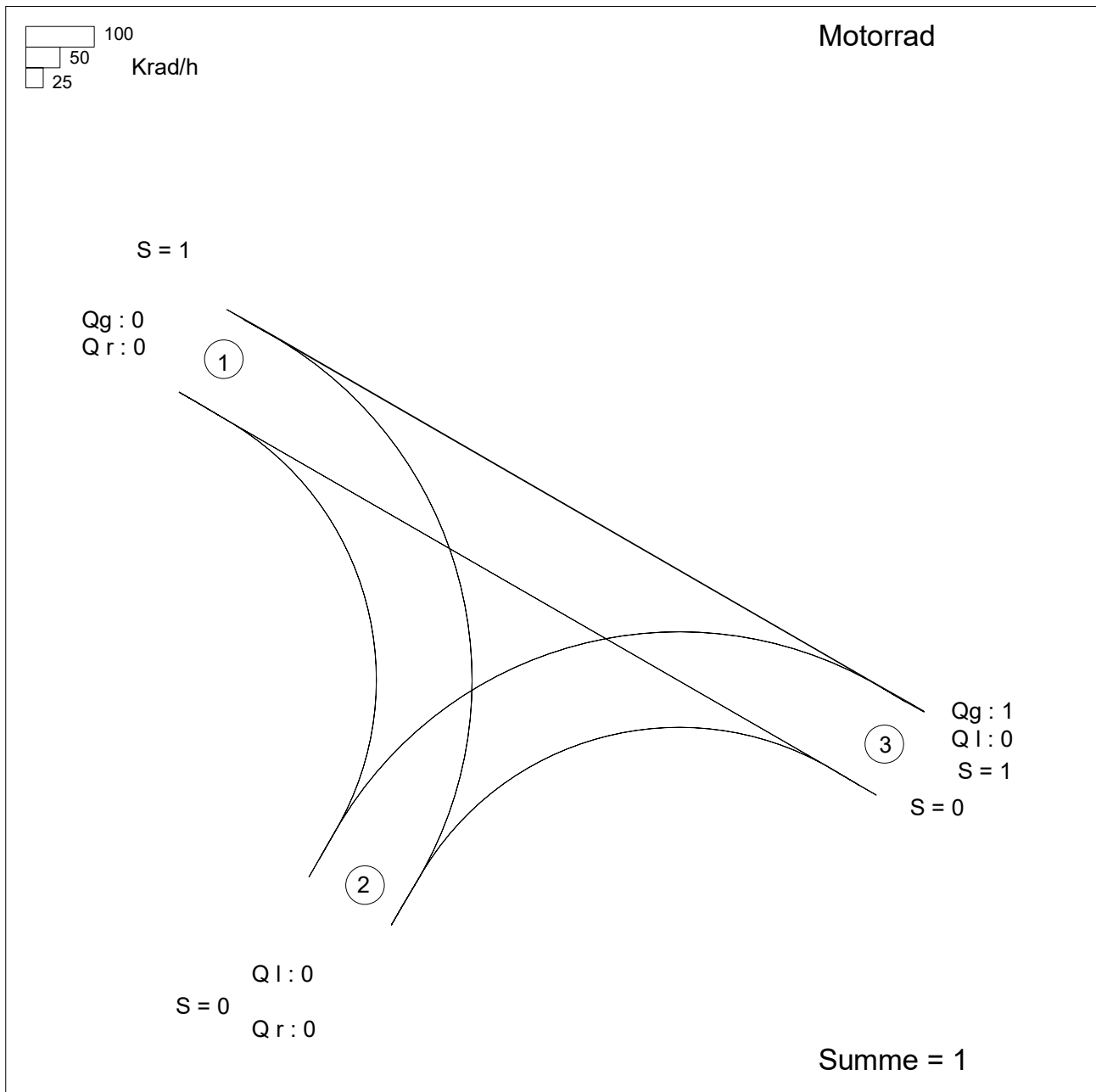
Projekt : VU KiTa Am Stadtgarten, Oelde  
 Knotenpunkt : Stromberger Straße/Vor den Knäppen  
 Stunde : 07:15 - 08:15 Spitzenstunde morgens  
 Datei : 2023-08-17 ANALYSE SNA STROMBERGER STR\_VOR DEN KNÄPPEN.kob



Zufahrt 1: Stromberger Straße  
 Zufahrt 2: Vor den Knäppen  
 Zufahrt 3: Stromberger Straße

## Verkehrsfluss-Diagramm in Form einer Einmündung

Projekt : VU KiTa Am Stadtgarten, Oelde  
 Knotenpunkt : Stromberger Straße/Vor den Knäppen  
 Stunde : 07:15 - 08:15 Spitzenstunde morgens  
 Datei : 2023-08-17 ANALYSE SNA STROMBERGER STR\_VOR DEN KNÄPPEN.kob



Zufahrt 1: Stromberger Straße  
 Zufahrt 2: Vor den Knäppen  
 Zufahrt 3: Stromberger Straße

HBS 2015, Kapitel S5: Stadtstraßen: Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage

Projekt : VU KiTa Am Stadtgarten, Oelde  
 Knotenpunkt : Stromberger Straße/Vor den Knäppen  
 Stunde : 07:15 - 08:15 Spitzenstunde morgens  
 Datei : 2023-08-17 ANALYSE SMO STROMBERGER STR\_VOR DEN KNÄPPEN.kob



Strom	Strom	q-vorh	tg	tf	q-Haupt	q-max	Misch-	W	N-95	N-99	QSV
-Nr.		[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	strom	[s]	Fz	Fz	
2		150				1800					A
3		3				1600					A
4		6	6,5	3,2	381	669		5,4	1	1	A
6		4	5,9	3,0	147	1003		3,6	1	1	A
Misch-N		10				772	4 + 6	4,7	1	1	A
8		236				1800					A
7		2	5,5	2,8	148	1086		3,3	1	1	A
Misch-H		238				1800	7 + 8	2,3	1	1	A

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt : **A**

Lage des Knotenpunktes : Innerorts

Alle Einstellungen nach : HBS 2015

Strassennamen :

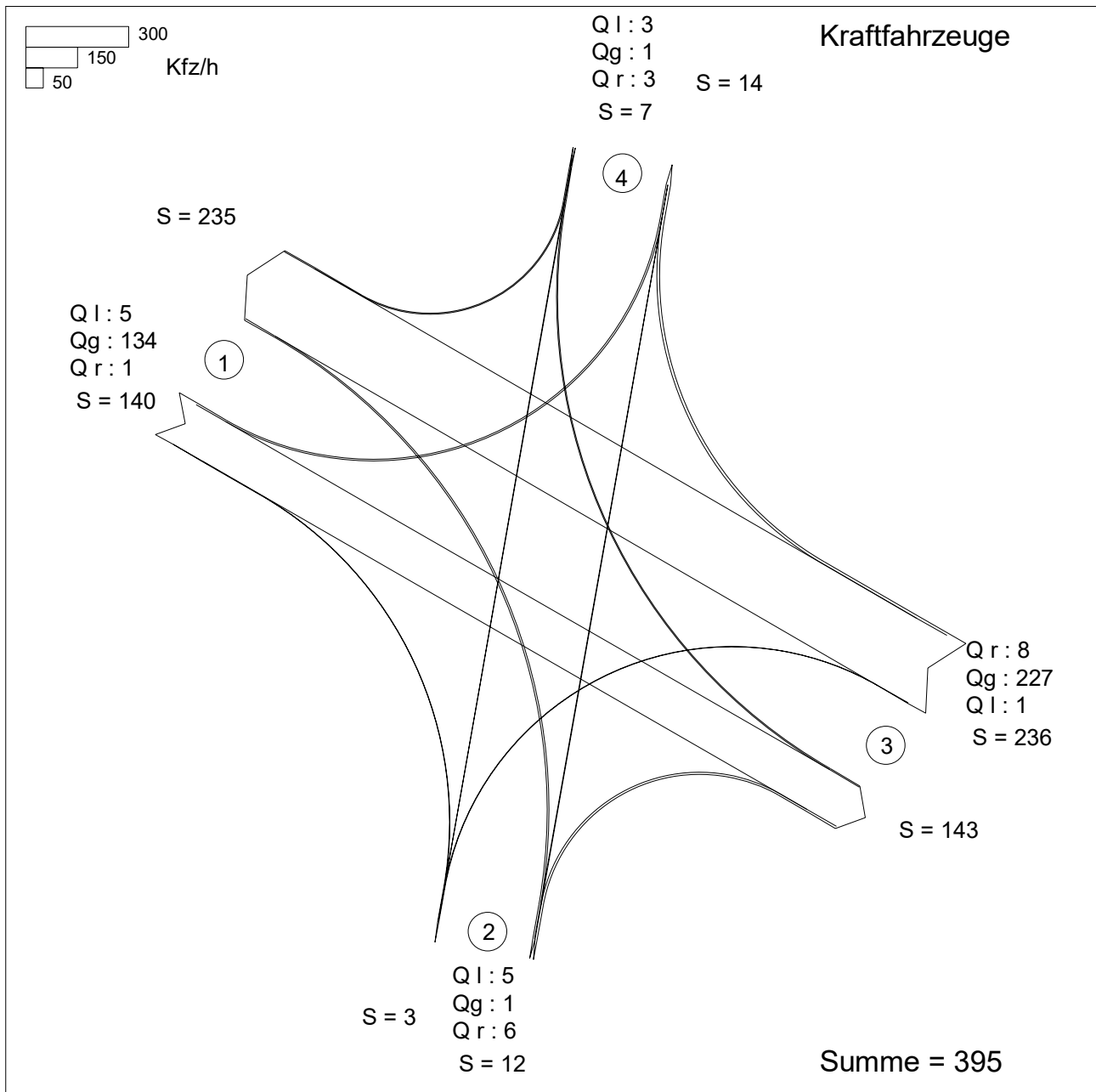
Hauptstrasse : Stromberger Straße  
 Stromberger Straße  
 Nebenstrasse : Vor den Knäppen

**HBS 2015 S5**

NOBEL Version 7.1.19

## Verkehrsfluss-Diagramm in Form einer Kreuzung

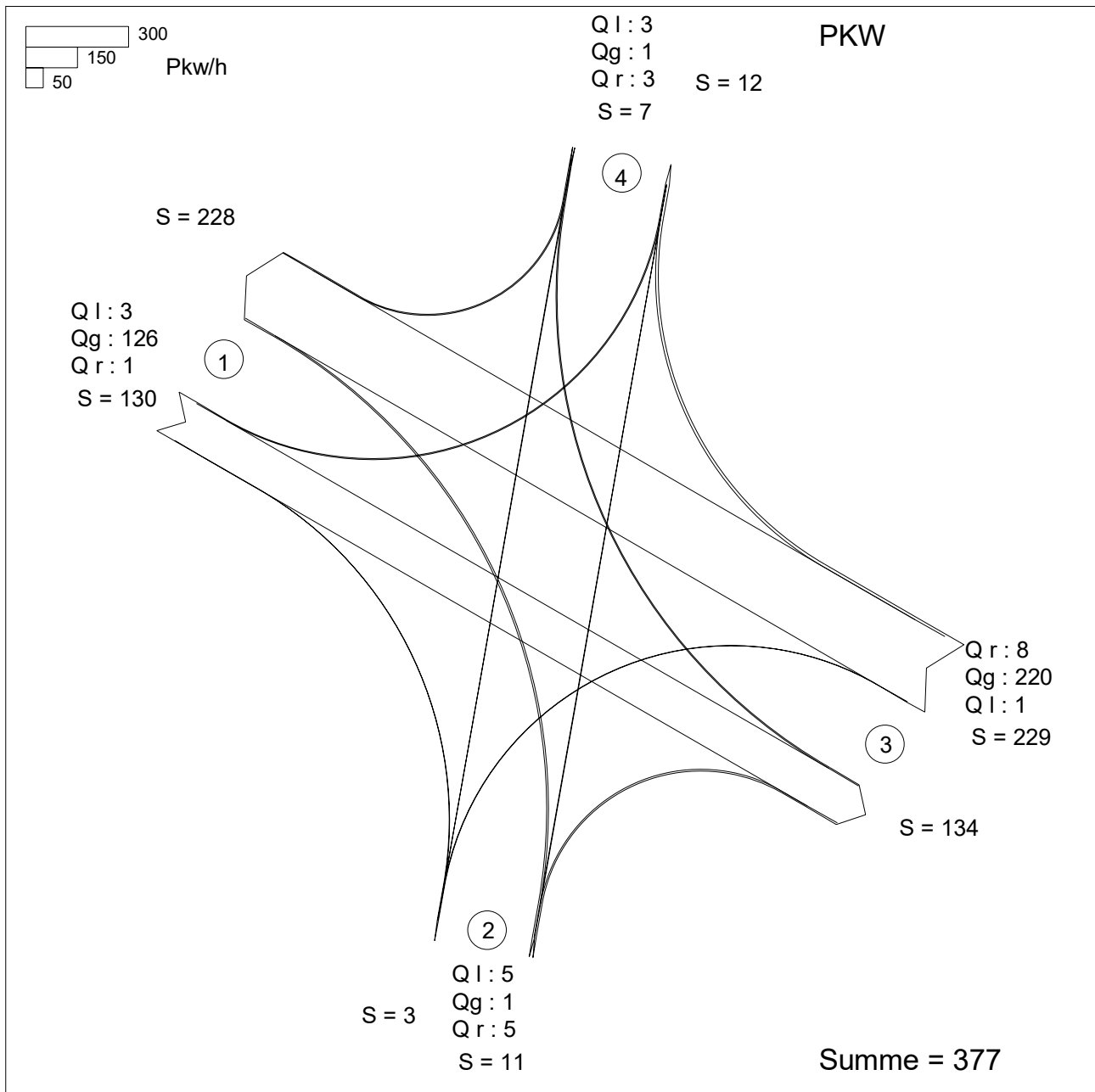
Projekt : VU KiTa Am Stadtgarten, Oelde  
 Knotenpunkt : Stromberger Straße/Goethestraße/Zum Schützenhof  
 Stunde : 07:15 - 08:15 Spitzenstunde morgens  
 Datei : 2023-08-17 ANALYSE SMO STROMBERGER STR\_GOETHESTRAßE\_ZUM SCHÜTZENHOF.kob



Zufahrt 1: Stromberger Straße  
 Zufahrt 2: Zum Schützenhof  
 Zufahrt 3: Stromberger Straße  
 Zufahrt 4: Goethestraße

## Verkehrsfluss-Diagramm in Form einer Kreuzung

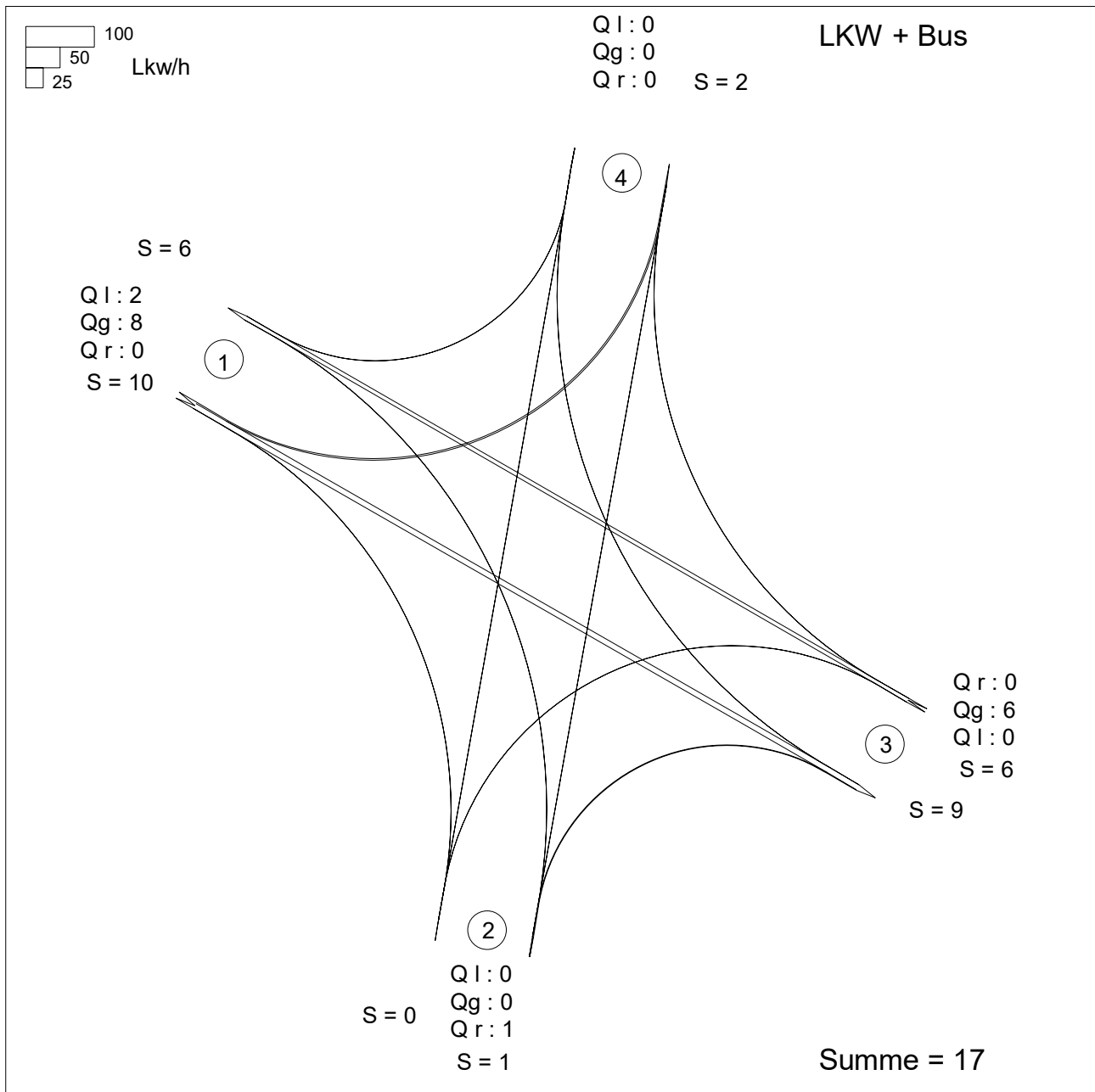
Projekt : VU KiTa Am Stadtgarten, Oelde  
 Knotenpunkt : Stromberger Straße/Goethestraße/Zum Schützenhof  
 Stunde : 07:15 - 08:15 Spitzenstunde morgens  
 Datei : 2023-08-17 ANALYSE SMO STROMBERGER STR\_GOETHESTRASSE\_ZUM SCHÜTZENHOF.kob



Zufahrt 1: Stromberger Straße  
 Zufahrt 2: Zum Schützenhof  
 Zufahrt 3: Stromberger Straße  
 Zufahrt 4: Goethestraße

## Verkehrsfluss-Diagramm in Form einer Kreuzung

Projekt : VU KiTa Am Stadtgarten, Oelde  
 Knotenpunkt : Stromberger Straße/Goethestraße/Zum Schützenhof  
 Stunde : 07:15 - 08:15 Spitzenstunde morgens  
 Datei : 2023-08-17 ANALYSE SMO STROMBERGER STR\_GOETHESTRAÙE\_ZUM SCHÜTZENHOF.kob

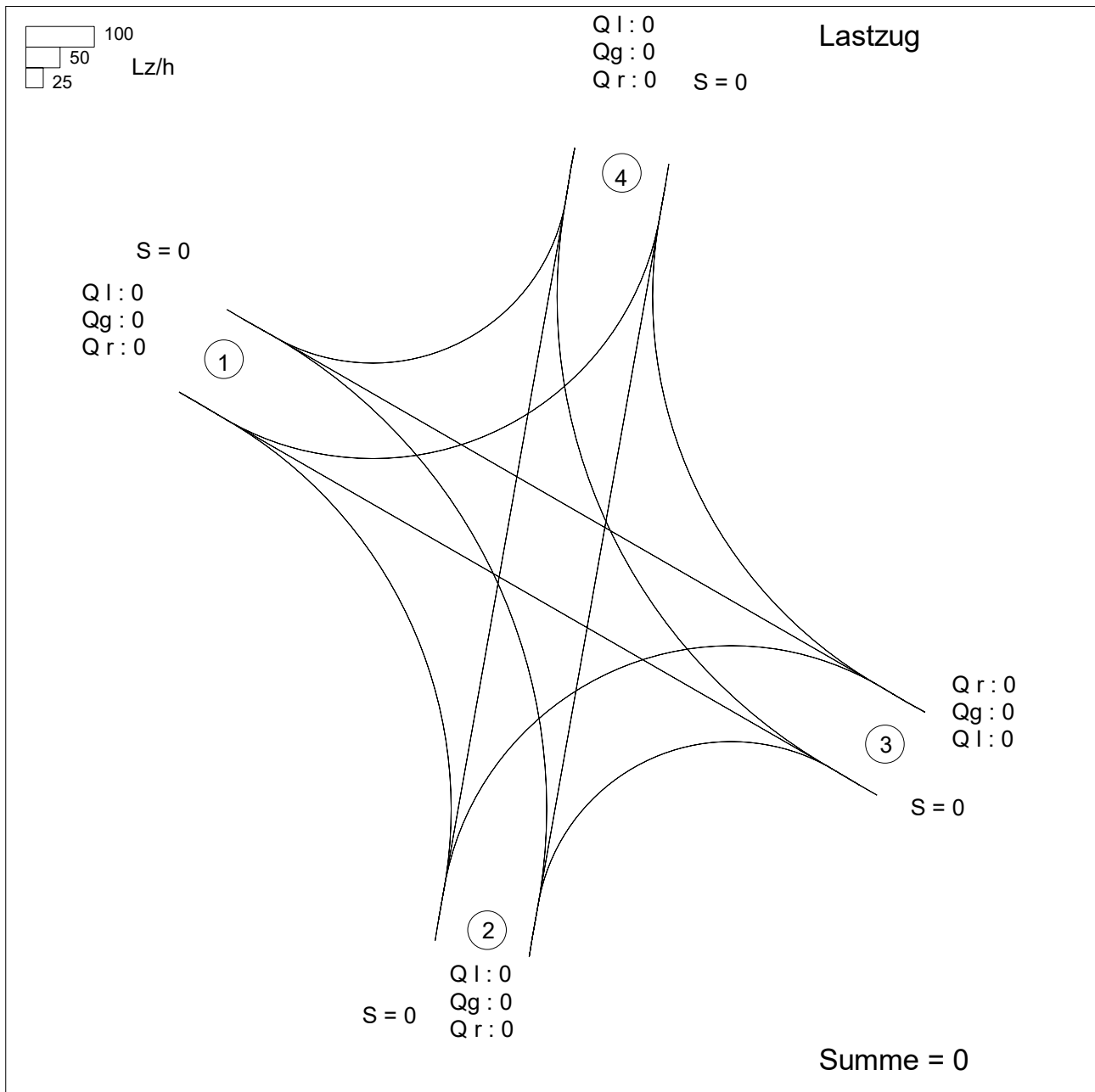


Zufahrt 1: Stromberger Straße  
 Zufahrt 2: Zum Schützenhof  
 Zufahrt 3: Stromberger Straße  
 Zufahrt 4: Goethestraße



## Verkehrsfluss-Diagramm in Form einer Kreuzung

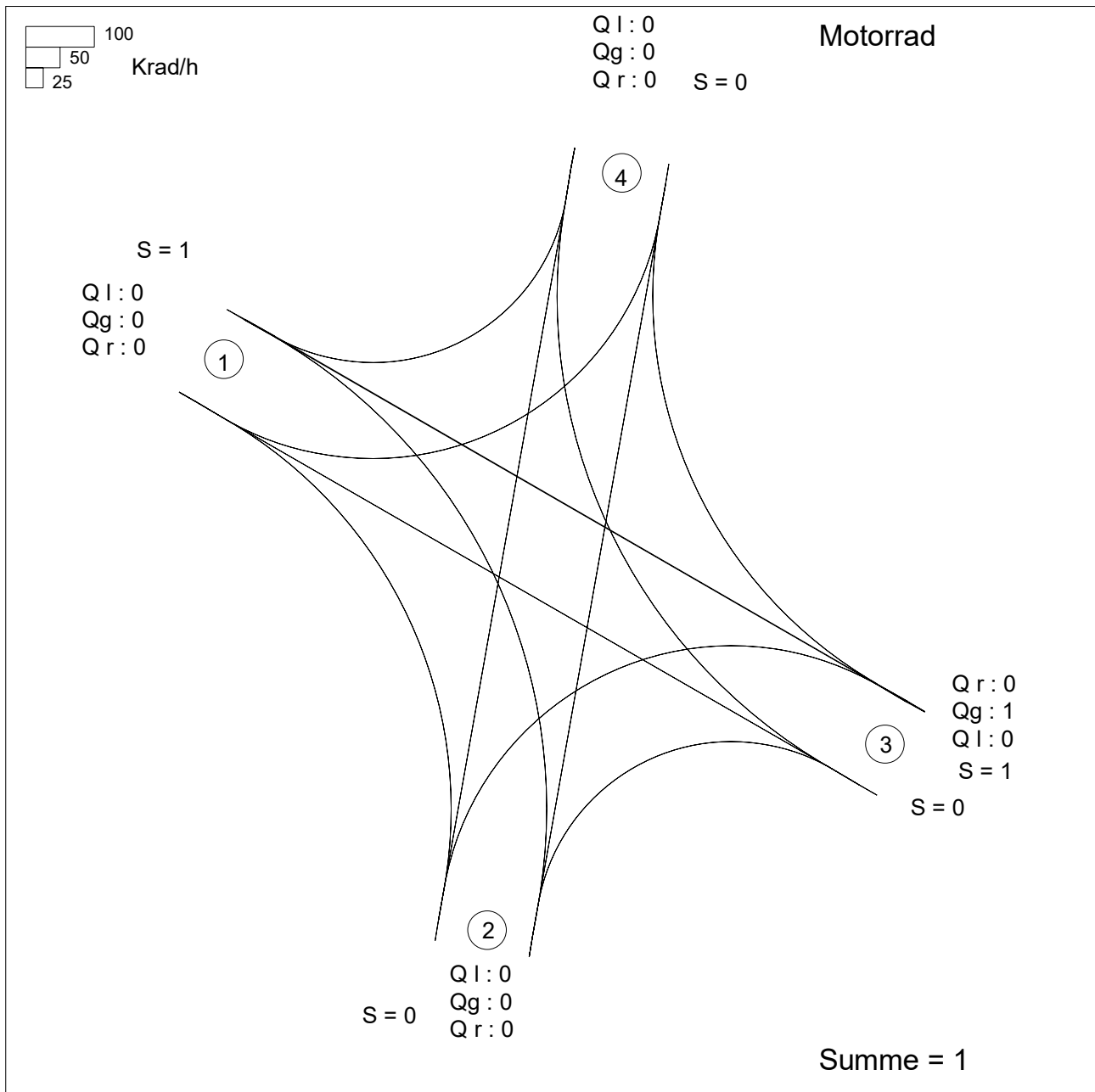
Projekt : VU KiTa Am Stadtgarten, Oelde  
 Knotenpunkt : Stromberger Straße/Goethestraße/Zum Schützenhof  
 Stunde : 07:15 - 08:15 Spitzenstunde morgens  
 Datei : 2023-08-17 ANALYSE SMO STROMBERGER STR\_GOETHESTRASSE\_ZUM SCHÜTZENHOF.kob



Zufahrt 1: Stromberger Straße  
 Zufahrt 2: Zum Schützenhof  
 Zufahrt 3: Stromberger Straße  
 Zufahrt 4: Goethestraße

## Verkehrsfluss-Diagramm in Form einer Kreuzung

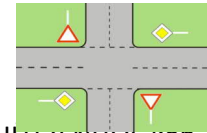
Projekt : VU KiTa Am Stadtgarten, Oelde  
 Knotenpunkt : Stromberger Straße/Goethestraße/Zum Schützenhof  
 Stunde : 07:15 - 08:15 Spitzenstunde morgens  
 Datei : 2023-08-17 ANALYSE SMO STROMBERGER STR\_GOETHESTRAßE\_ZUM SCHÜTZENHOF.kob



Zufahrt 1: Stromberger Straße  
 Zufahrt 2: Zum Schützenhof  
 Zufahrt 3: Stromberger Straße  
 Zufahrt 4: Goethestraße

HBS 2015, Kapitel S5: Stadtstraßen: Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage

Projekt : VU KiTa Am Stadtgarten, Oelde  
 Knotenpunkt : Stromberger Straße/Goethestraße/Zum Schützenhof  
 Stunde : 07:15 - 08:15 Spitzenstunde morgens  
 Datei : 2023-08-17 ANALYSE SMO STROMBERGER STR\_GOETHESTRASSE\_ZUM SCHUTZENHOF.KOD



Strom	Strom	q-vorh	tg	tf	q-Haupt	q-max	Misch-	W	N-95	N-99	QSV
-Nr.		[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	strom	[s]	Fz	Fz	
1		6	5,5	2,8	235	984		4,4	1	1	A
2		138				1800					A
3		1				1600					A
Misch-H		145				1800	1 + 2 + 3	2,3	1	1	A
4		5	6,5	3,2	376	666		5,4	1	1	A
5		1	6,7	3,3	376	639		5,6	1	1	A
6		7	5,9	3,0	135	1018		3,9	1	1	A
Misch-N		12,5				809	4 + 5 + 6	4,7	1	1	A
9		8				1600					A
8		230				1800					A
7		1	5,5	2,8	135	1102		3,3	1	1	A
Misch-H		239				1800	7 + 8 + 9	2,3	1	1	A
10		3	6,5	3,2	379	662		5,5	1	1	A
11		1	6,7	3,3	372	642		5,6	1	1	A
12		3	5,9	3,0	231	905		4,0	1	1	A
Misch-N		7				744	10+11+12	4,9	1	1	A

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt : **A**

Lage des Knotenpunktes : Innerorts

Alle Einstellungen nach : HBS 2015

Strassennamen :

Hauptstrasse : Stromberger Straße  
 Stromberger Straße

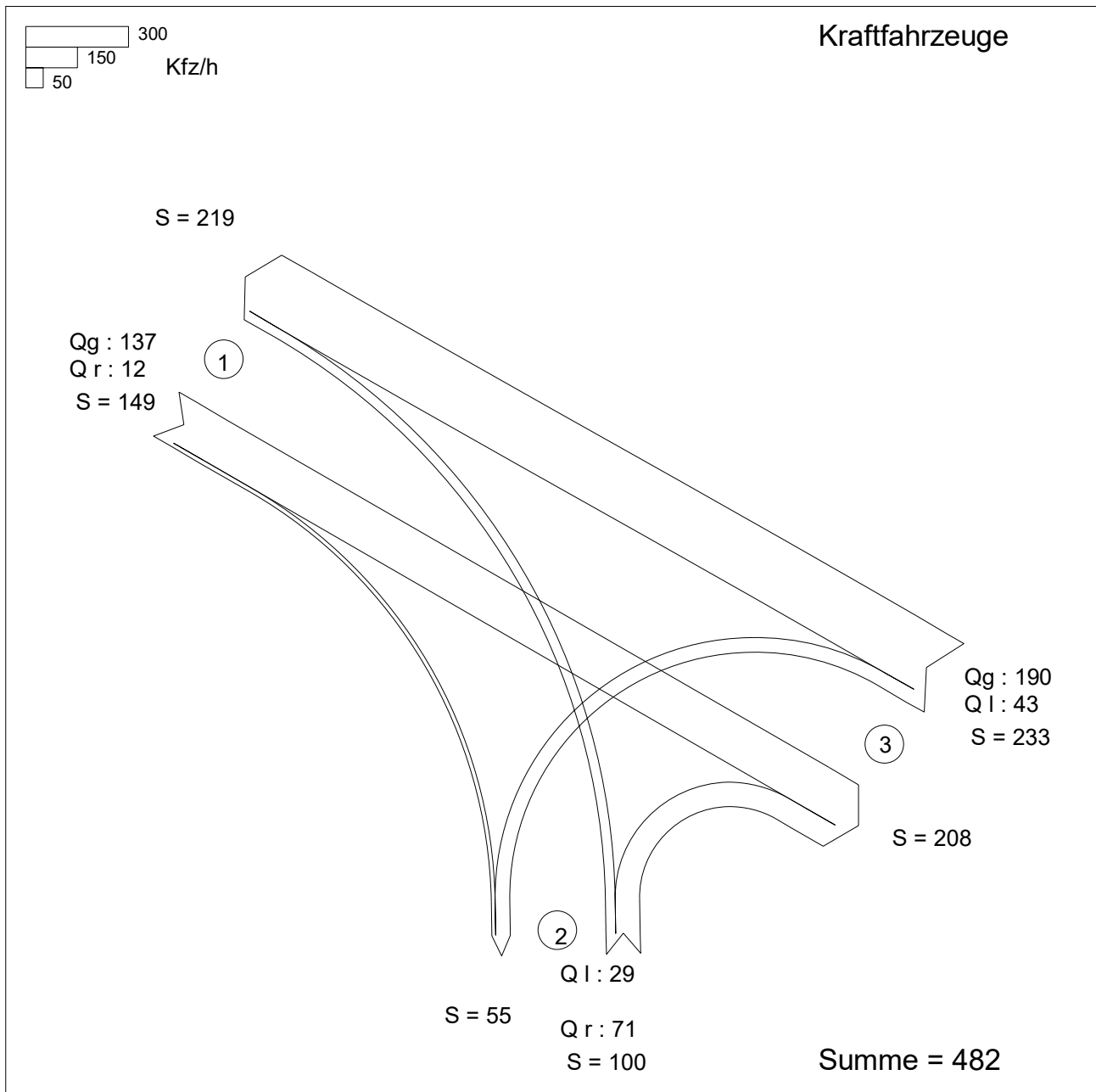
Nebenstrasse : Zum Schützenhof  
 Goethestraße

**HBS 2015 S5**

KNOBEL Version 7.1.19

## Verkehrsfluss-Diagramm in Form einer Einmündung

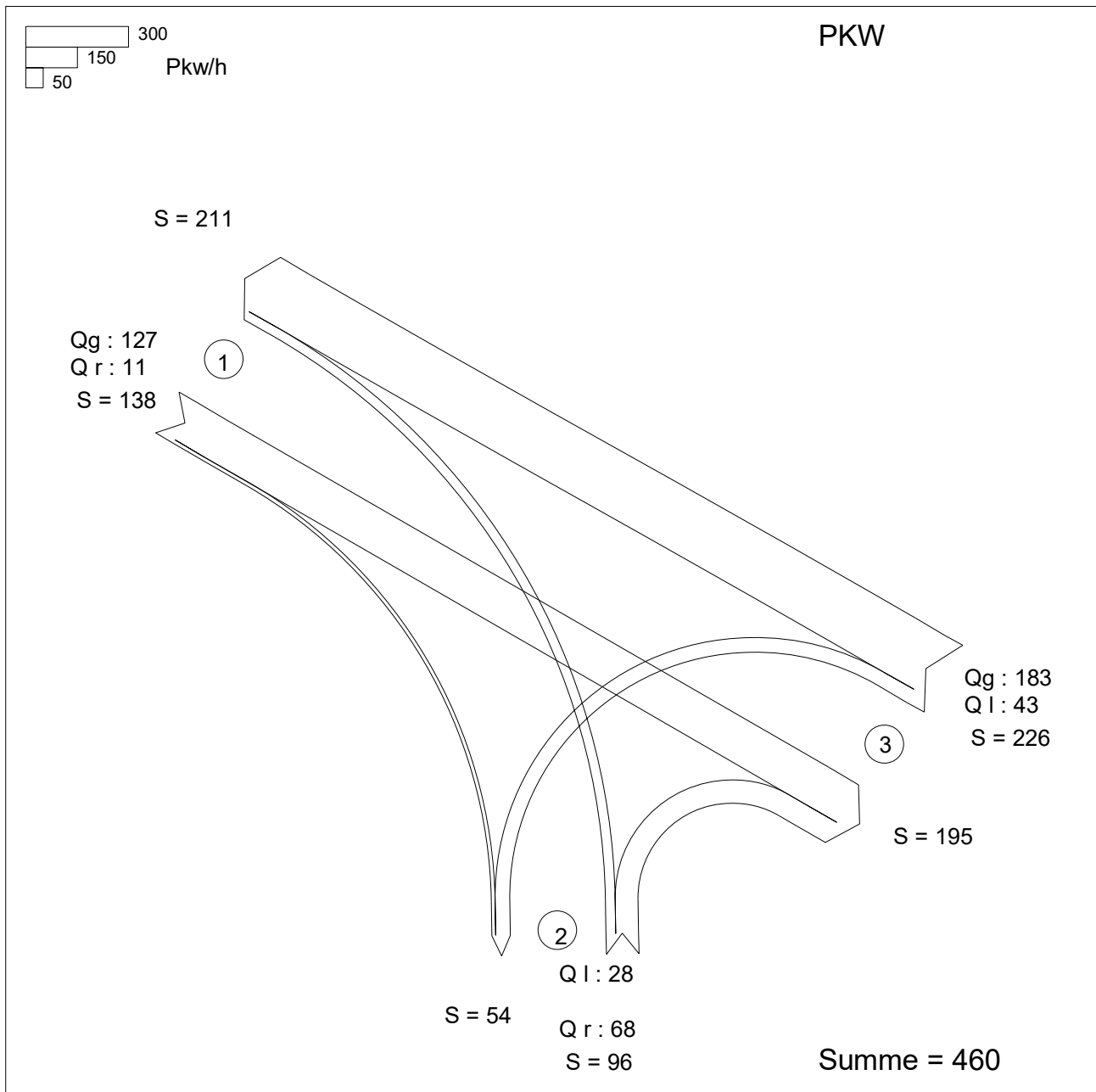
Projekt : VU KiTa Am Stadtgarten, Oelde  
 Knotenpunkt : Stromberger Straße/Böckenfördeweg  
 Stunde : 07:00 - 08:00 Spitzenstunde morgens  
 Datei : 2023-08-17 ANALYSE SMO STROMBERGER STR\_BÖCKENFÖRDEWEG.kob



Zufahrt 1: Stromberger Straße  
 Zufahrt 2: Böckenfördeweg  
 Zufahrt 3: Stromberger Straße

## Verkehrsfluss-Diagramm in Form einer Einmündung

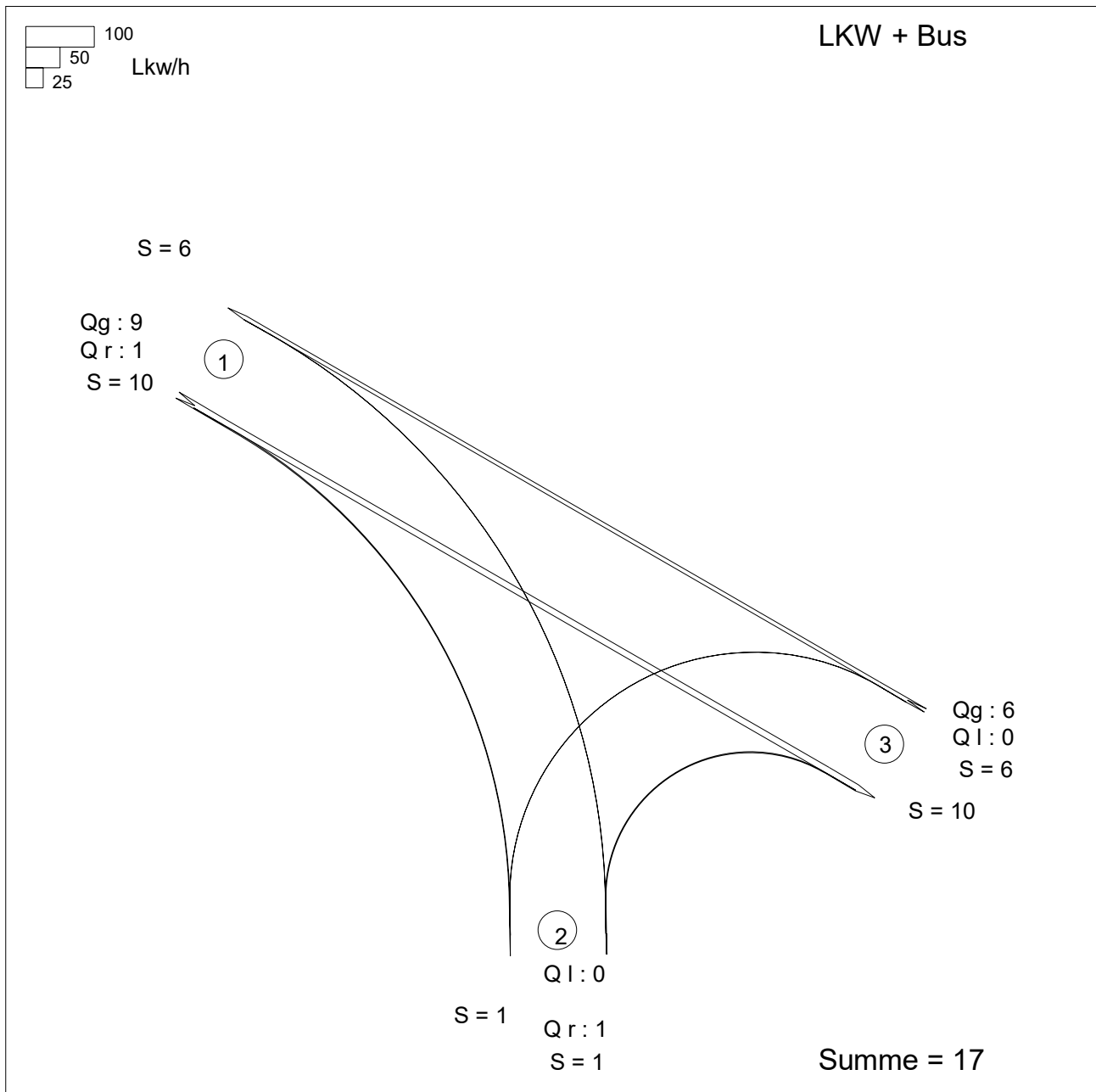
Projekt : VU KiTa Am Stadtgarten, Oelde  
 Knotenpunkt : Stromberger Straße/Böckenfördeweg  
 Stunde : 07:00 - 08:00 Spitzenstunde morgens  
 Datei : 2023-08-17 ANALYSE SMO STROMBERGER STR\_BÖCKENFÖRDEWEG.kob



Zufahrt 1: Stromberger Straße  
 Zufahrt 2: Böckenfördeweg  
 Zufahrt 3: Stromberger Straße

## Verkehrsfluss-Diagramm in Form einer Einmündung

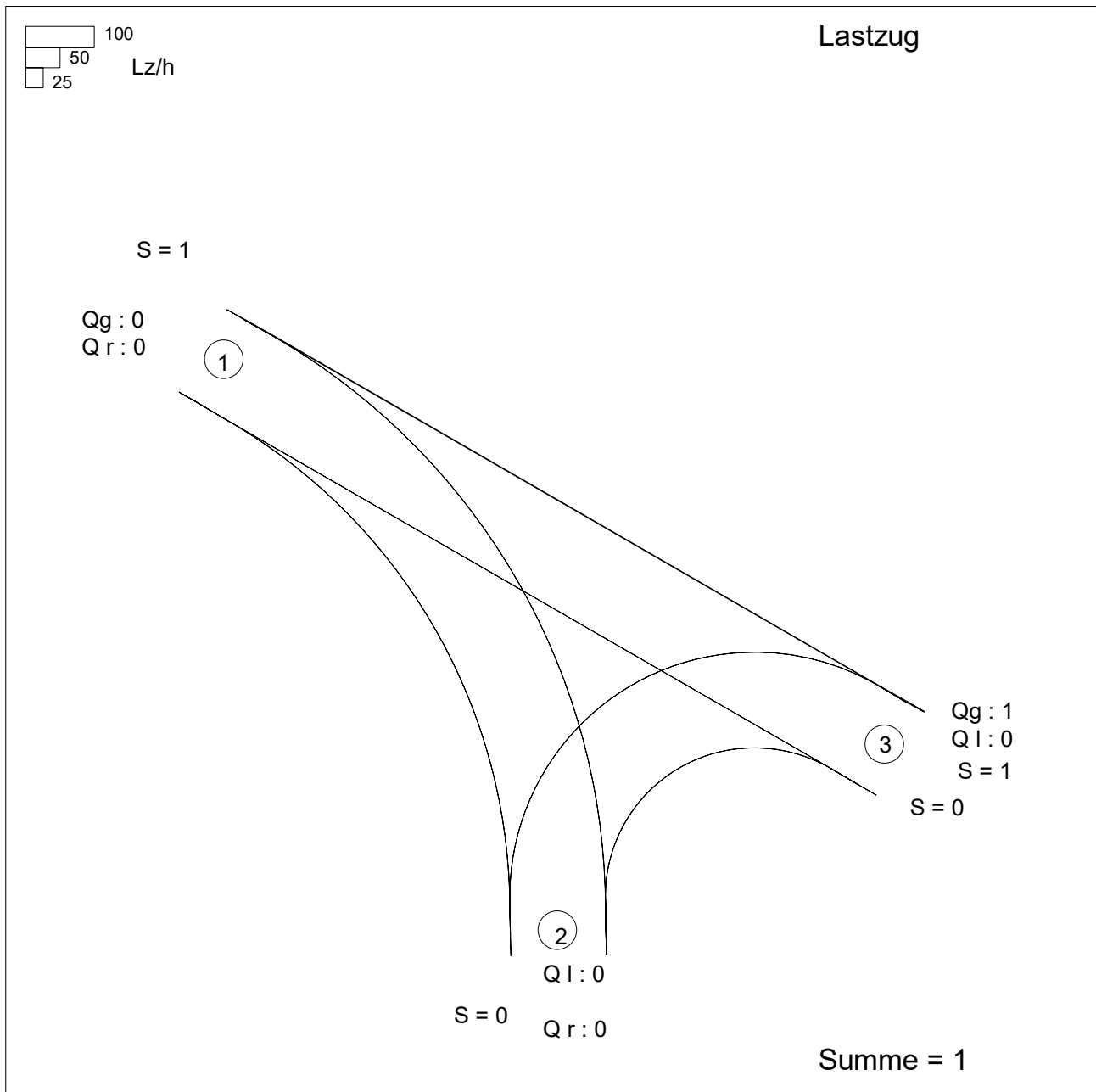
Projekt : VU KiTa Am Stadtgarten, Oelde  
 Knotenpunkt : Stromberger Straße/Böckenfördeweg  
 Stunde : 07:00 - 08:00 Spitzenstunde morgens  
 Datei : 2023-08-17 ANALYSE SMO STROMBERGER STR\_BÖCKENFÖRDEWEG.kob



Zufahrt 1: Stromberger Straße  
 Zufahrt 2: Böckenfördeweg  
 Zufahrt 3: Stromberger Straße

## Verkehrsfluss-Diagramm in Form einer Einmündung

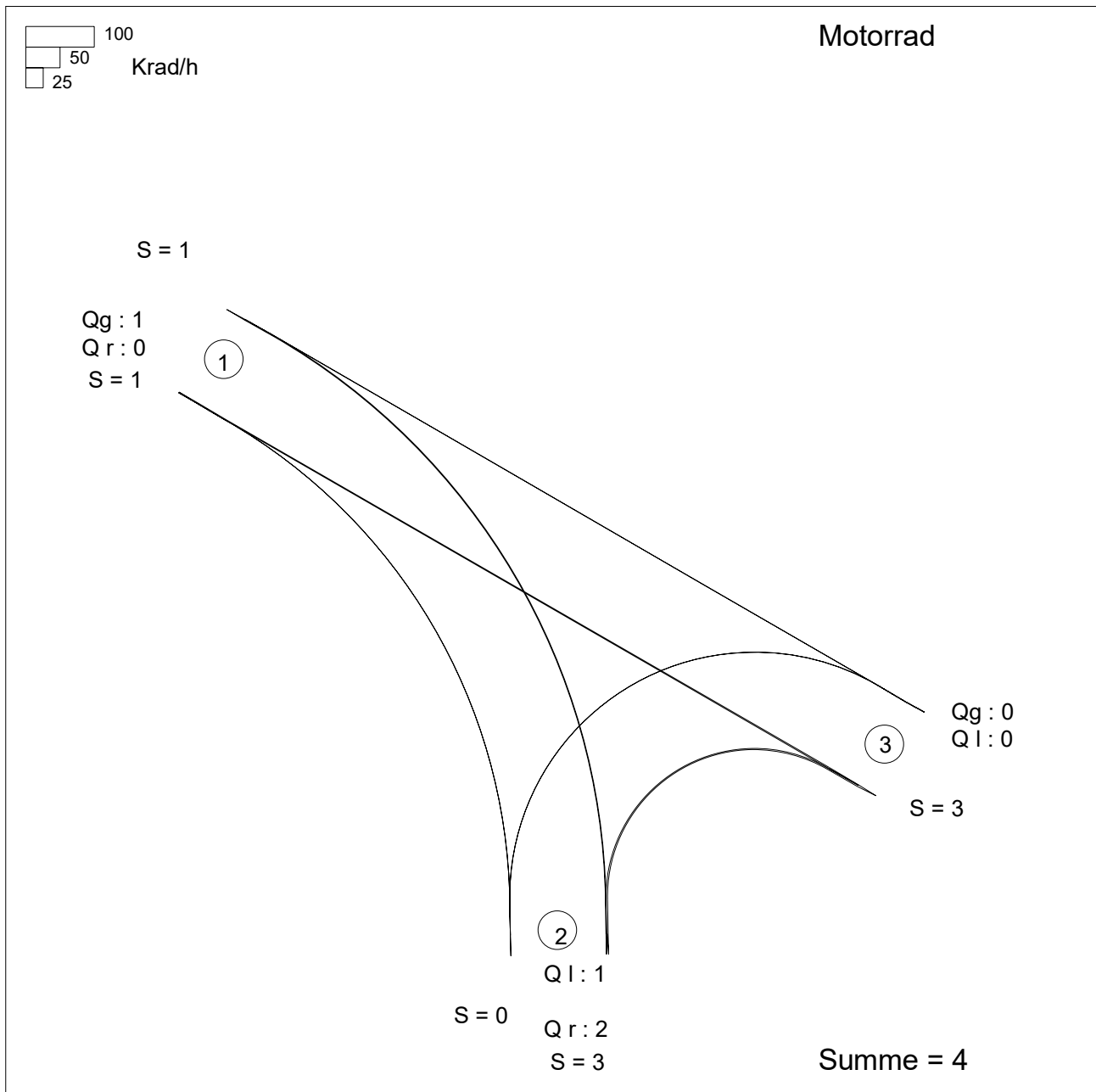
Projekt : VU KiTa Am Stadtgarten, Oelde  
 Knotenpunkt : Stromberger Straße/Böckenfördeweg  
 Stunde : 07:00 - 08:00 Spitzenstunde morgens  
 Datei : 2023-08-17 ANALYSE SMO STROMBERGER STR\_BÖCKENFÖRDEWEG.kob



Zufahrt 1: Stromberger Straße  
 Zufahrt 2: Böckenfördeweg  
 Zufahrt 3: Stromberger Straße

## Verkehrsfluss-Diagramm in Form einer Einmündung

Projekt : VU KiTa Am Stadtgarten, Oelde  
 Knotenpunkt : Stromberger Straße/Böckenfördeweg  
 Stunde : 07:00 - 08:00 Spitzenstunde morgens  
 Datei : 2023-08-17 ANALYSE SMO STROMBERGER STR\_BÖCKENFÖRDEWEG.kob









Zufahrt 1: Stromberger Straße  
 Zufahrt 2: Böckenfördeweg  
 Zufahrt 3: Stromberger Straße



HBS 2015, Kapitel S5: Stadtstraßen: Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage

Projekt : VU KiTa Am Stadtgarten, Oelde  
 Knotenpunkt : Stromberger Straße/Böckenfördeweg  
 Stunde : 07:00 - 08:00 Spitzenstunde morgens  
 Datei : 2023-08-17 ANALYSE SMO STROMBERGER STR\_BÖCKENFÖRDEWEG.kob



Strom	Strom	q-vorh	tg	tf	q-Haupt	q-max	Misch-	W	N-95	N-99	QSV
-Nr.		[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	strom	[s]	Fz	Fz	
2		142				1800					A
3		13				1600					A
4		29	6,5	3,8	376	560		6,8	1	1	A
6		72	5,9	3,9	143	789		5,1	1	1	A
Misch-N		100,5				706	4 + 6	6,0	1	1	A
8		194				1800					A
7		43	5,5	2,8	149	1085		3,5	1	1	A
Misch-H		237				1800	7 + 8	2,3	1	1	A

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt : **A**

Lage des Knotenpunktes : Innerorts

Alle Einstellungen nach : HBS 2015

Strassennamen :

Hauptstrasse : Stromberger Straße

Stromberger Straße

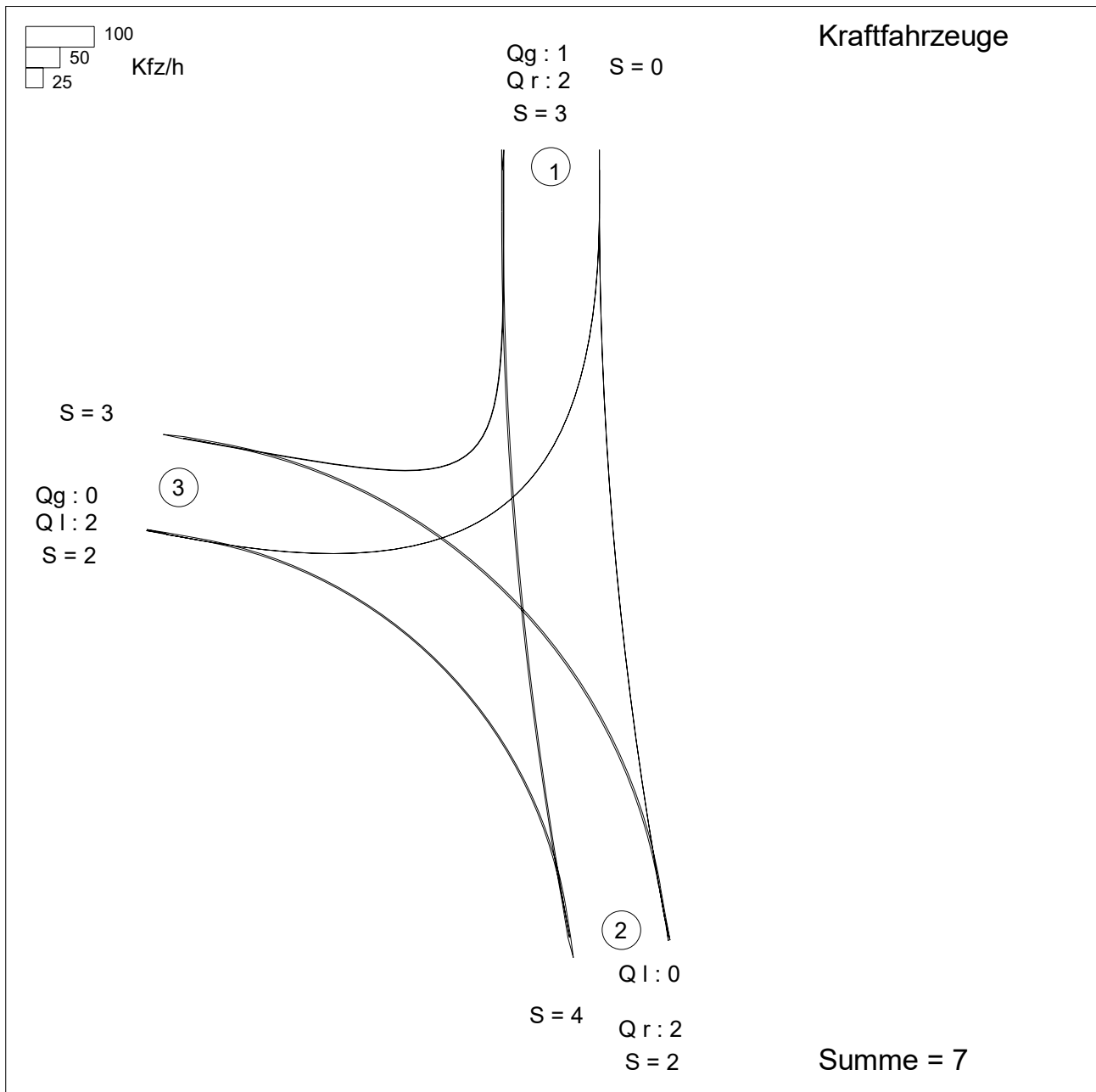
Nebenstrasse : Böckenfördeweg

**HBS 2015 S5**

NOBEL Version 7.1.19

## Verkehrsfluss-Diagramm in Form einer Einmündung

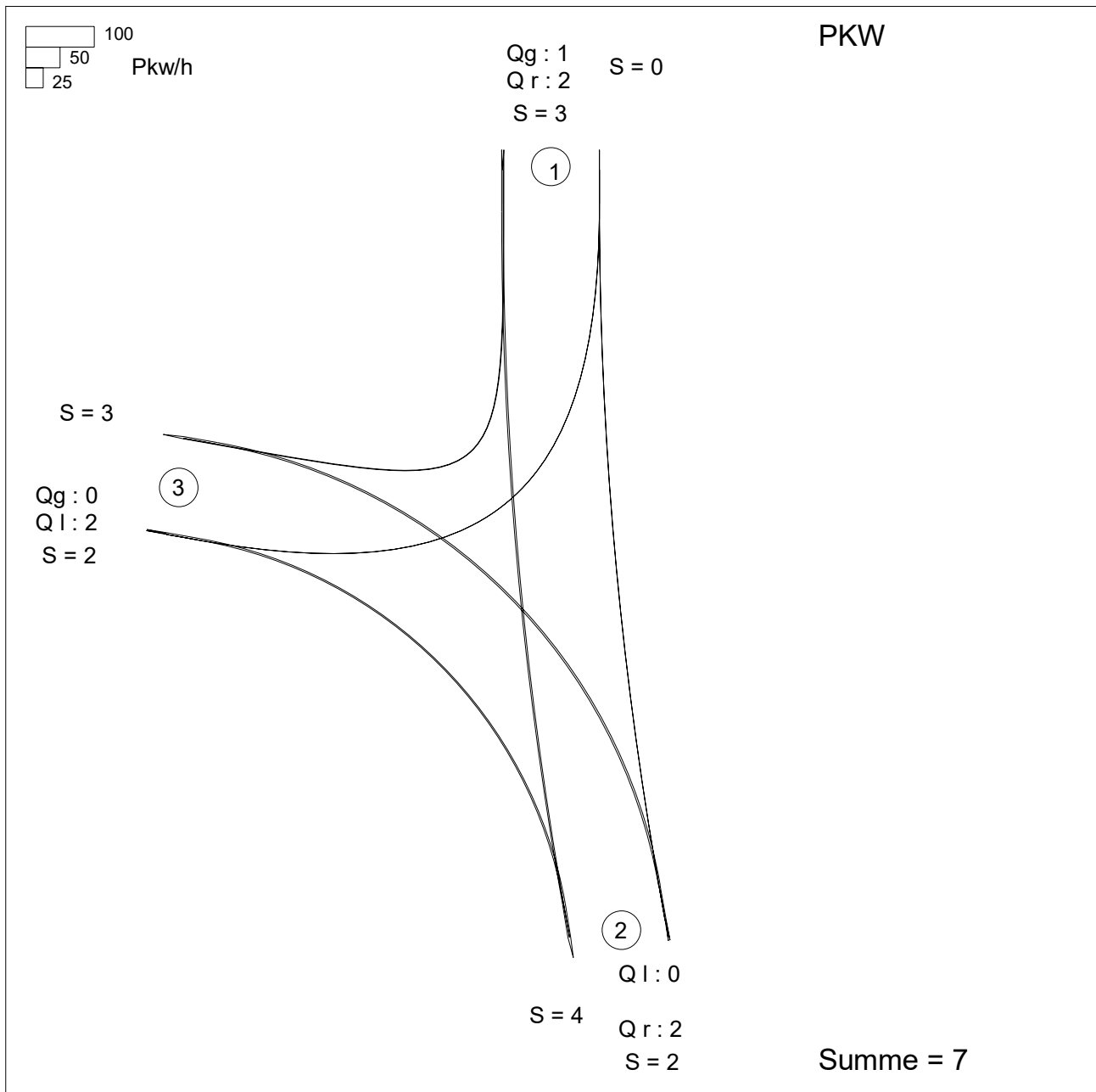
Projekt : VU KiTa Am Stadtgarten, Oelde  
 Knotenpunkt : Am Stadtgarten/Zum Schützenhof  
 Stunde : 07:00 - 08:00 Spitzenstunde morgens  
 Datei : 2023-08-17 SMO AM STADTGARTEN\_ZUM SCHÜTZENHOF



Zufahrt 1: Am Stadtgarten  
 Zufahrt 2: Zum Schützenhof  
 Zufahrt 3: Am Stadtgarten

## Verkehrsfluss-Diagramm in Form einer Einmündung

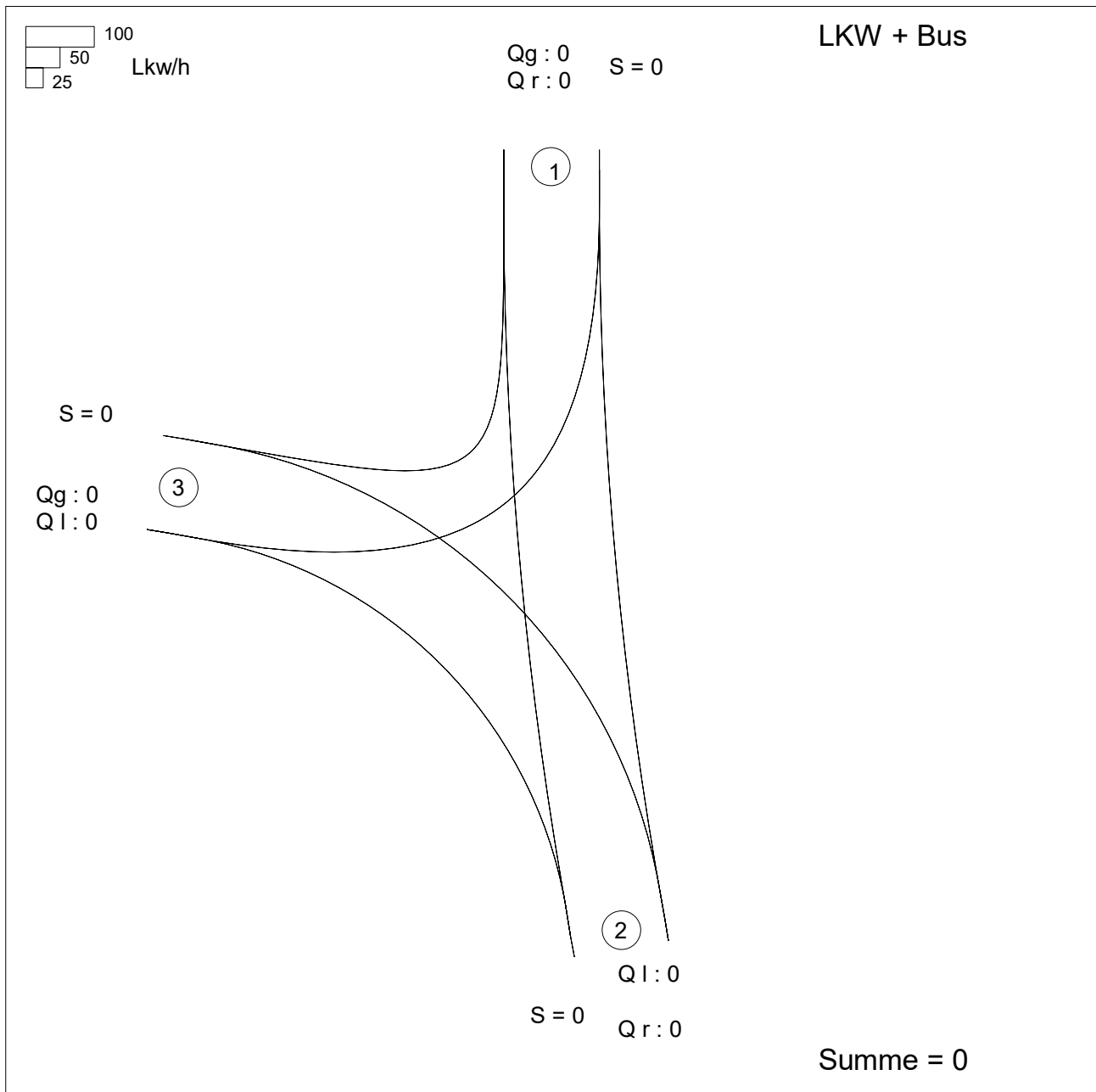
Projekt : VU KiTa Am Stadtgarten, Oelde  
 Knotenpunkt : Am Stadtgarten/Zum Schützenhof  
 Stunde : 07:00 - 08:00 Spitzenstunde morgens  
 Datei : 2023-08-17 SMO AM STADTGARTEN\_ZUM SCHÜTZENHOF



Zufahrt 1: Am Stadtgarten  
 Zufahrt 2: Zum Schützenhof  
 Zufahrt 3: Am Stadtgarten

## Verkehrsfluss-Diagramm in Form einer Einmündung

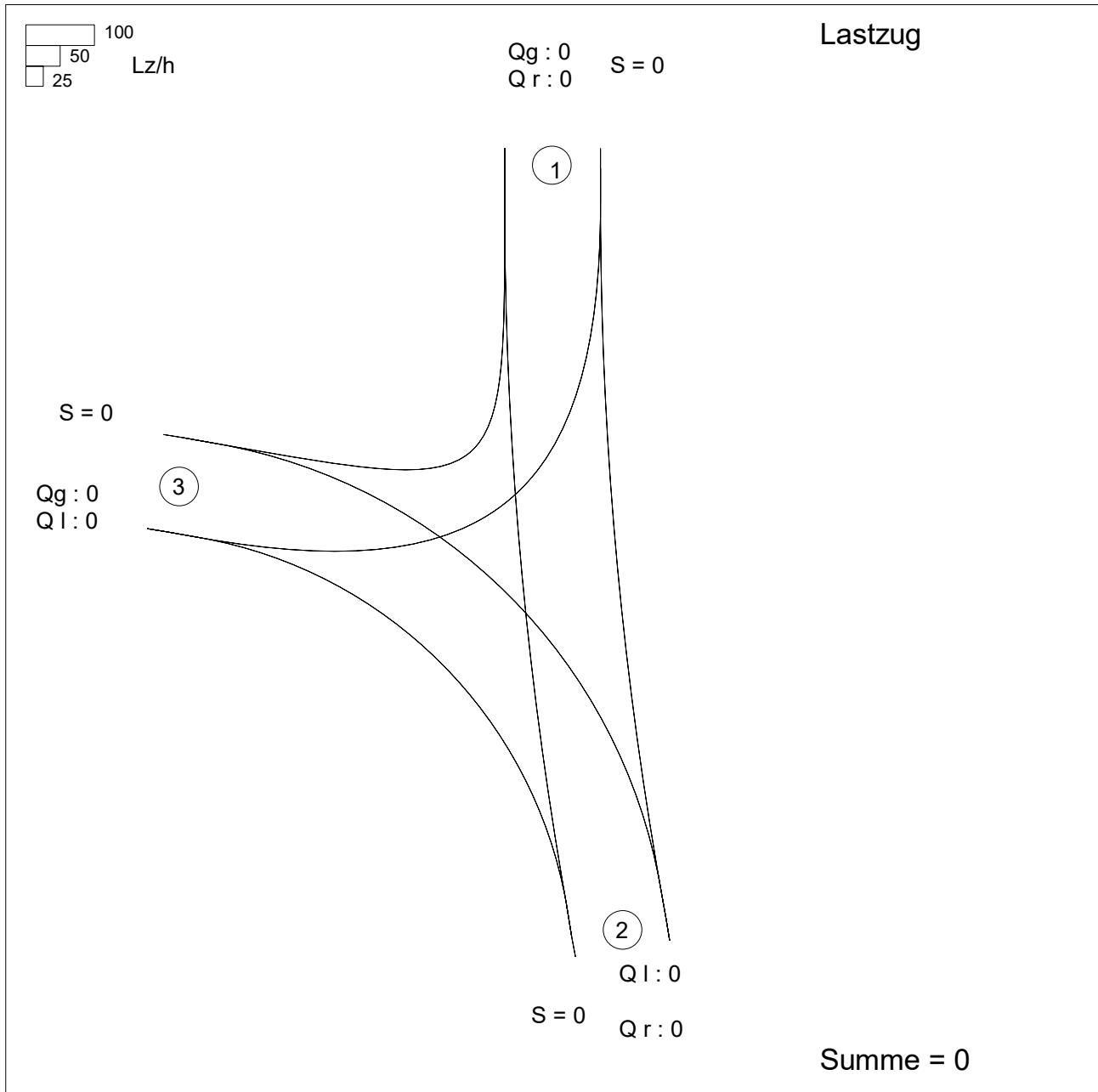
Projekt : VU KiTa Am Stadtgarten, Oelde  
 Knotenpunkt : Am Stadtgarten/Zum Schützenhof  
 Stunde : 07:00 - 08:00 Spitzenstunde morgens  
 Datei : 2023-08-17 SMO AM STADTGARTEN\_ZUM SCHÜTZENHOF



Zufahrt 1: Am Stadtgarten  
 Zufahrt 2: Zum Schützenhof  
 Zufahrt 3: Am Stadtgarten

## Verkehrsfluss-Diagramm in Form einer Einmündung

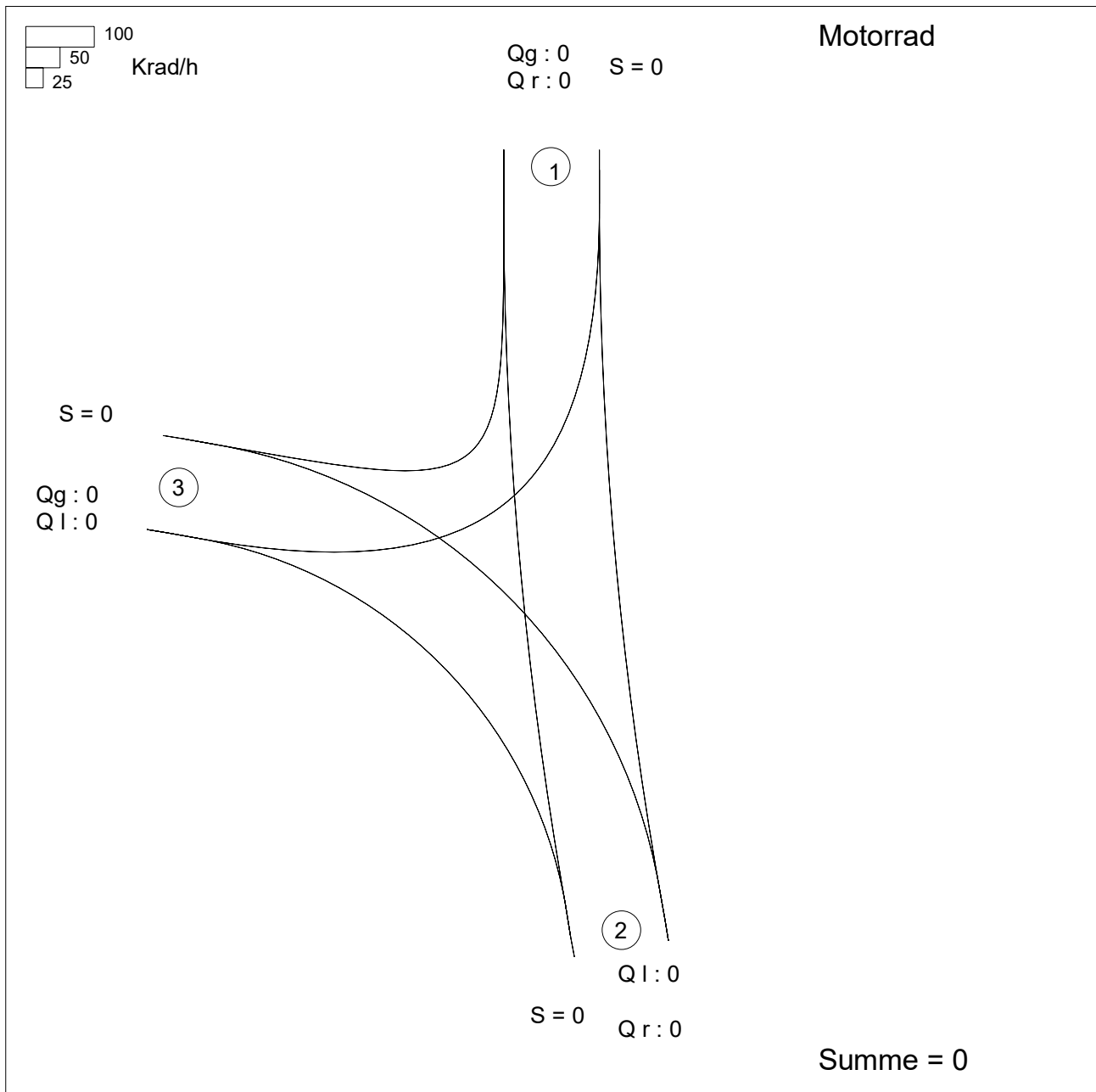
Projekt : VU KiTa Am Stadtgarten, Oelde  
 Knotenpunkt : Am Stadtgarten/Zum Schützenhof  
 Stunde : 07:00 - 08:00 Spitzenstunde morgens  
 Datei : 2023-08-17 SMO AM STADTGARTEN\_ZUM SCHÜTZENHOF



Zufahrt 1: Am Stadtgarten  
 Zufahrt 2: Zum Schützenhof  
 Zufahrt 3: Am Stadtgarten

## Verkehrsfluss-Diagramm in Form einer Einmündung

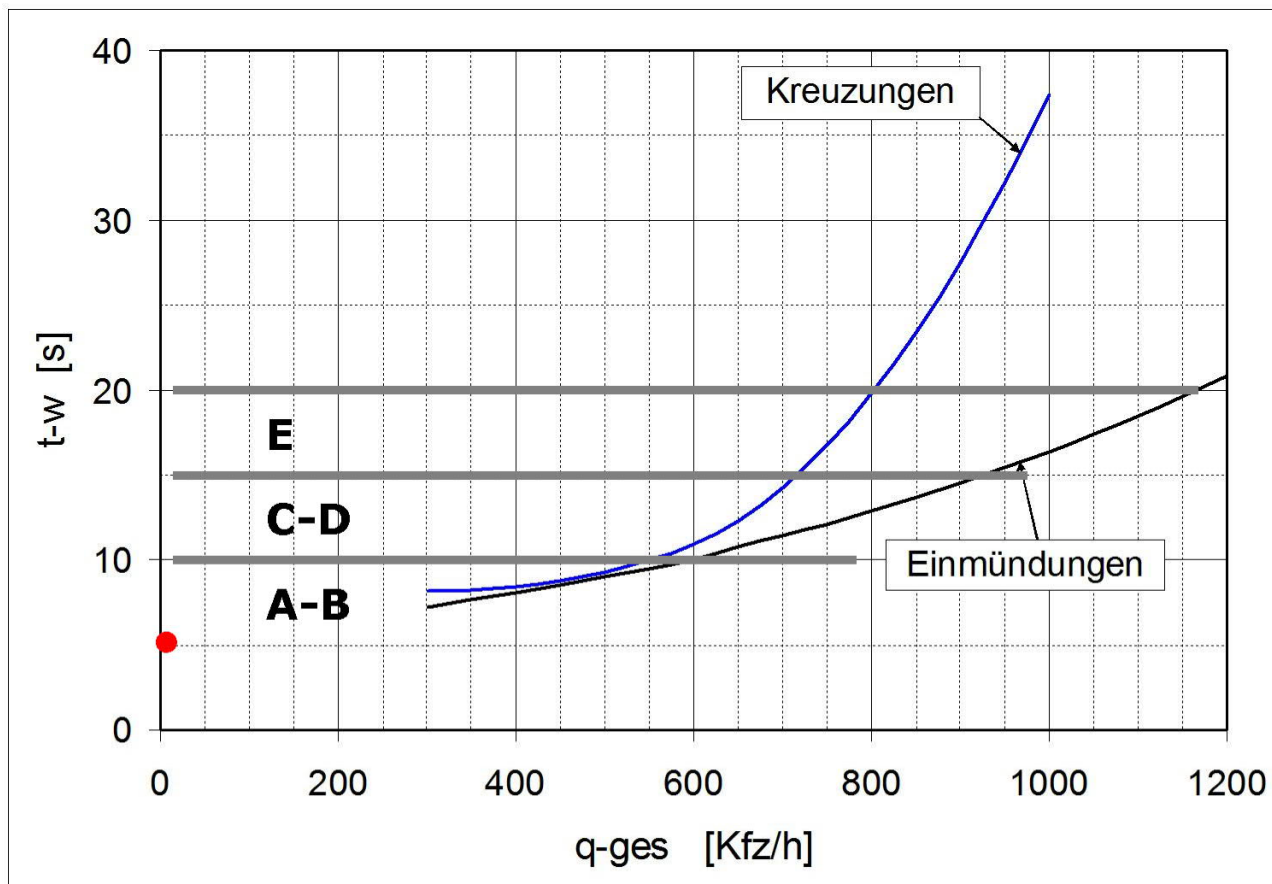
Projekt : VU KiTa Am Stadtgarten, Oelde  
 Knotenpunkt : Am Stadtgarten/Zum Schützenhof  
 Stunde : 07:00 - 08:00 Spitzenstunde morgens  
 Datei : 2023-08-17 SMO AM STADTGARTEN\_ZUM SCHÜTZENHOF



Zufahrt 1: Am Stadtgarten  
 Zufahrt 2: Zum Schützenhof  
 Zufahrt 3: Am Stadtgarten

Berechnung als 'Rechts vor Links' nach HBS (2015) Kapitel S5

Projekt : VU KiTa Am Stadtgarten, Oelde  
 Knotenpunkt : Am Stadtgarten/Zum Schützenhof  
 Stunde : 07:00 - 08:00 Spitzenstunde morgens  
 Datei : 2023-08-17 ANALYSE SMO AM STADTGARTEN\_ZUM SCHÜTZENHOF.kob



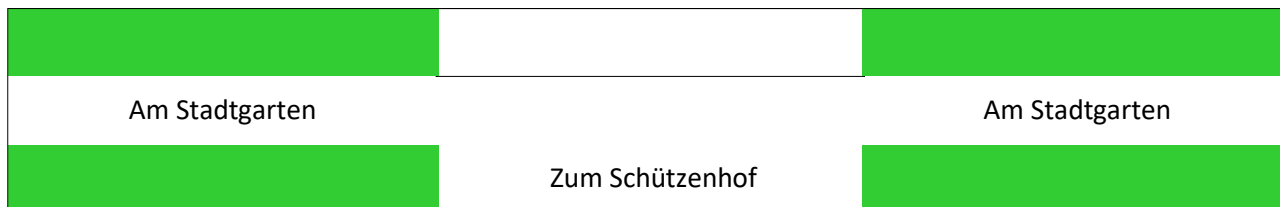
q-ges = 7 [Kfz/h]  
 w-m = 5,2 [s]

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt : **A-B**

Lage des Knotenpunktes : Innerorts

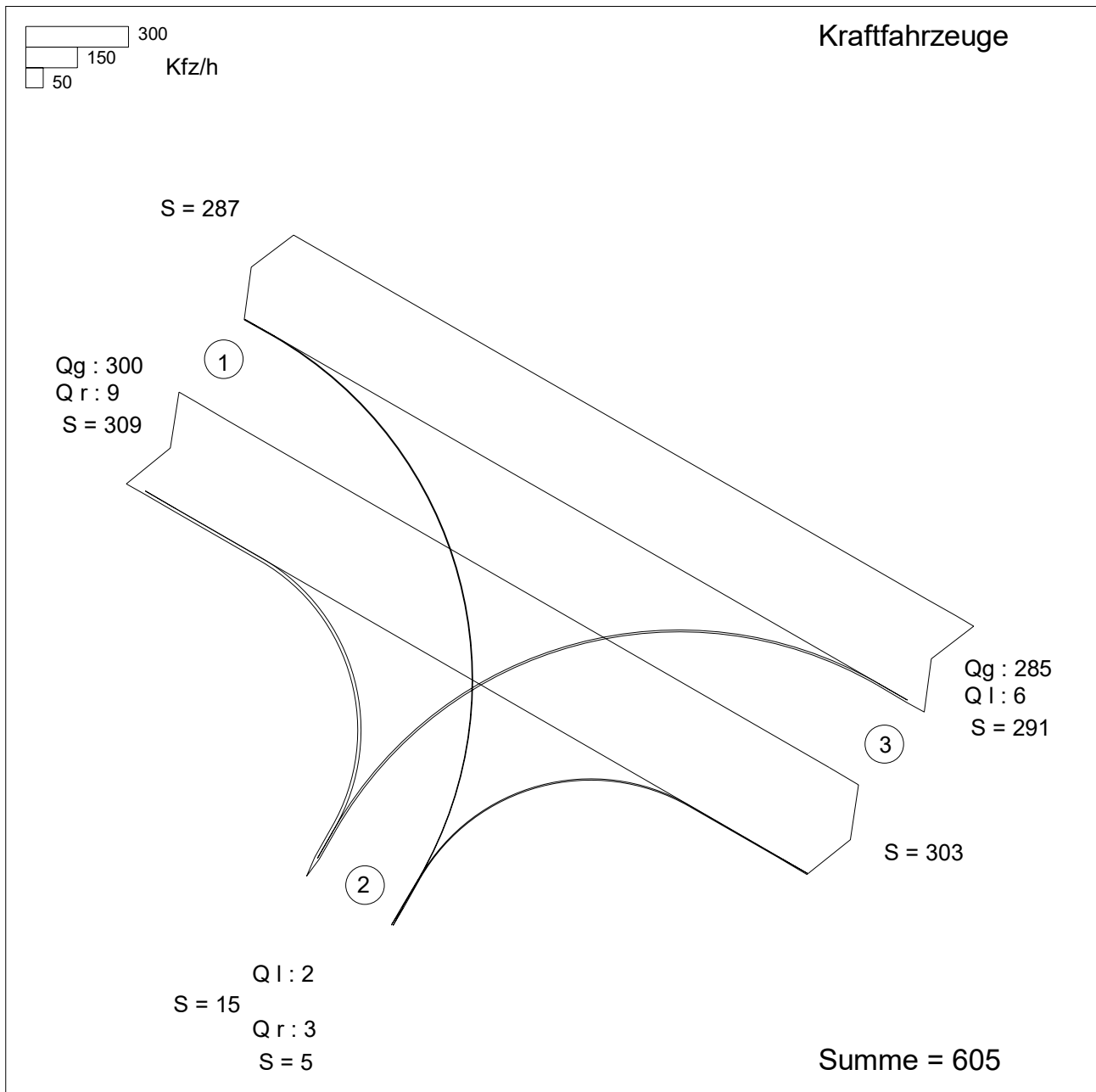
Berechnung 'Rechts vor Links': nach HBS 2015 (Stephan, 2003)

Strassennamen :



## Verkehrsfluss-Diagramm in Form einer Einmündung

Projekt : VU KiTa Am Stadtgarten, Oelde  
 Knotenpunkt : Stromberger Straße/Vor den Knäppen  
 Stunde : 15:15 - 16:15 Spitzenstunde nachmittags  
 Datei : 2023-08-17 ANALYSE SNA STROMBERGER STR\_VOR DEN KNÄPPEN.kob

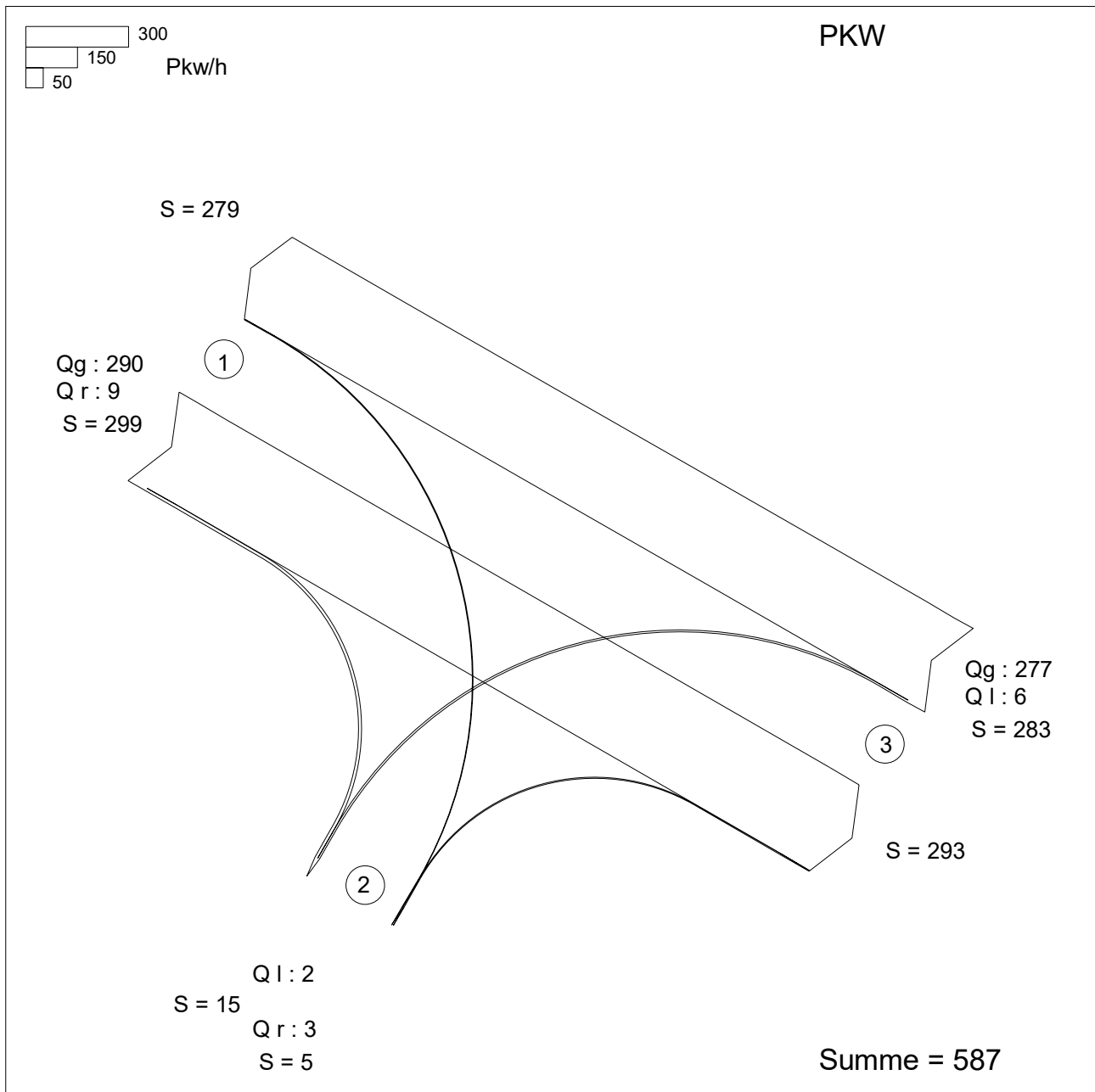


Zufahrt 1: Stromberger Straße  
 Zufahrt 2: Vor den Knäppen  
 Zufahrt 3: Stromberger Straße



## Verkehrsfluss-Diagramm in Form einer Einmündung

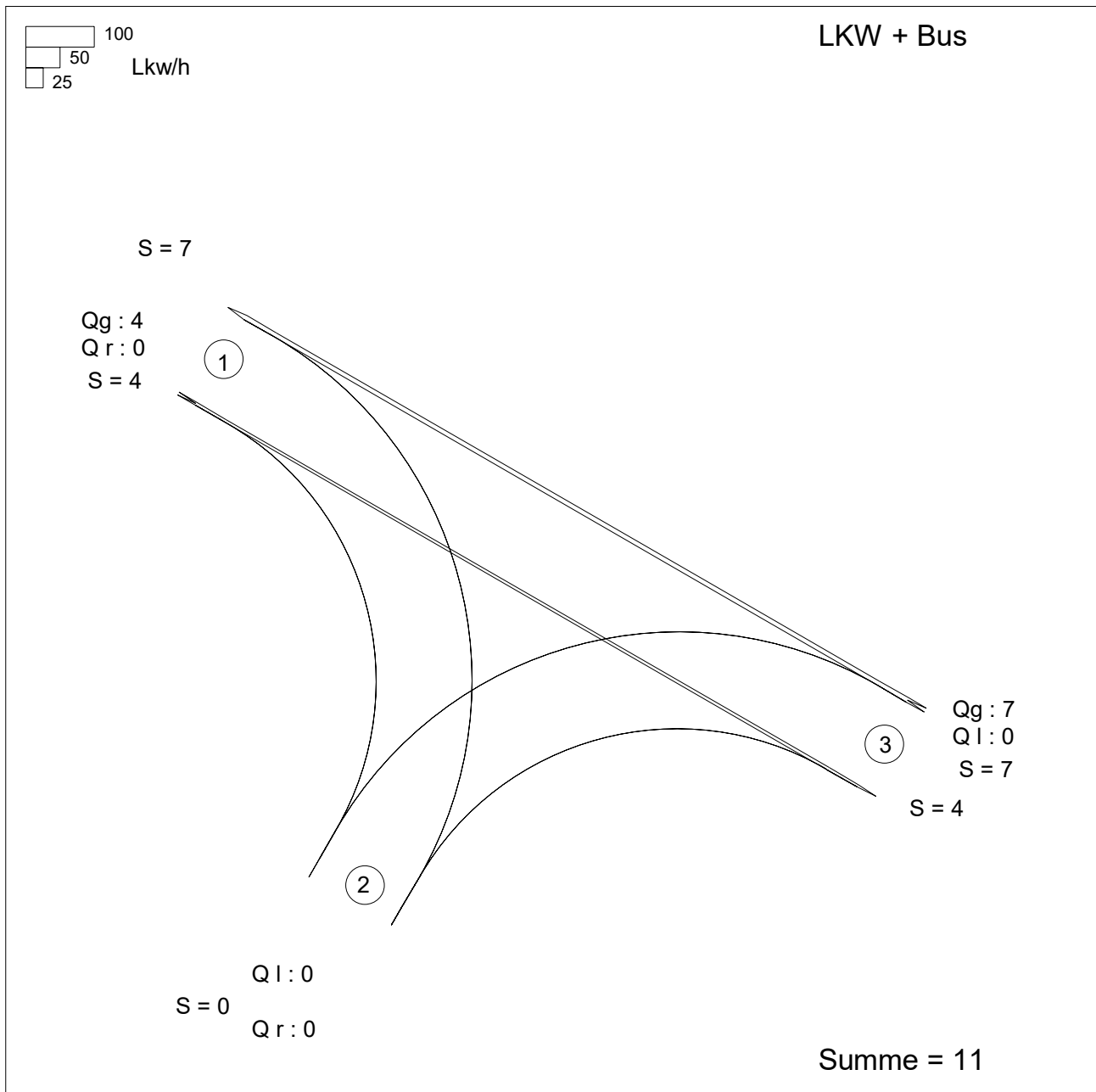
Projekt : VU KiTa Am Stadtgarten, Oelde  
 Knotenpunkt : Stromberger Straße/Vor den Knäppen  
 Stunde : 15:15 - 16:15 Spitzenstunde nachmittags  
 Datei : 2023-08-17 ANALYSE SNA STROMBERGER STR\_VOR DEN KNÄPPEN.kob



Zufahrt 1: Stromberger Straße  
 Zufahrt 2: Vor den Knäppen  
 Zufahrt 3: Stromberger Straße

## Verkehrsfluss-Diagramm in Form einer Einmündung

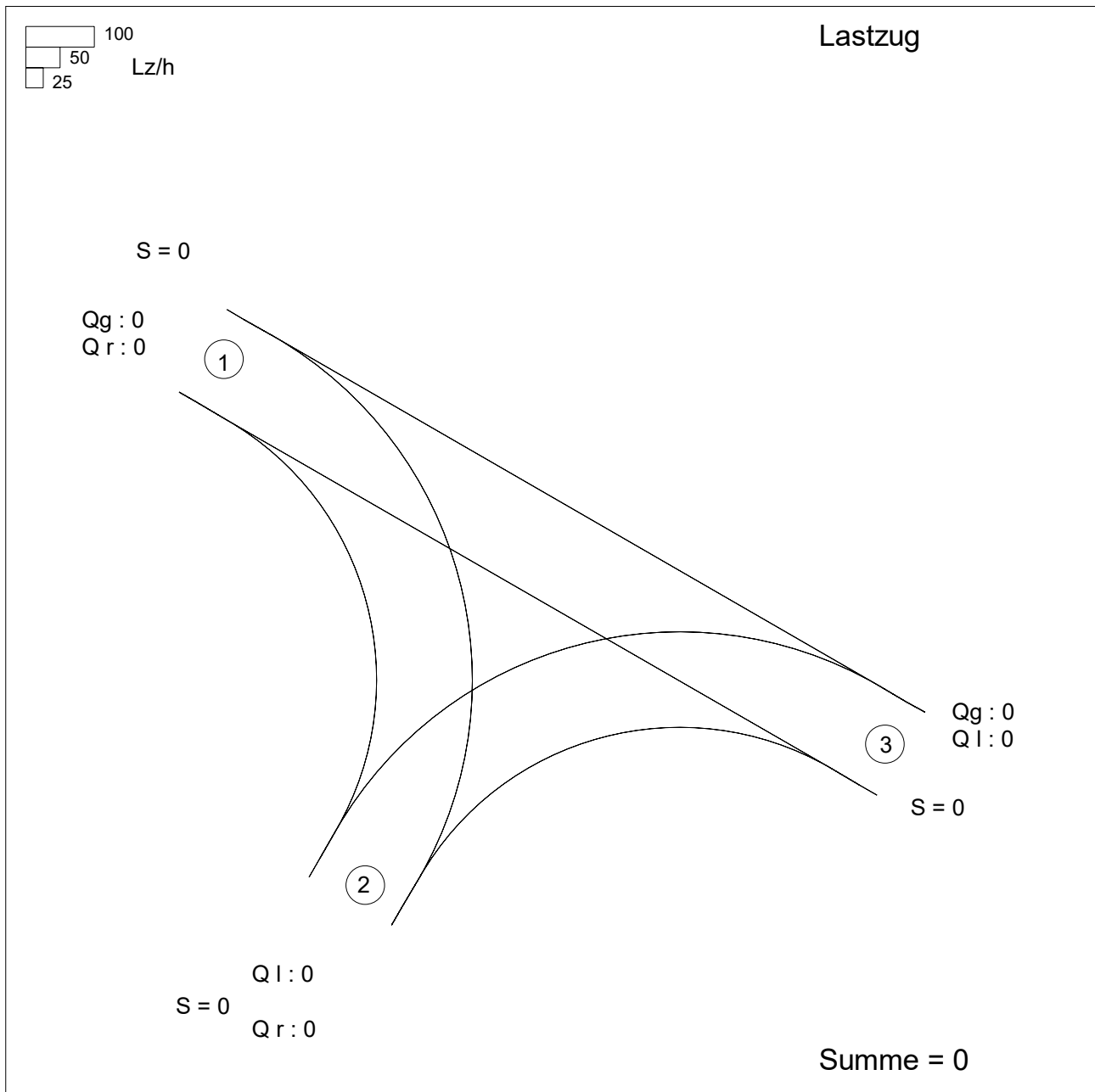
Projekt : VU KiTa Am Stadtgarten, Oelde  
 Knotenpunkt : Stromberger Straße/Vor den Knäppen  
 Stunde : 15:15 - 16:15 Spitzenstunde nachmittags  
 Datei : 2023-08-17 ANALYSE SNA STROMBERGER STR\_VOR DEN KNÄPPEN.kob



Zufahrt 1: Stromberger Straße  
 Zufahrt 2: Vor den Knäppen  
 Zufahrt 3: Stromberger Straße

## Verkehrsfluss-Diagramm in Form einer Einmündung

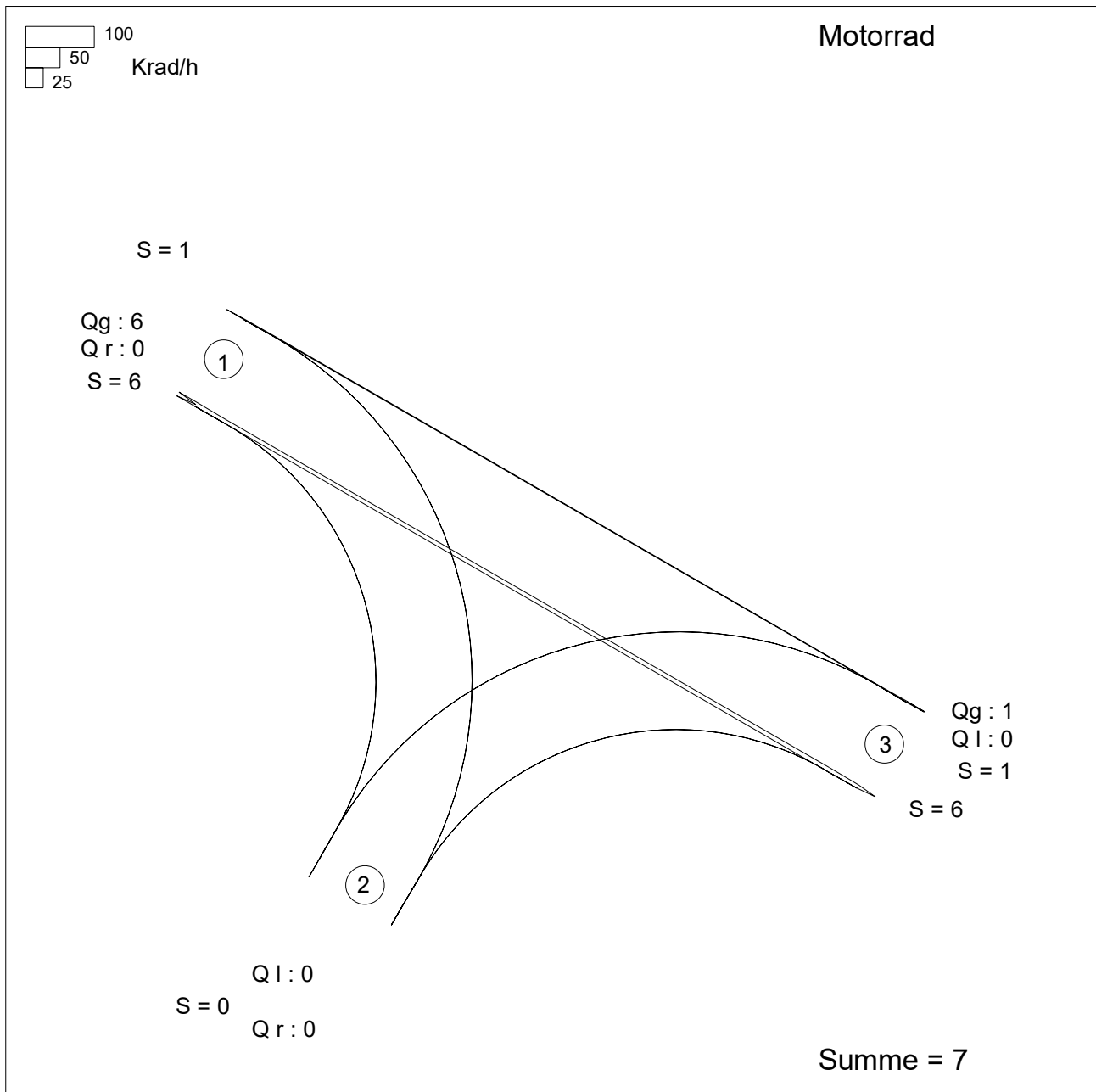
Projekt : VU KiTa Am Stadtgarten, Oelde  
Knotenpunkt : Stromberger Straße/Vor den Knäppen  
Stunde : 15:15 - 16:15 Spitzenstunde nachmittags  
Datei : 2023-08-17 ANALYSE SNA STROMBERGER STR\_VOR DEN KNÄPPEN.kob



Zufahrt 1: Stromberger Straße  
Zufahrt 2: Vor den Knäppen  
Zufahrt 3: Stromberger Straße

## Verkehrsfluss-Diagramm in Form einer Einmündung

Projekt : VU KiTa Am Stadtgarten, Oelde  
 Knotenpunkt : Stromberger Straße/Vor den Knäppen  
 Stunde : 15:15 - 16:15 Spitzenstunde nachmittags  
 Datei : 2023-08-17 ANALYSE SNA STROMBERGER STR\_VOR DEN KNÄPPEN.kob



Zufahrt 1: Stromberger Straße  
 Zufahrt 2: Vor den Knäppen  
 Zufahrt 3: Stromberger Straße

HBS 2015, Kapitel S5: Stadtstraßen: Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage

Projekt : VU KiTa Am Stadtgarten, Oelde  
 Knotenpunkt : Stromberger Straße/Vor den Knäppen  
 Stunde : 15:15 - 16:15 Spitzenstunde nachmittags  
 Datei : 2023-08-17 ANALYSE SNA STROMBERGER STR\_VOR DEN KNÄPPEN.kob



Strom	Strom	q-vorh	tg	tf	q-Haupt	q-max	Misch-	W	N-95	N-99	QSV
-Nr.		[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	strom	[s]	Fz	Fz	
2		302				1800					A
3		9				1600					A
4		2	6,5	3,2	596	496		7,3	1	1	A
6		3	5,9	3,0	305	827		4,4	1	1	A
Misch-N		5				653	4 + 6	5,6	1	1	A
8		289				1800					A
7		6	5,5	2,8	309	904		4,0	1	1	A
Misch-H		295				1800	7 + 8	2,4	1	1	A

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt : **A**

Lage des Knotenpunktes : Innerorts

Alle Einstellungen nach : HBS 2015

Strassennamen :

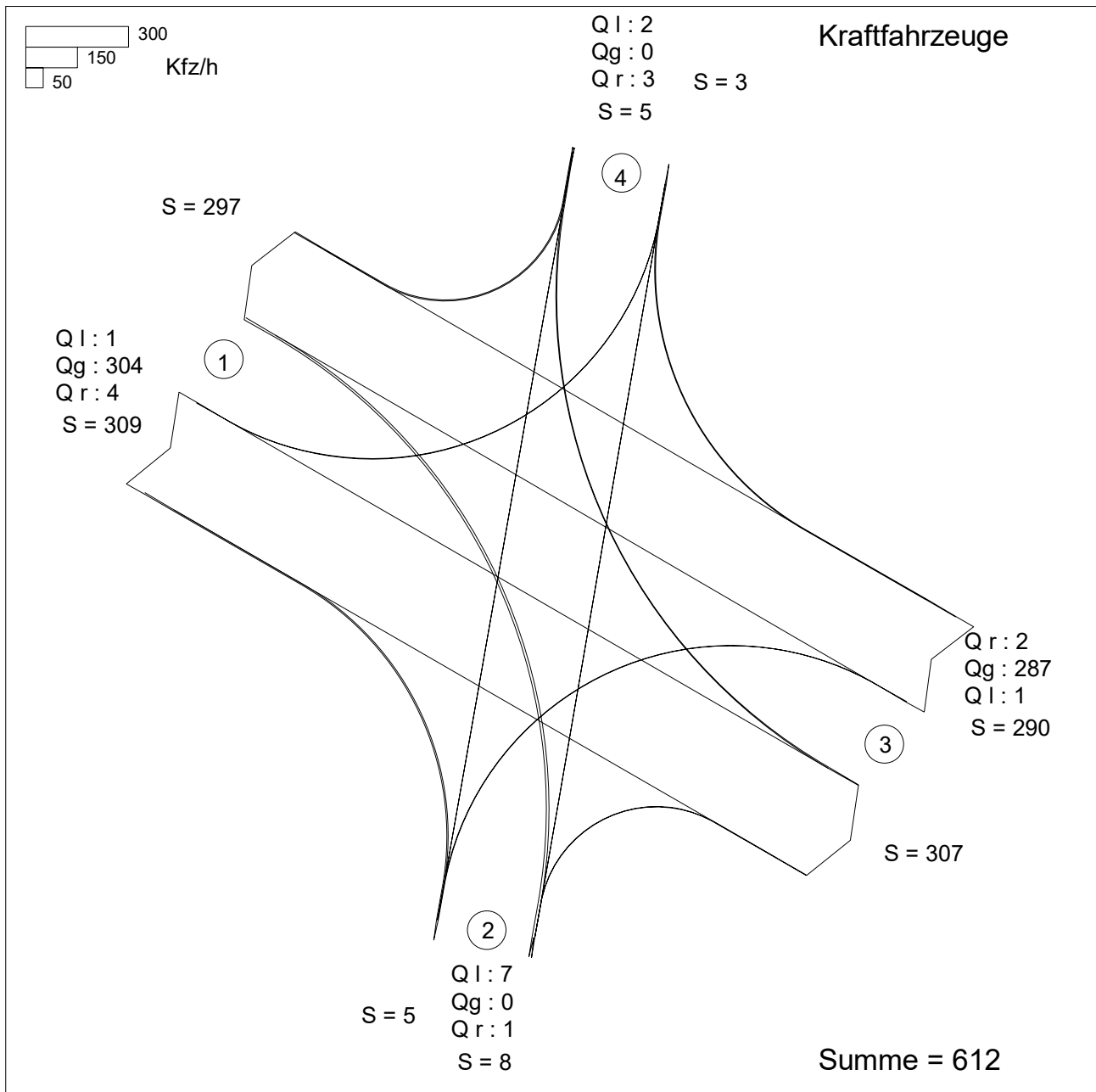
Hauptstrasse : Stromberger Straße  
 Stromberger Straße  
 Nebenstrasse : Vor den Knäppen

**HBS 2015 S5**

NOBEL Version 7.1.19

## Verkehrsfluss-Diagramm in Form einer Kreuzung

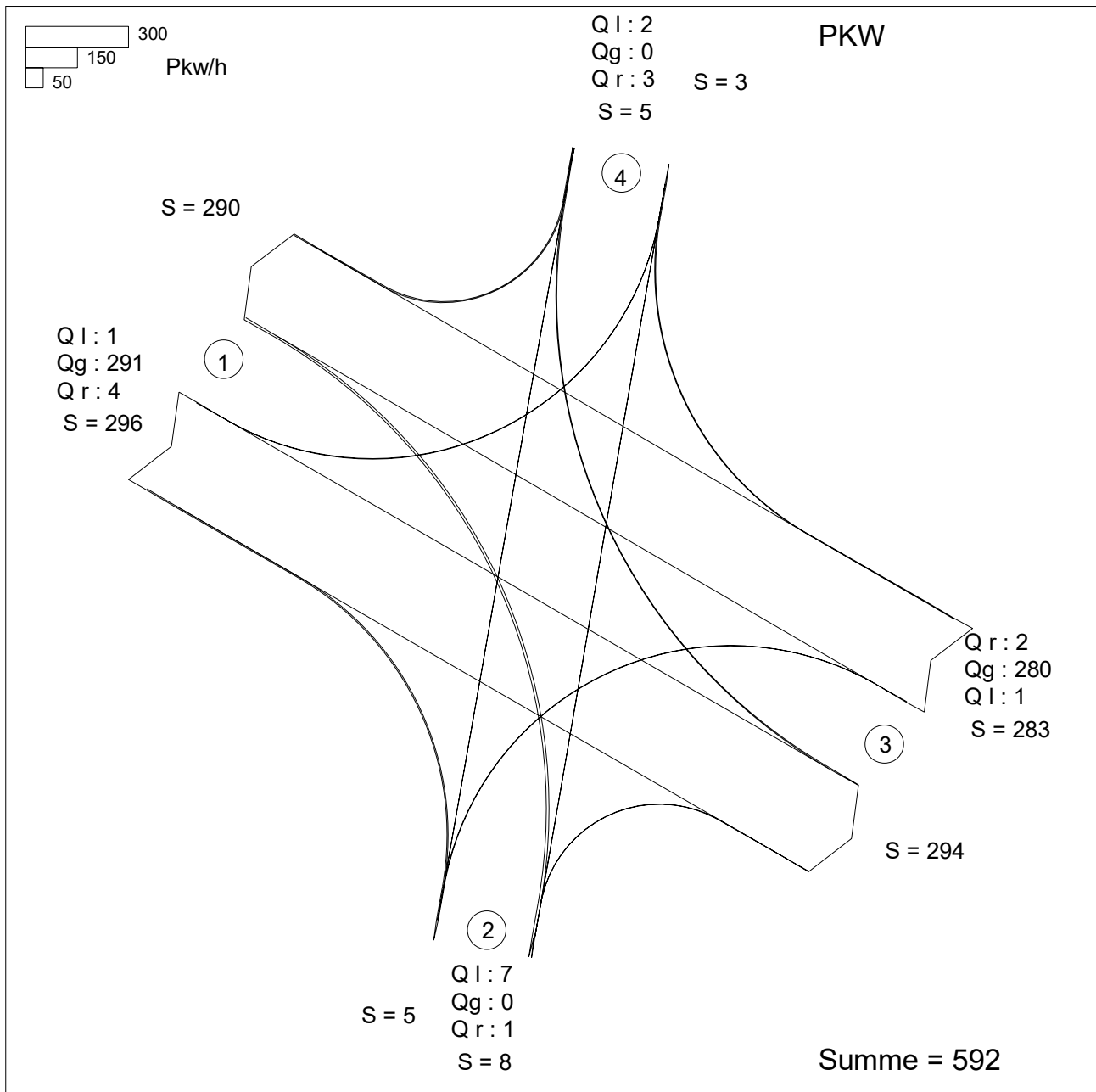
Projekt : VU KiTa Am Stadtgarten, Oelde  
 Knotenpunkt : Stromberger Straße/Goethestraße/Zum Schützenhof  
 Stunde : 15:15 - 16:15 Spitzenstunde nachmittags  
 Datei : 2023-08-17 ANALYSE SNA STROMBERGER STR\_GOETHESTRASSE\_ZUM SCHÜTZENHOF.kob



Zufahrt 1: Stromberger Straße  
 Zufahrt 2: Zum Schützenhof  
 Zufahrt 3: Stromberger Straße  
 Zufahrt 4: Goethestraße

## Verkehrsfluss-Diagramm in Form einer Kreuzung

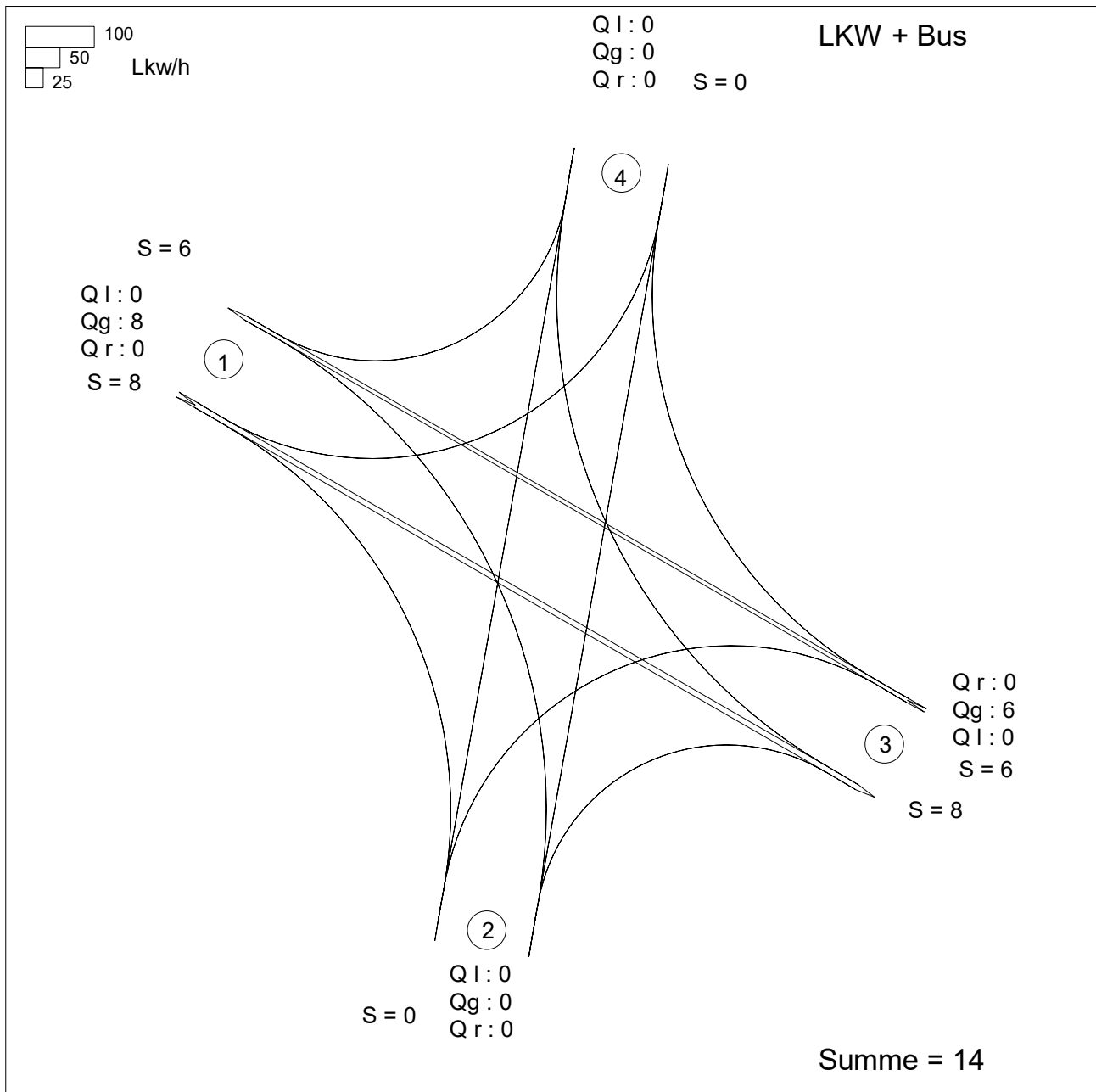
Projekt : VU KiTa Am Stadtgarten, Oelde  
 Knotenpunkt : Stromberger Straße/Goethestraße/Zum Schützenhof  
 Stunde : 15:15 - 16:15 Spitzenstunde nachmittags  
 Datei : 2023-08-17 ANALYSE SNA STROMBERGER STR\_GOETHESTRASSE\_ZUM SCHÜTZENHOF.kob



Zufahrt 1: Stromberger Straße  
 Zufahrt 2: Zum Schützenhof  
 Zufahrt 3: Stromberger Straße  
 Zufahrt 4: Goethestraße

## Verkehrsfluss-Diagramm in Form einer Kreuzung

Projekt : VU KiTa Am Stadtgarten, Oelde  
 Knotenpunkt : Stromberger Straße/Goethestraße/Zum Schützenhof  
 Stunde : 15:15 - 16:15 Spitzenstunde nachmittags  
 Datei : 2023-08-17 ANALYSE SNA STROMBERGER STR\_GOETHESTRASSE\_ZUM SCHÜTZENHOF.kob

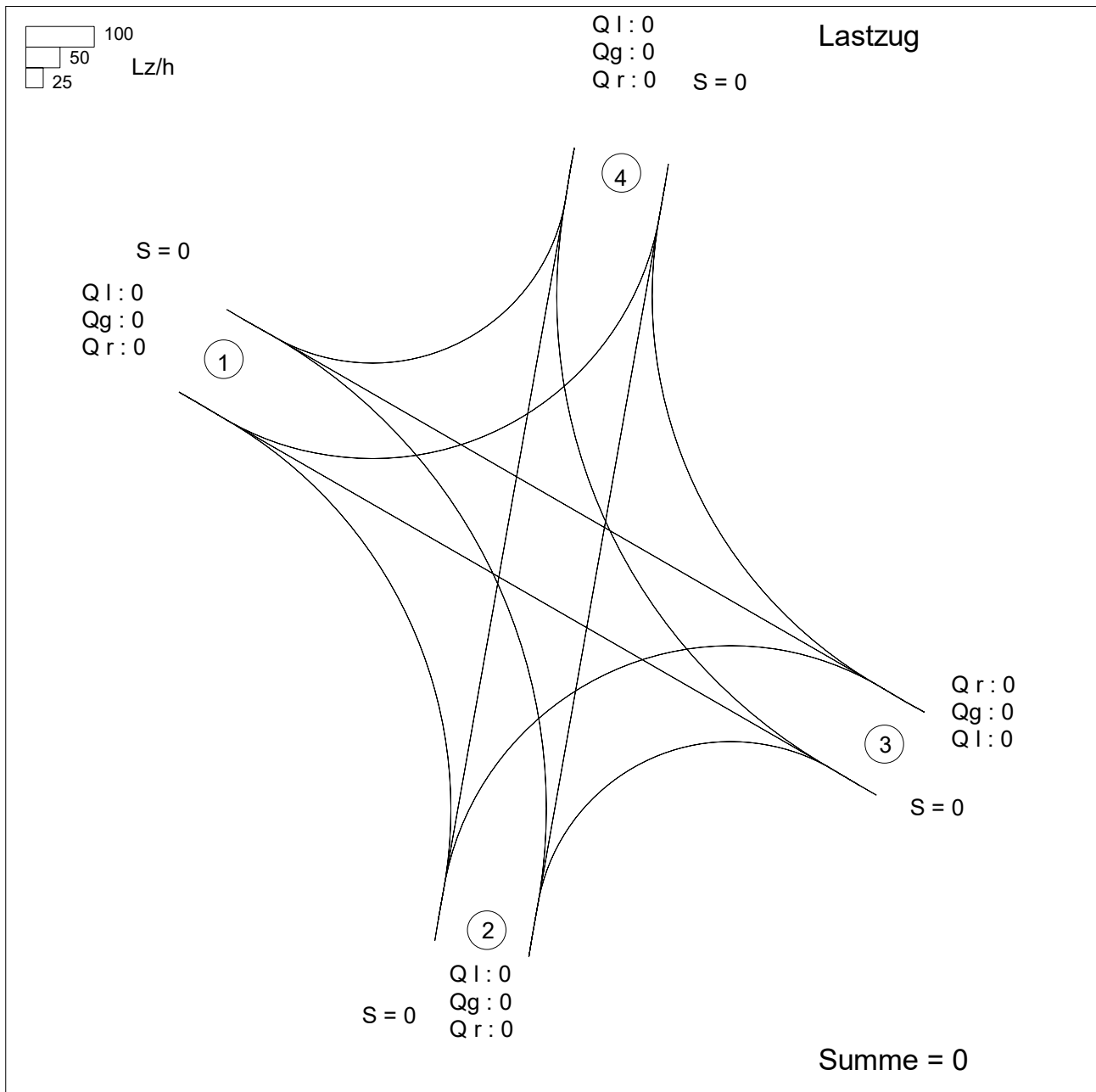


Zufahrt 1: Stromberger Straße  
 Zufahrt 2: Zum Schützenhof  
 Zufahrt 3: Stromberger Straße  
 Zufahrt 4: Goethestraße



## Verkehrsfluss-Diagramm in Form einer Kreuzung

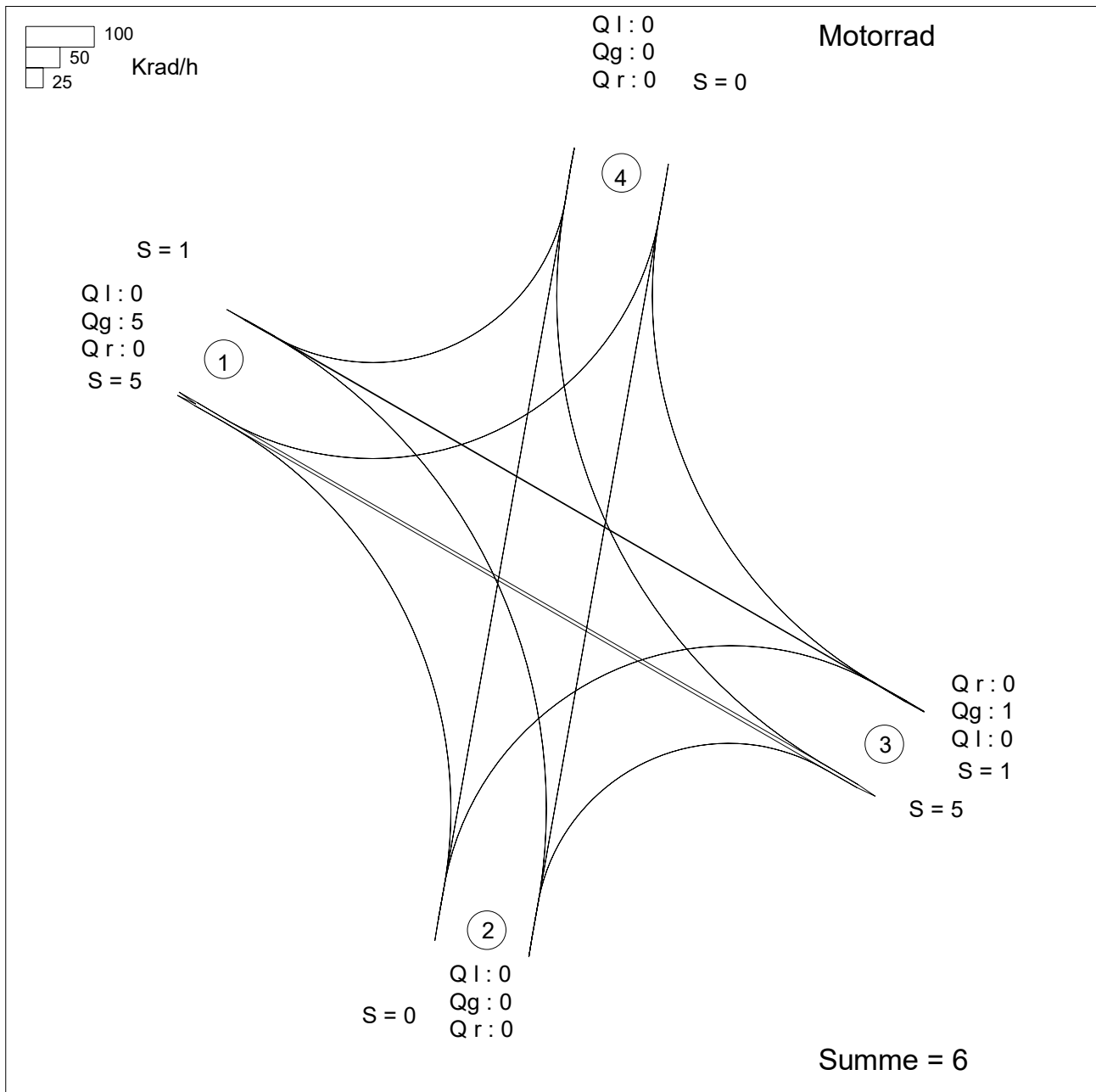
Projekt : VU KiTa Am Stadtgarten, Oelde  
 Knotenpunkt : Stromberger Straße/Goethestraße/Zum Schützenhof  
 Stunde : 15:15 - 16:15 Spitzenstunde nachmittags  
 Datei : 2023-08-17 ANALYSE SNA STROMBERGER STR\_GOETHESTRASSE\_ZUM SCHÜTZENHOF.kob



Zufahrt 1: Stromberger Straße  
 Zufahrt 2: Zum Schützenhof  
 Zufahrt 3: Stromberger Straße  
 Zufahrt 4: Goethestraße

## Verkehrsfluss-Diagramm in Form einer Kreuzung

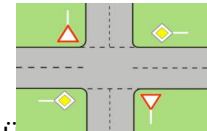
Projekt : VU KiTa Am Stadtgarten, Oelde  
 Knotenpunkt : Stromberger Straße/Goethestraße/Zum Schützenhof  
 Stunde : 15:15 - 16:15 Spitzenstunde nachmittags  
 Datei : 2023-08-17 ANALYSE SNA STROMBERGER STR\_GOETHESTRASSE\_ZUM SCHÜTZENHOF.kob



Zufahrt 1: Stromberger Straße  
 Zufahrt 2: Zum Schützenhof  
 Zufahrt 3: Stromberger Straße  
 Zufahrt 4: Goethestraße

HBS 2015, Kapitel S5: Stadtstraßen: Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage

Projekt : VU KiTa Am Stadtgarten, Oelde  
 Knotenpunkt : Stromberger Straße/Goethestraße/Zum Schützenhof  
 Stunde : 15:15 - 16:15 Spitzenstunde nachmittags  
 Datei : 2023-08-17 ANALYSE SNA STROMBERGER STR\_GOETHESTRASSE\_ZUM SCHÜTZENHOF.KOD



Strom	Strom	q-vorh	tg	tf	q-Haupt	q-max	Misch-	W	N-95	N-99	QSV
-Nr.		[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	strom	[s]	Fz	Fz	
1		1	5,5	2,8	289	925		3,9	1	1	A
2		308				1800					A
3		4				1600					A
Misch-H		313				1800	1 + 2 + 3	2,5	1	1	A
4		7	6,5	3,2	599	495		7,4	1	1	A
5		0	6,7	3,3	597	471					
6		1	5,9	3,0	306	826		4,4	1	1	A
Misch-N		8				521	4 + 5 + 6	7,0	1	1	A
9		2				1600					A
8		290				1800					A
7		1	5,5	2,8	308	905		4,0	1	1	A
Misch-H		293				1800	7 + 8 + 9	2,4	1	1	A
10		2	6,5	3,2	597	497		7,3	1	1	A
11		0	6,7	3,3	598	470					
12		3	5,9	3,0	288	844		4,3	1	1	A
Misch-N		5				660	10+11+12	5,5	1	1	A

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt : **A**

Lage des Knotenpunktes : Innerorts

Alle Einstellungen nach : HBS 2015

Strassennamen :

Hauptstrasse : Stromberger Straße  
 Stromberger Straße

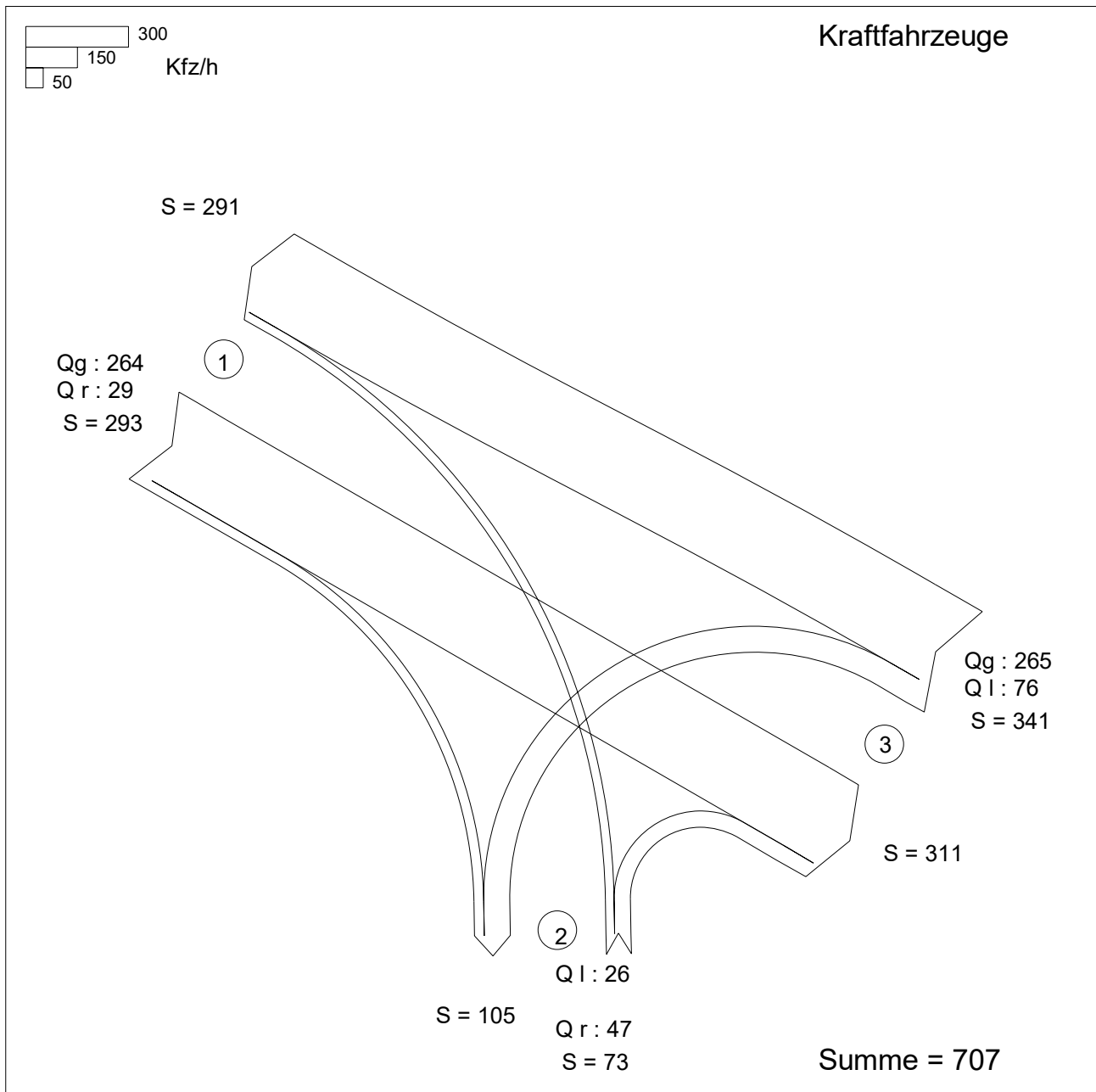
Nebenstrasse : Zum Schützenhof  
 Goethestraße

**HBS 2015 S5**

KNOBEL Version 7.1.19

## Verkehrsfluss-Diagramm in Form einer Einmündung

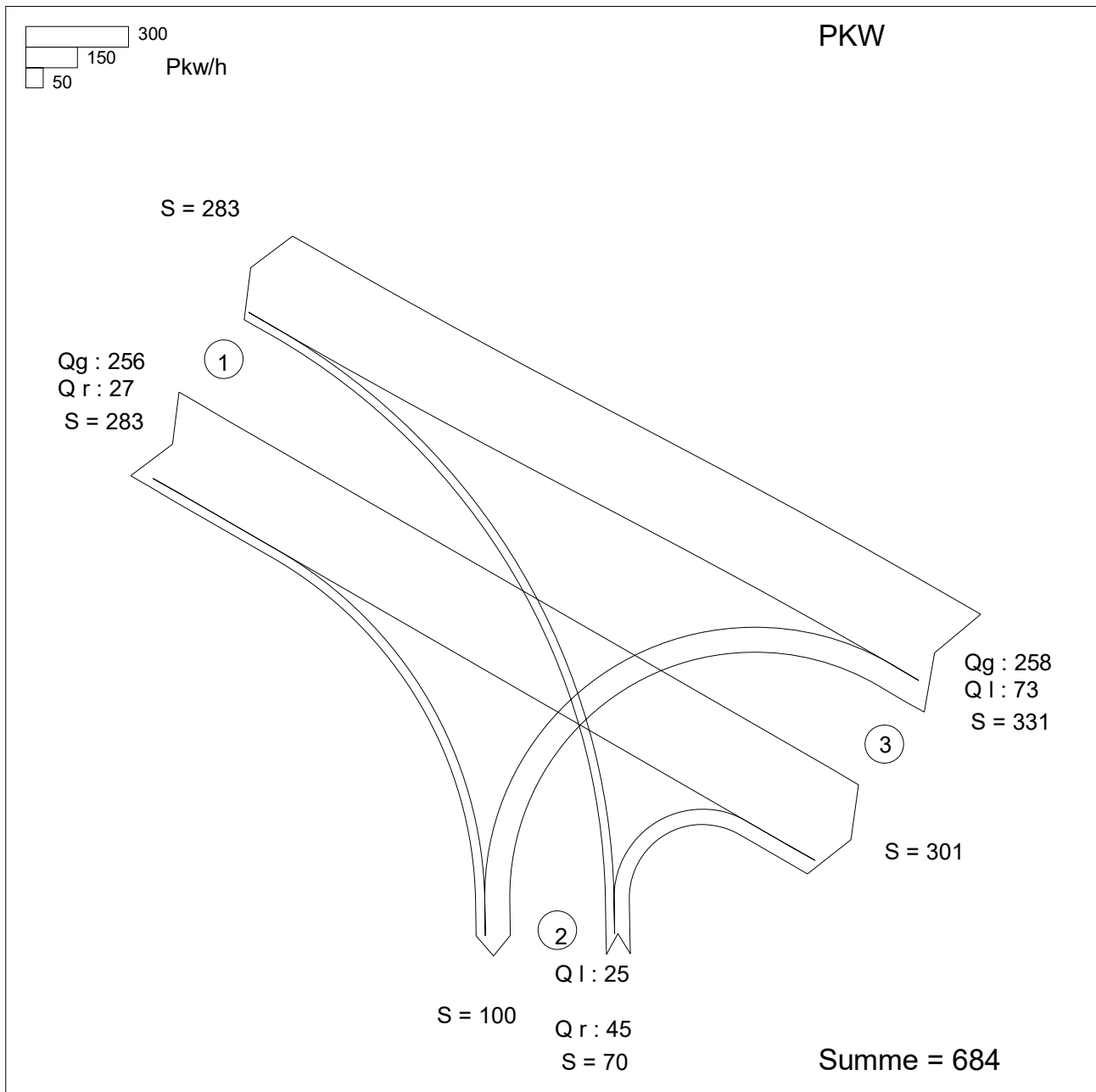
Projekt : VU KiTa Am Stadtgarten, Oelde  
 Knotenpunkt : Stromberger Straße/Böckenfördeweg  
 Stunde : 15:15 - 16:15 Spitzenstunde nachmittags  
 Datei : 2023-08-17 ANALYSE SNA STROMBERGER STR\_ BÖCKENFÖRDEWEG.kob



Zufahrt 1: Stromberger Straße  
 Zufahrt 2: Böckenfördeweg  
 Zufahrt 3: Stromberger Straße

## Verkehrsfluss-Diagramm in Form einer Einmündung

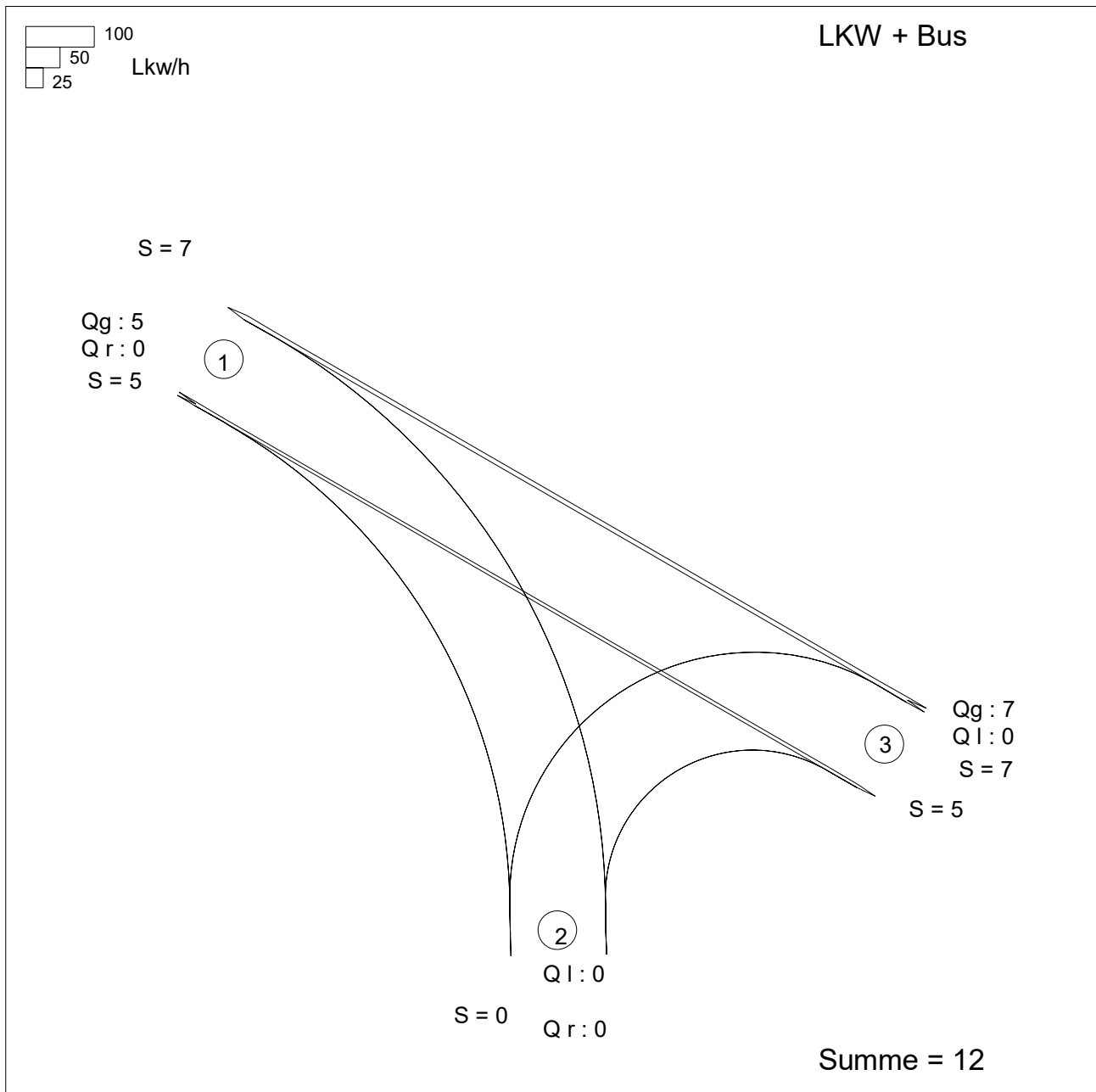
Projekt : VU KiTa Am Stadtgarten, Oelde  
 Knotenpunkt : Stromberger Straße/Böckenfördeweg  
 Stunde : 15:15 - 16:15 Spitzenstunde nachmittags  
 Datei : 2023-08-17 ANALYSE SNA STROMBERGER STR\_ BÖCKENFÖRDEWEG.kob



Zufahrt 1: Stromberger Straße  
 Zufahrt 2: Böckenfördeweg  
 Zufahrt 3: Stromberger Straße

## Verkehrsfluss-Diagramm in Form einer Einmündung

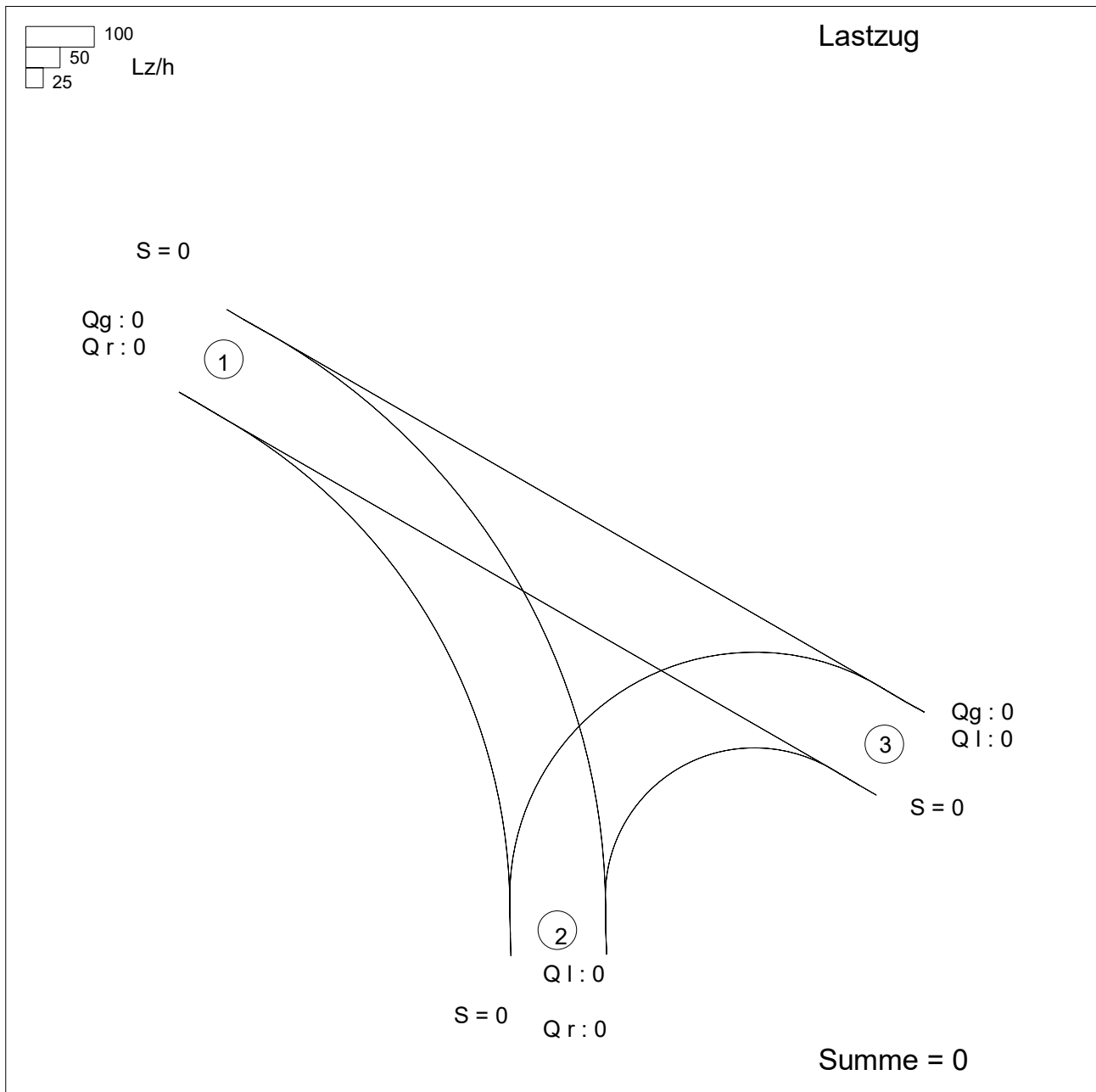
Projekt : VU KiTa Am Stadtgarten, Oelde  
 Knotenpunkt : Stromberger Straße/Böckenfördeweg  
 Stunde : 15:15 - 16:15 Spitzenstunde nachmittags  
 Datei : 2023-08-17 ANALYSE SNA STROMBERGER STR\_BÖCKENFÖRDEWEG.kob



Zufahrt 1: Stromberger Straße  
 Zufahrt 2: Böckenfördeweg  
 Zufahrt 3: Stromberger Straße

# Verkehrsfluss-Diagramm in Form einer Einmündung

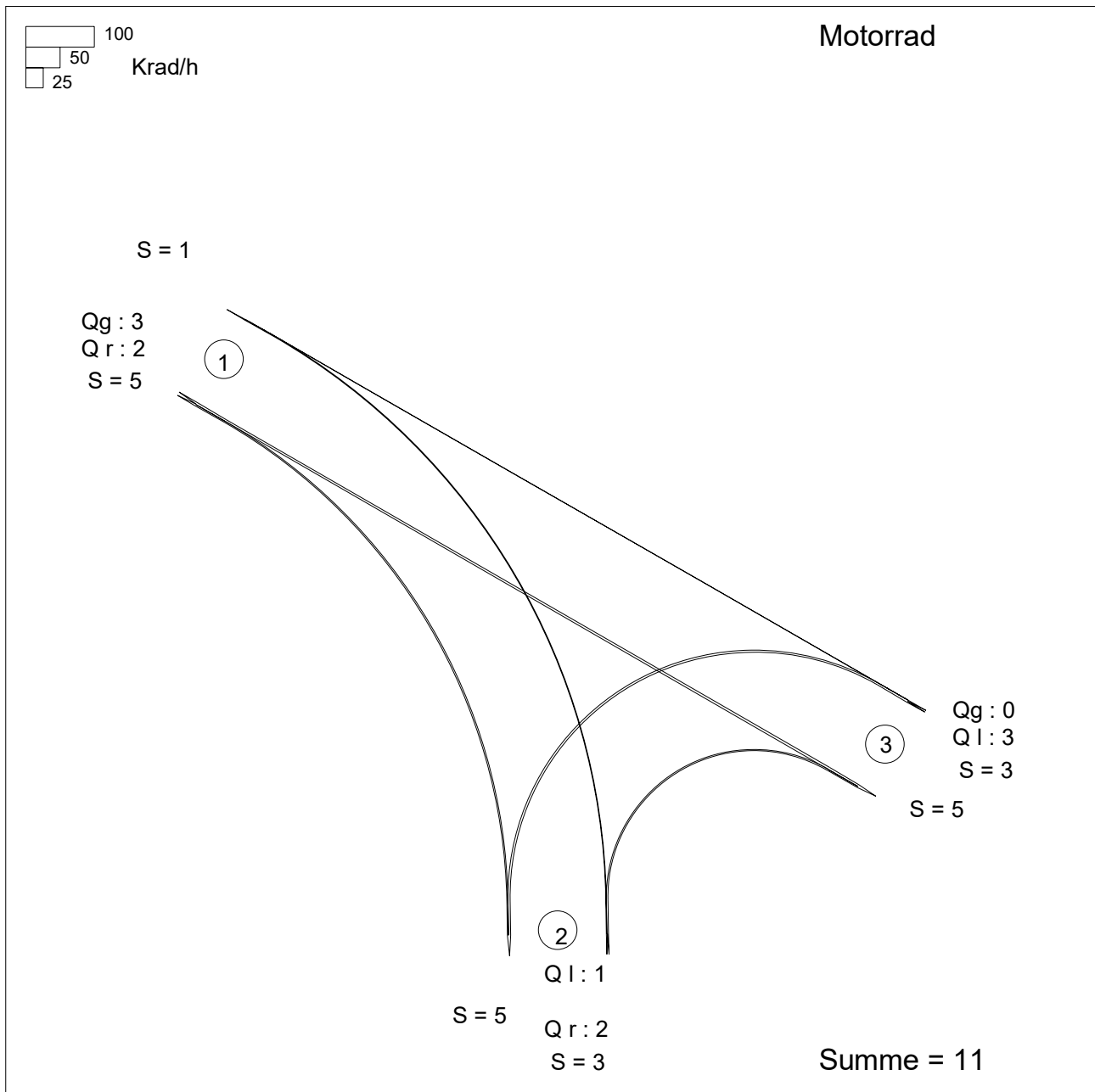
Projekt : VU KiTa Am Stadtgarten, Oelde  
Knotenpunkt : Stromberger Straße/Böckenfördeweg  
Stunde : 15:15 - 16:15 Spitzenstunde nachmittags  
Datei : 2023-08-17 ANALYSE SNA STROMBERGER STR\_BÖCKENFÖRDEWEG.kob



Zufahrt 1: Stromberger Straße  
Zufahrt 2: Böckenfördeweg  
Zufahrt 3: Stromberger Straße

## Verkehrsfluss-Diagramm in Form einer Einmündung

Projekt : VU KiTa Am Stadtgarten, Oelde  
 Knotenpunkt : Stromberger Straße/Böckenfördeweg  
 Stunde : 15:15 - 16:15 Spitzenstunde nachmittags  
 Datei : 2023-08-17 ANALYSE SNA STROMBERGER STR\_BÖCKENFÖRDEWEG.kob

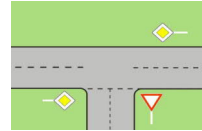


Zufahrt 1: Stromberger Straße  
 Zufahrt 2: Böckenfördeweg  
 Zufahrt 3: Stromberger Straße



HBS 2015, Kapitel S5: Stadtstraßen: Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage

Projekt : VU KiTa Am Stadtgarten, Oelde  
 Knotenpunkt : Stromberger Straße/Böckenfördeweg  
 Stunde : 15:15 - 16:15 Spitzenstunde nachmittags  
 Datei : 2023-08-17 ANALYSE SNA STROMBERGER STR\_ BÖCKENFÖRDEWEG.kob



Strom	Strom	q-vorh	tg	tf	q-Haupt	q-max	Misch-	W	N-95	N-99	QSV
-Nr.		[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	strom	[s]	Fz	Fz	
2		267				1800					A
3		29				1600					A
4		26	6,5	3,8	620	388		9,9	1	1	A
6		47	5,9	3,9	279	680		5,7	1	1	A
Misch-N		73				536	4 + 6	7,8	1	1	A
8		269				1800					A
7		76	5,5	2,8	293	921		4,3	1	1	A
Misch-H		345				1800	7 + 8	2,5	1	2	A

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt : **A**

Lage des Knotenpunktes : Innerorts

Alle Einstellungen nach : HBS 2015

Strassennamen :

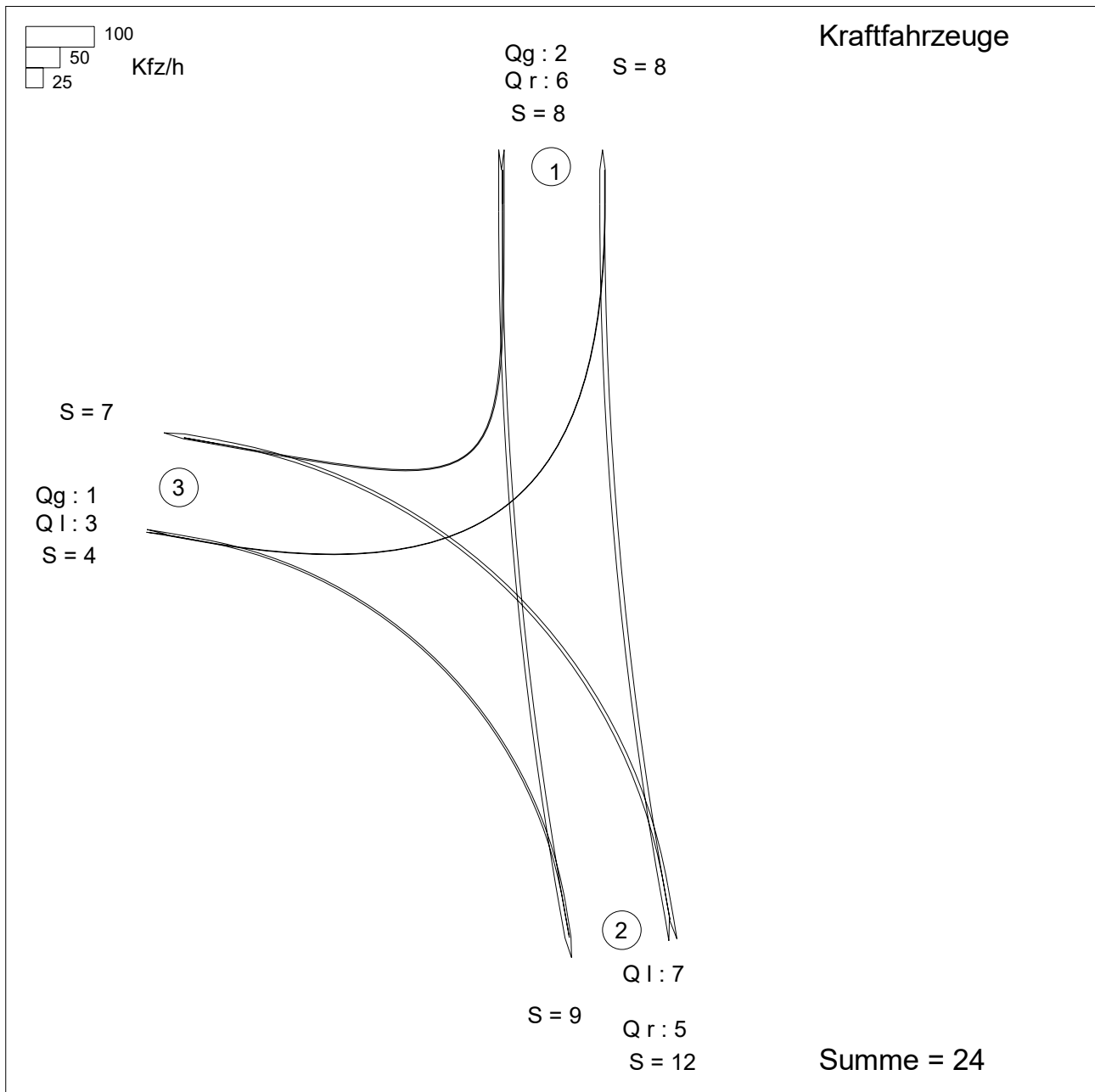
Hauptstrasse : Stromberger Straße  
 Stromberger Straße  
 Nebenstrasse : Böckenfördeweg

**HBS 2015 S5**

KNOBEL Version 7.1.19

## Verkehrsfluss-Diagramm in Form einer Einmündung

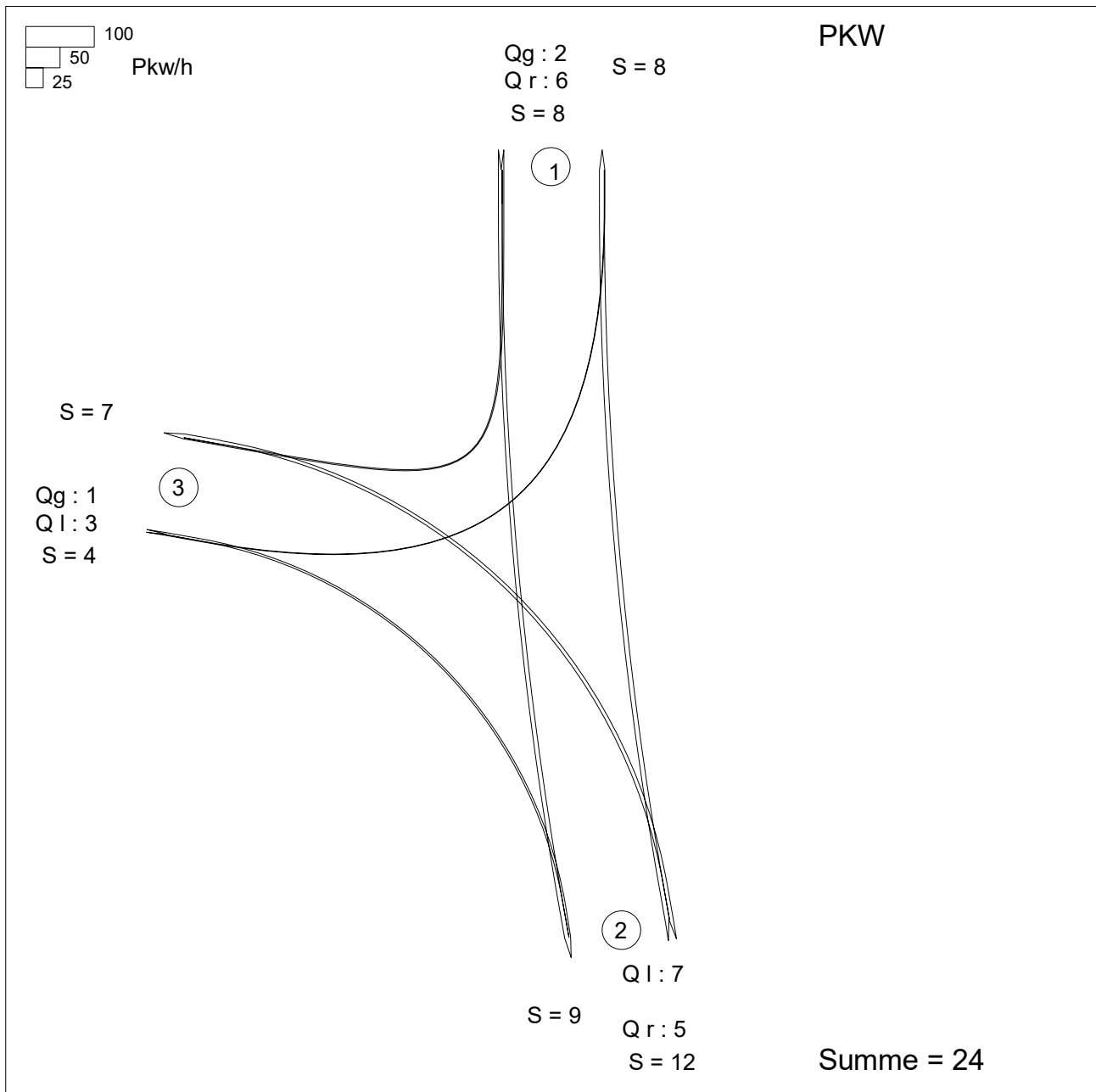
Projekt : VU KiTa Am Stadtgarten, Oelde  
 Knotenpunkt : Am Stadtgarten/Zum Schützenhof  
 Stunde : 17:15 - 18:15 Spitzenstunde nachmittags  
 Datei : 2023-08-17 ANALYSE SNA AM STADTGARTEN\_ZUM SCHÜTZENHOF.kob



Zufahrt 1: Am Stadtgarten  
 Zufahrt 2: Zum Schützenhof  
 Zufahrt 3: Am Stadtgarten

## Verkehrsfluss-Diagramm in Form einer Einmündung

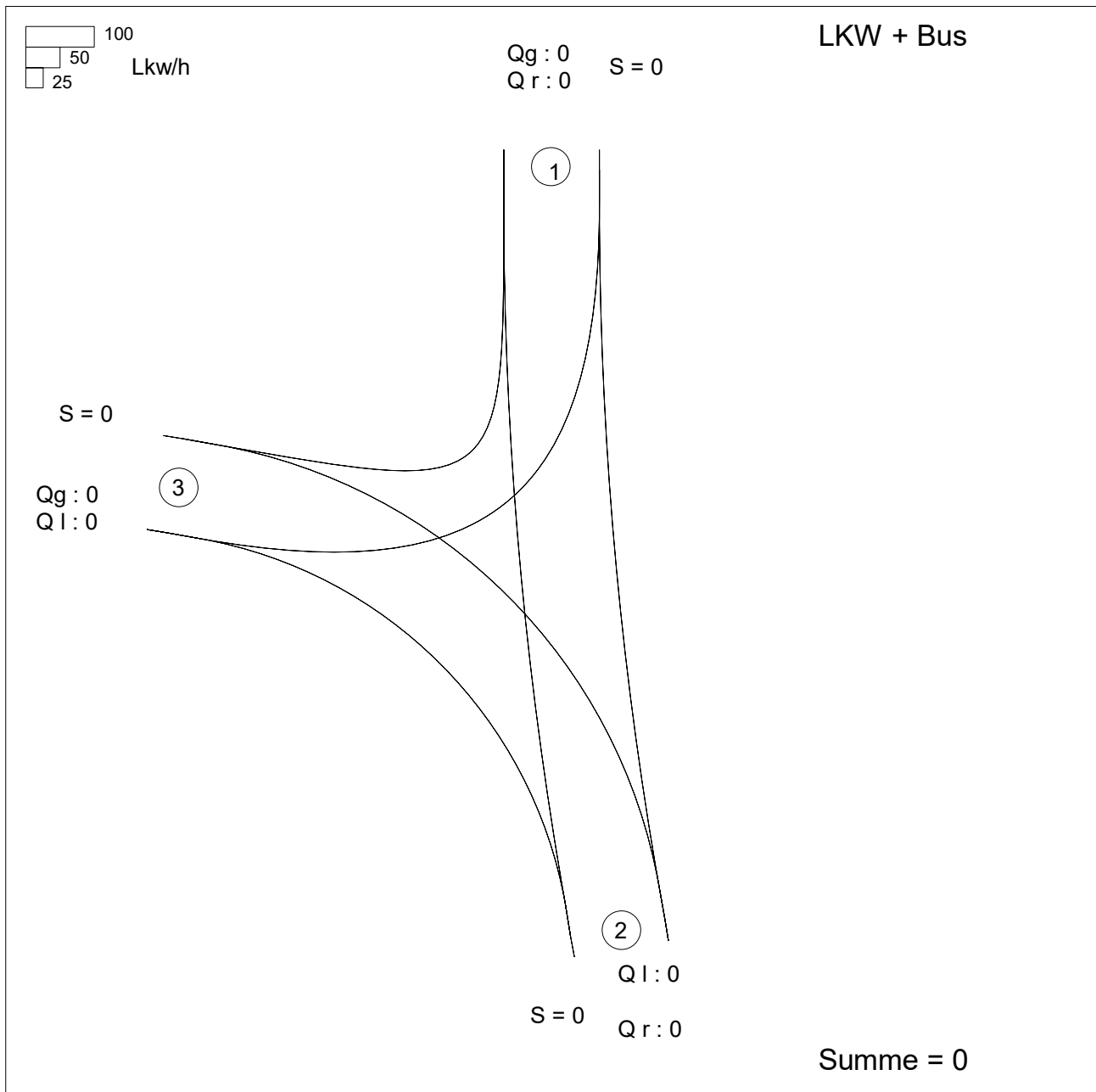
Projekt : VU KiTa Am Stadtgarten, Oelde  
 Knotenpunkt : Am Stadtgarten/Zum Schützenhof  
 Stunde : 17:15 - 18:15 Spitzenstunde nachmittags  
 Datei : 2023-08-17 ANALYSE SNA AM STADTGARTEN\_ZUM SCHÜTZENHOF.kob



Zufahrt 1: Am Stadtgarten  
 Zufahrt 2: Zum Schützenhof  
 Zufahrt 3: Am Stadtgarten

## Verkehrsfluss-Diagramm in Form einer Einmündung

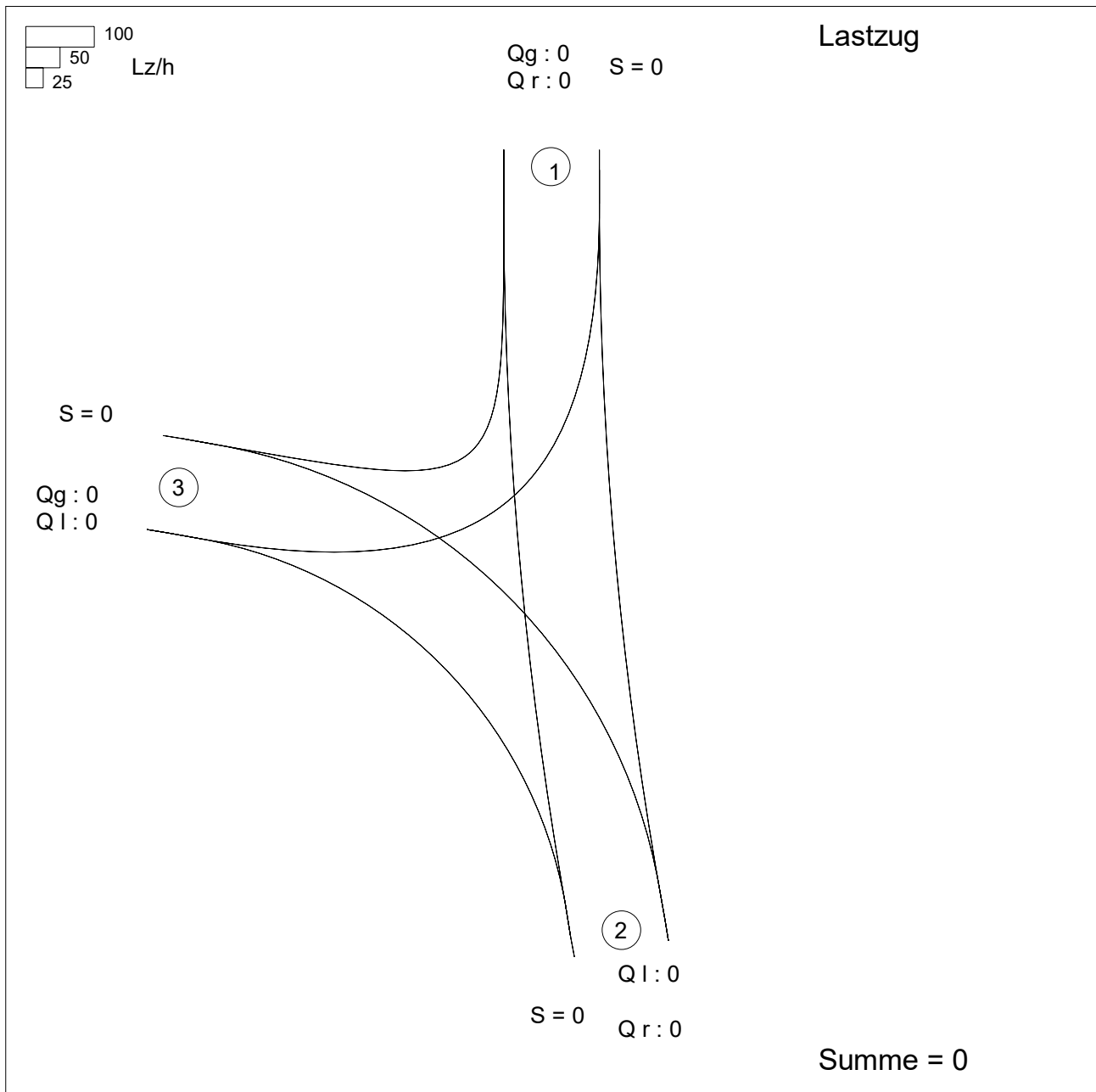
Projekt : VU KiTa Am Stadtgarten, Oelde  
 Knotenpunkt : Am Stadtgarten/Zum Schützenhof  
 Stunde : 17:15 - 18:15 Spitzenstunde nachmittags  
 Datei : 2023-08-17 ANALYSE SNA AM STADTGARTEN\_ZUM SCHÜTZENHOF.kob



Zufahrt 1: Am Stadtgarten  
 Zufahrt 2: Zum Schützenhof  
 Zufahrt 3: Am Stadtgarten

## Verkehrsfluss-Diagramm in Form einer Einmündung

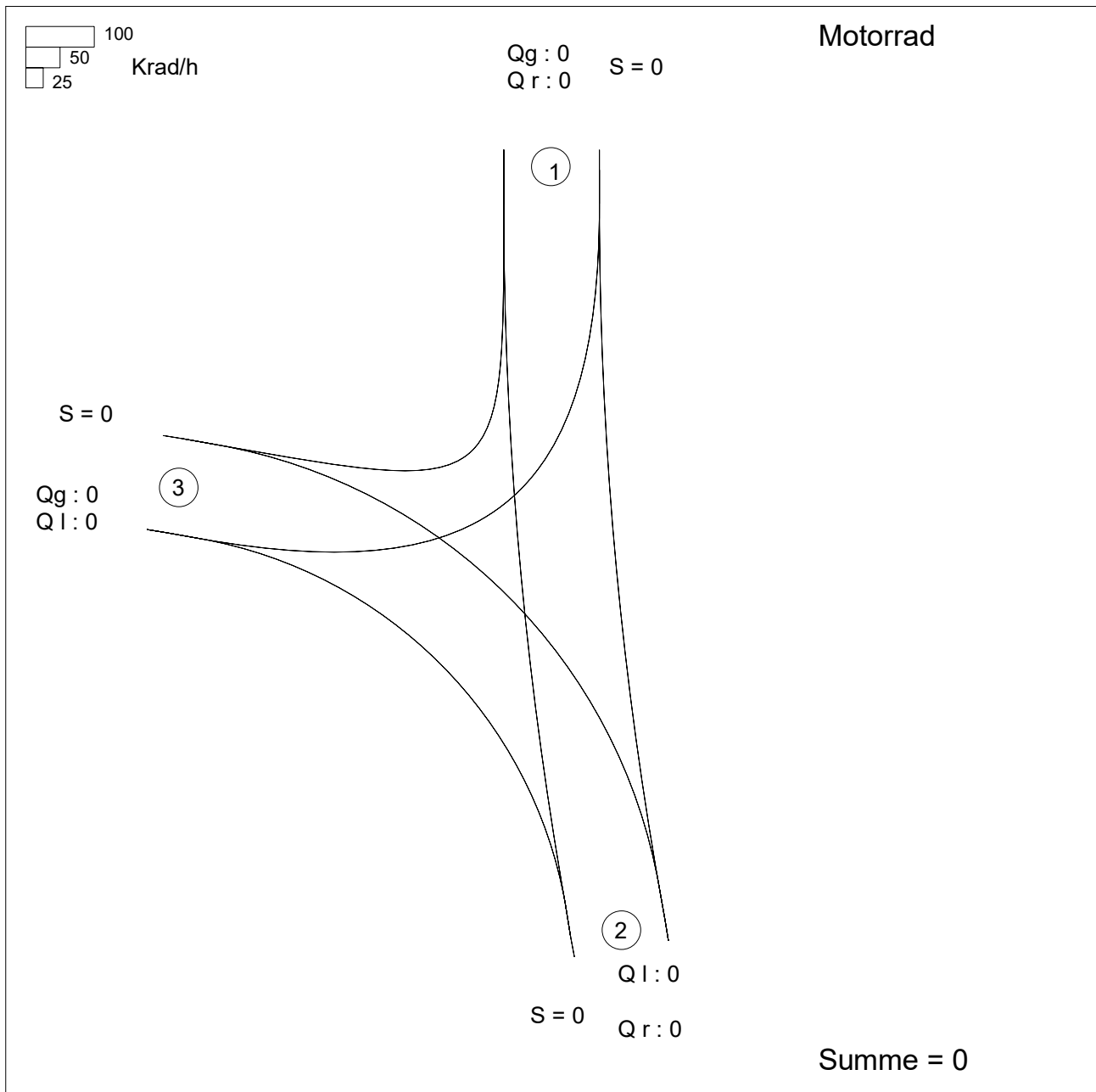
Projekt : VU KiTa Am Stadtgarten, Oelde  
 Knotenpunkt : Am Stadtgarten/Zum Schützenhof  
 Stunde : 17:15 - 18:15 Spitzenstunde nachmittags  
 Datei : 2023-08-17 ANALYSE SNA AM STADTGARTEN\_ZUM SCHÜTZENHOF.kob



Zufahrt 1: Am Stadtgarten  
 Zufahrt 2: Zum Schützenhof  
 Zufahrt 3: Am Stadtgarten

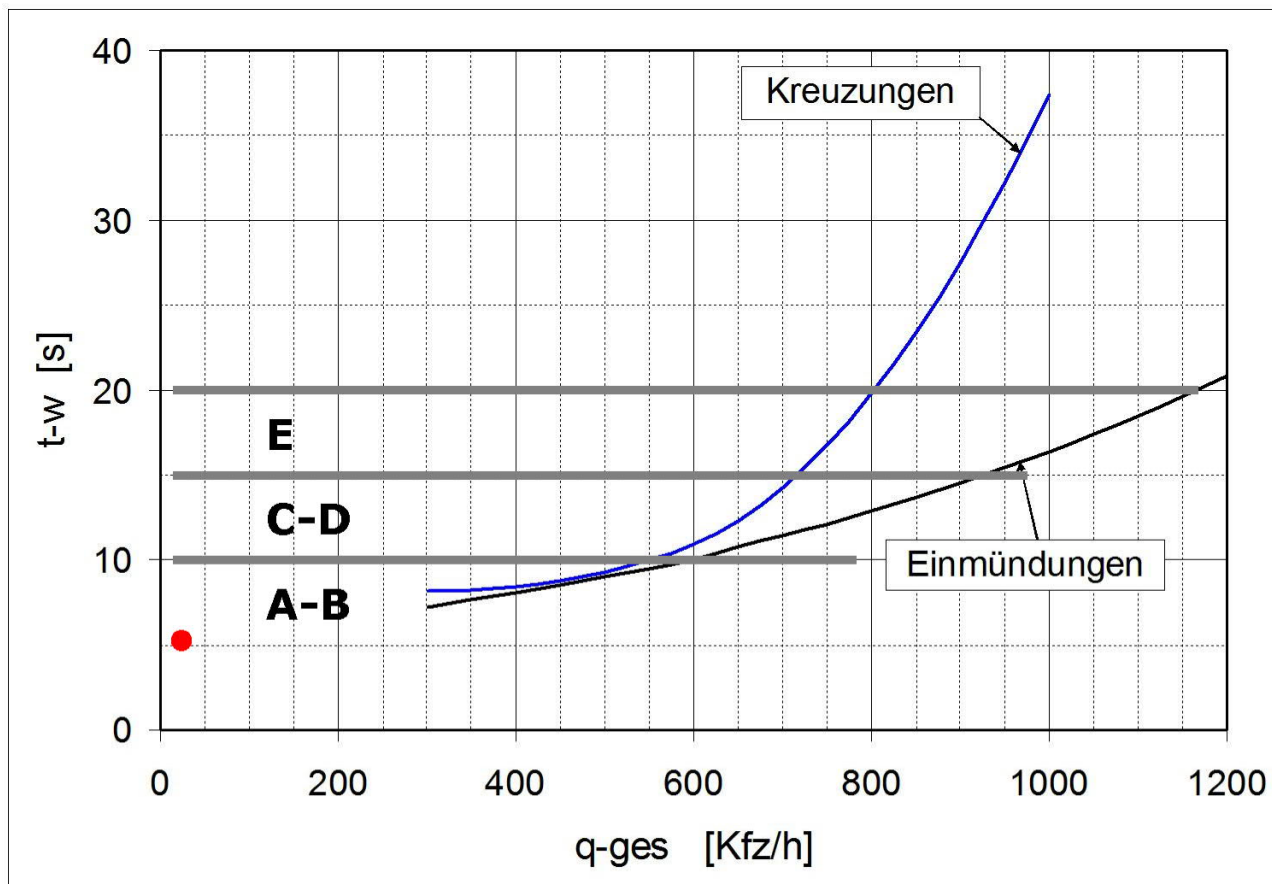
## Verkehrsfluss-Diagramm in Form einer Einmündung

Projekt : VU KiTa Am Stadtgarten, Oelde  
 Knotenpunkt : Am Stadtgarten/Zum Schützenhof  
 Stunde : 17:15 - 18:15 Spitzenstunde nachmittags  
 Datei : 2023-08-17 ANALYSE SNA AM STADTGARTEN\_ZUM SCHÜTZENHOF.kob



Zufahrt 1: Am Stadtgarten  
 Zufahrt 2: Zum Schützenhof  
 Zufahrt 3: Am Stadtgarten

Projekt : VU KiTa Am Stadtgarten, Oelde  
 Knotenpunkt : Am Stadtgarten/Zum Schützenhof  
 Stunde : 17:15 - 18:15 Spitzenstunde nachmittags  
 Datei : 2023-08-17 ANALYSE SNA AM STADTGARTEN\_ZUM SCHÜTZENHOF.kob



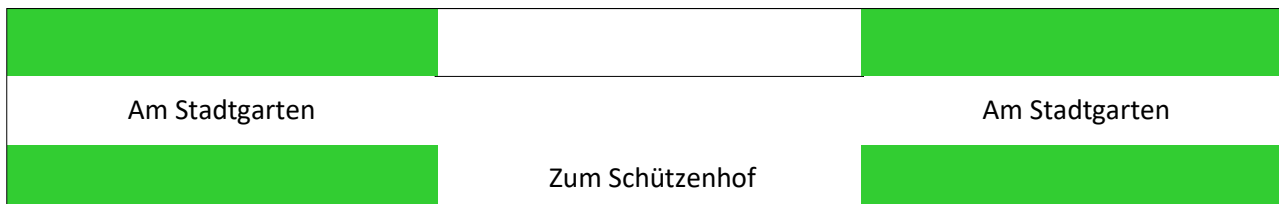
q-ges = 24 [Kfz/h]  
 w-m = 5,3 [s]

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt : **A-B**

Lage des Knotenpunktes : Innerorts

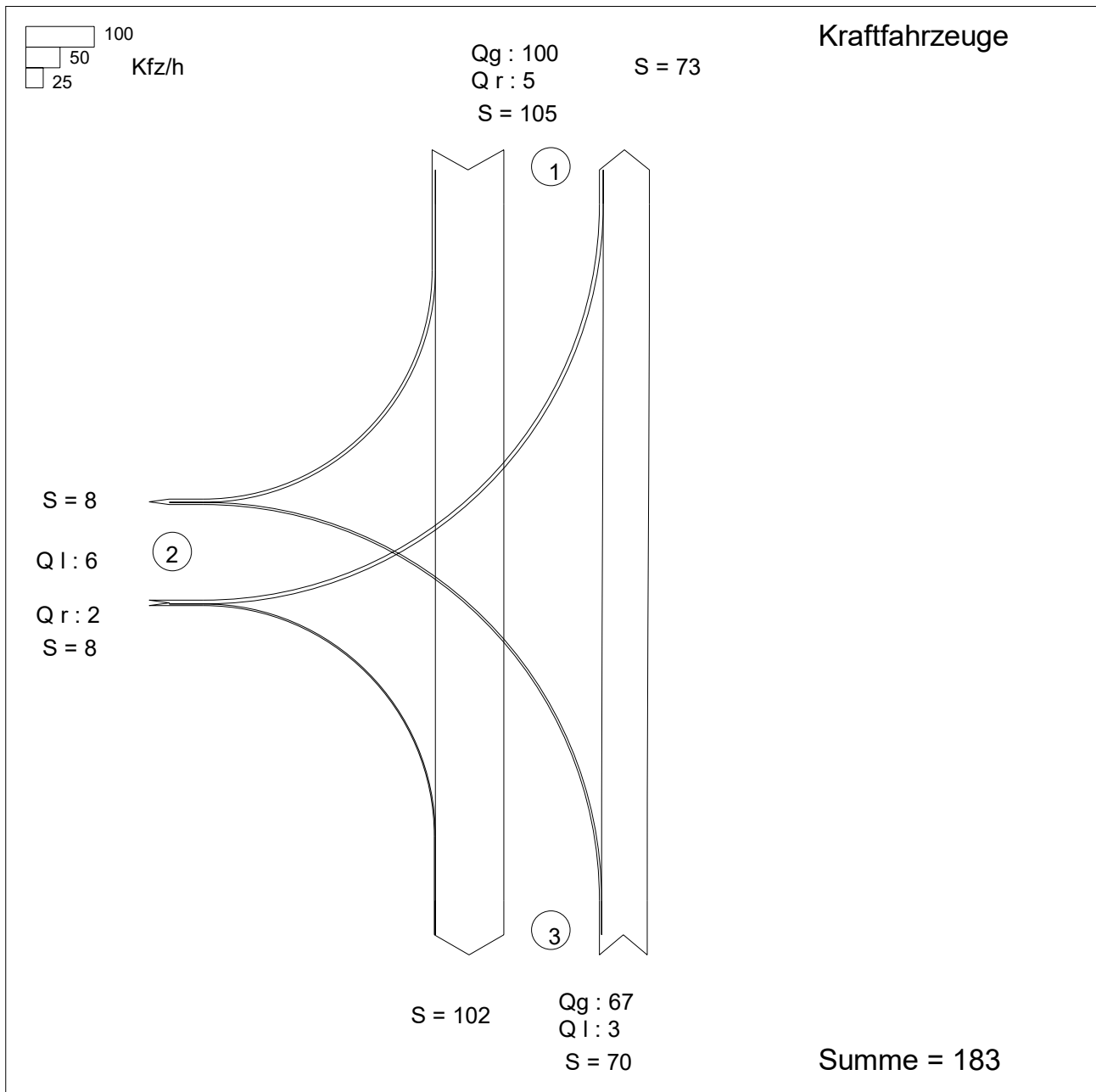
Berechnung 'Rechts vor Links': nach HBS 2015 (Stephan, 2003)

Strassennamen :



## Verkehrsfluss-Diagramm in Form einer Einmündung

Projekt : VU KiTa Am Stadtgarten, Oelde  
 Knotenpunkt : Böckenfördeweg/Am Stadtgarten  
 Stunde : Spitzenstunde (modelliert)  
 Datei : A\_S BÖCKENFÖRDEWEG\_AM STADTGARTEN.kob



Zufahrt 1: Böckenfördeweg  
 Zufahrt 2: Am Stadtgarten  
 Zufahrt 3: Böckenfördeweg



HBS 2015, Kapitel S5: Stadtstraßen: Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage

Projekt : VU KiTa Am Stadtgarten, Oelde  
 Knotenpunkt : Böckenfördeweg/Am Stadtgarten  
 Stunde : Spitzenstunde (modelliert)  
 Datei : A\_S BÖCKENFÖRDEWEG\_AM STADTGARTEN.kob



Strom	Strom	q-vorh	tg	tf	q-Haupt	q-max	Misch-	W	N-95	N-99	QSV
-Nr.		[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	strom	[s]	Fz	Fz	
2		100				1800					A
3		5				1600					A
4		6	6,5	3,2	173	887		4,1	1	1	A
6		2	5,9	3,0	103	1059		3,4	1	1	A
Misch-N		8				925	4 + 6	3,9	1	1	A
8		67				1800					A
7		3	5,5	2,8	105	1141		3,2	1	1	A
Misch-H		70				1800	7 + 8	2,1	1	1	A

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt : **A**

Lage des Knotenpunktes : Innerorts

Alle Einstellungen nach : HBS 2015

Strassennamen :

Hauptstrasse : Böckenfördeweg  
 Böckenfördeweg  
 Nebenstrasse : Am Stadtgarten

**HBS 2015 S5**

KNOBEL Version 7.1.19

**Stadt Oelde  
Fachdienst Stadtentwicklung,  
Planung, Bauordnung  
Ratsstiege 1**

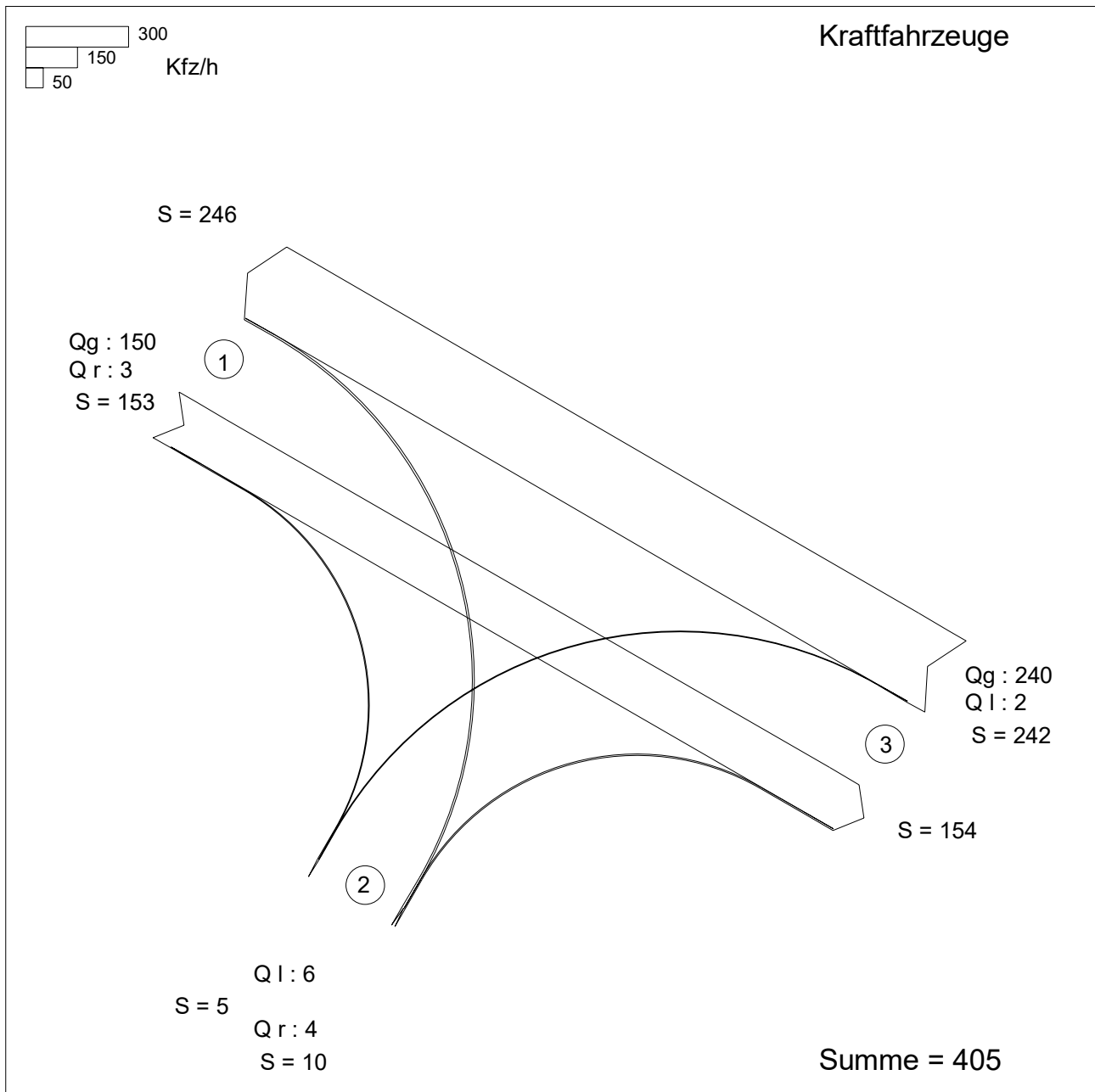
**59302 Oelde**

**Stadt Oelde  
Bebauungsplan Nr. 159  
„Kita Am Stadtgarten“**

**Verkehrsuntersuchung**  
Anlage 2  
Prognose-Nullfall

## Verkehrsfluss-Diagramm in Form einer Einmündung

Projekt : VU KiTa Am Stadtgarten, Oelde  
 Knotenpunkt : Stromberger Straße/Vor den Knäppen  
 Stunde : 07:15 - 08:15 Spitzenstunde morgens  
 Datei : P0 SMO STROMBERGER STR\_VOR DEN KNÄPPEN.kob



Zufahrt 1: Stromberger Straße  
 Zufahrt 2: Vor den Knäppen  
 Zufahrt 3: Stromberger Straße

HBS 2015, Kapitel S5: Stadtstraßen: Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage

Projekt : VU KiTa Am Stadtgarten, Oelde  
 Knotenpunkt : Stromberger Straße/Vor den Knäppen  
 Stunde : 07:15 - 08:15 Spitzenstunde morgens  
 Datei : P0 SMO STROMBERGER STR\_VOR DEN KNÄPPEN.kob



Strom	Strom	q-vorh	tg	tf	q-Haupt	q-max	Misch-	W	N-95	N-99	QSV
-Nr.		[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	strom	[s]	Fz	Fz	
2		155				1800					A
3		3				1600					A
4		6	6,5	3,2	394	657		5,5	1	1	A
6		4	5,9	3,0	152	997		3,6	1	1	A
Misch-N		10				761	4 + 6	4,8	1	1	A
8		244				1800					A
7		2	5,5	2,8	153	1080		3,3	1	1	A
Misch-H		246				1800	7 + 8	2,4	1	1	A

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt : **A**

Lage des Knotenpunktes : Innerorts

Alle Einstellungen nach : HBS 2015

Strassennamen :

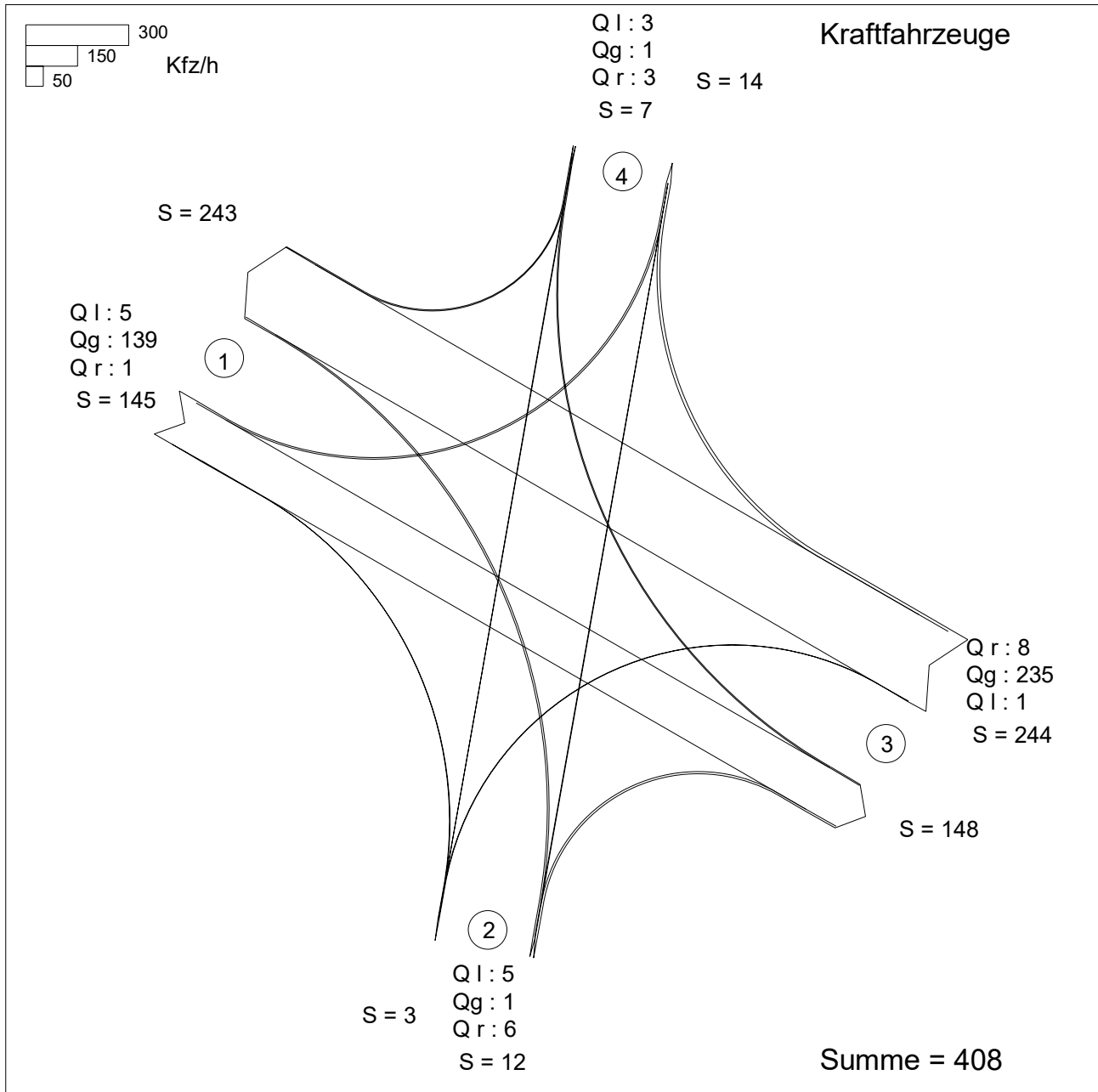
Hauptstrasse : Stromberger Straße  
 Stromberger Straße  
 Nebenstrasse : Vor den Knäppen

**HBS 2015 S5**

KNOBEL Version 7.1.19

## Verkehrsfluss-Diagramm in Form einer Kreuzung

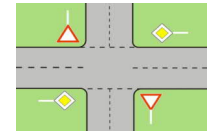
Projekt : VU KiTa Am Stadtgarten, Oelde  
 Knotenpunkt : Stromberger Straße/Goethestraße/Zum Schützenhof  
 Stunde : 07:15 - 08:15 Spitzenstunde morgens  
 Datei : P0 SMO STROMBERGER STR\_GOETHESTRASSE\_ZUM SCHÜTZENHOF.kob



Zufahrt 1: Stromberger Straße  
 Zufahrt 2: Zum Schützenhof  
 Zufahrt 3: Stromberger Straße  
 Zufahrt 4: Goethestraße

HBS 2015, Kapitel S5: Stadtstraßen: Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage

Projekt : VU KiTa Am Stadtgarten, Oelde  
 Knotenpunkt : Stromberger Straße/Goethestraße/Zum Schützenhof  
 Stunde : 07:15 - 08:15 Spitzenstunde morgens  
 Datei : P0 SMO STROMBERGER STR\_GOETHESTRASSE\_ZUM SCHÜTZENHOF.kob



Strom	Strom	q-vorh	tg	tf	q-Haupt	q-max	Misch-	W	N-95	N-99	QSV
-Nr.		[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	strom	[s]	Fz	Fz	
1		6	5,5	2,8	243	975		4,5	1	1	A
2		144				1800					A
3		1				1600					A
Misch-H		151				1800	1 + 2 + 3	2,3	1	1	A
4		5	6,5	3,2	389	655		5,5	1	1	A
5		1	6,7	3,3	389	628		5,7	1	1	A
6		7	5,9	3,0	140	1012		3,9	1	1	A
Misch-N		12,5				799	4 + 5 + 6	4,8	1	1	A
9		8				1600					A
8		239				1800					A
7		1	5,5	2,8	140	1096		3,3	1	1	A
Misch-H		248				1800	7 + 8 + 9	2,4	1	1	A
10		3	6,5	3,2	392	650		5,6	1	1	A
11		1	6,7	3,3	385	631		5,7	1	1	A
12		3	5,9	3,0	239	896		4,0	1	1	A
Misch-N		7				733	10+11+12	5,0	1	1	A

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt : **A**

Lage des Knotenpunktes : Innerorts

Alle Einstellungen nach : HBS 2015

Strassennamen :

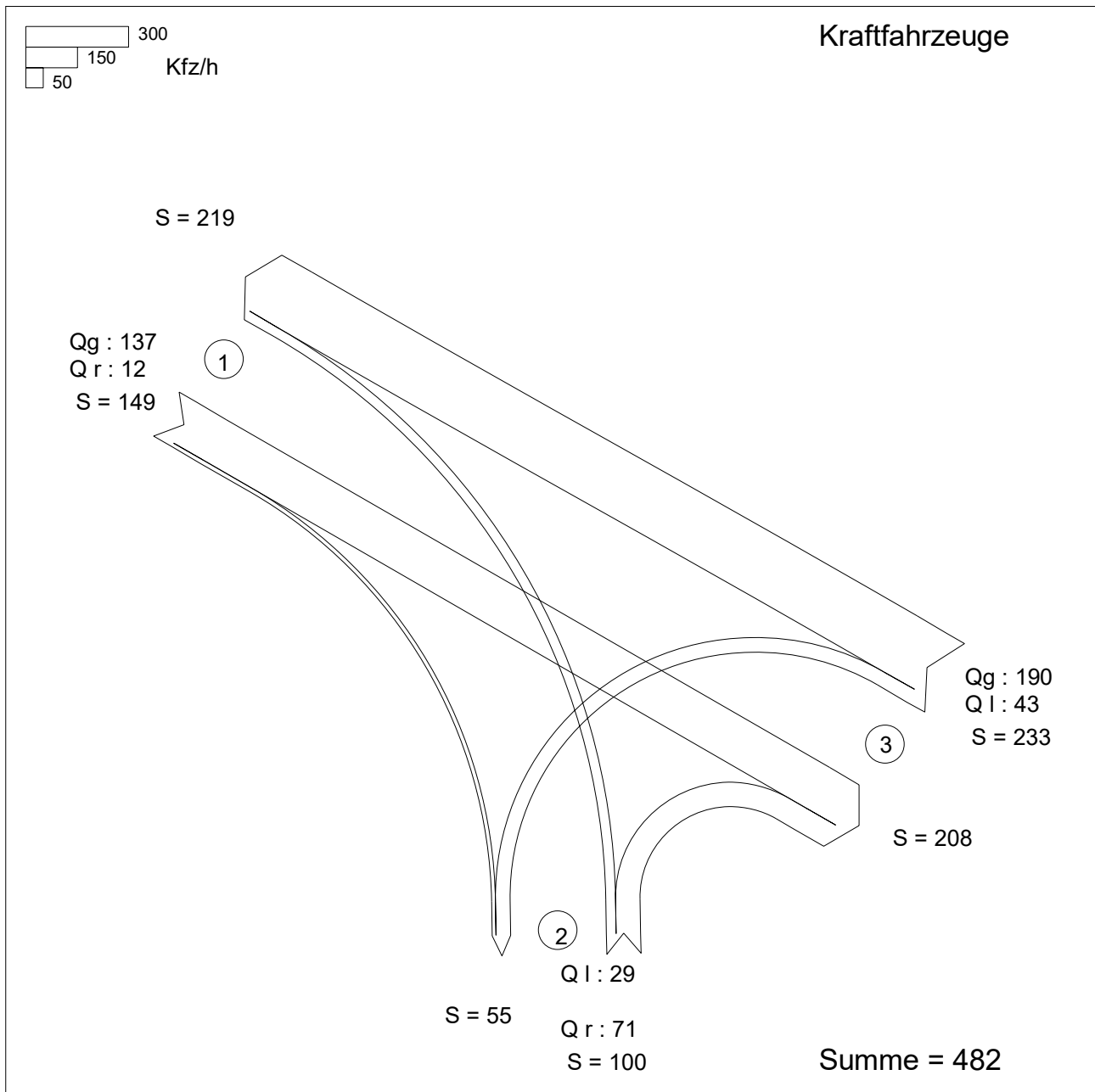
Hauptstrasse : Stromberger Straße  
 Stromberger Straße  
 Nebenstrasse : Zum Schützenhof  
 Goethestraße

**HBS 2015 S5**

KNOBEL Version 7.1.19

## Verkehrsfluss-Diagramm in Form einer Einmündung

Projekt : VU KiTa Am Stadtgarten, Oelde  
 Knotenpunkt : Stromberger Straße/Böckenfördeweg  
 Stunde : 07:00 - 08:00 Spitzenstunde morgens  
 Datei : P0 SMO STROMBERGER STR\_ BÖCKENFÖRDEWEG.kob



Zufahrt 1: Stromberger Straße  
 Zufahrt 2: Böckenfördeweg  
 Zufahrt 3: Stromberger Straße

HBS 2015, Kapitel S5: Stadtstraßen: Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage

Projekt : VU KiTa Am Stadtgarten, Oelde  
 Knotenpunkt : Stromberger Straße/Böckenfördeweg  
 Stunde : 07:00 - 08:00 Spitzenstunde morgens  
 Datei : P0 SMO STROMBERGER STR\_ BÖCKENFÖRDEWEG.kob



Strom	Strom	q-vorh	tg	tf	q-Haupt	q-max	Misch-	W	N-95	N-99	QSV
-Nr.		[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	strom	[s]	Fz	Fz	
2		142				1800					A
3		13				1600					A
4		29	6,5	3,8	376	560		6,8	1	1	A
6		72	5,9	3,9	143	789		5,1	1	1	A
Misch-N		100,5				706	4 + 6	6,0	1	1	A
8		194				1800					A
7		43	5,5	2,8	149	1085		3,5	1	1	A
Misch-H		237				1800	7 + 8	2,3	1	1	A

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt : **A**

Lage des Knotenpunktes : Innerorts

Alle Einstellungen nach : HBS 2015

Strassennamen :

Hauptstrasse : Stromberger Straße  
 Stromberger Straße  
 Nebenstrasse : Böckenfördeweg

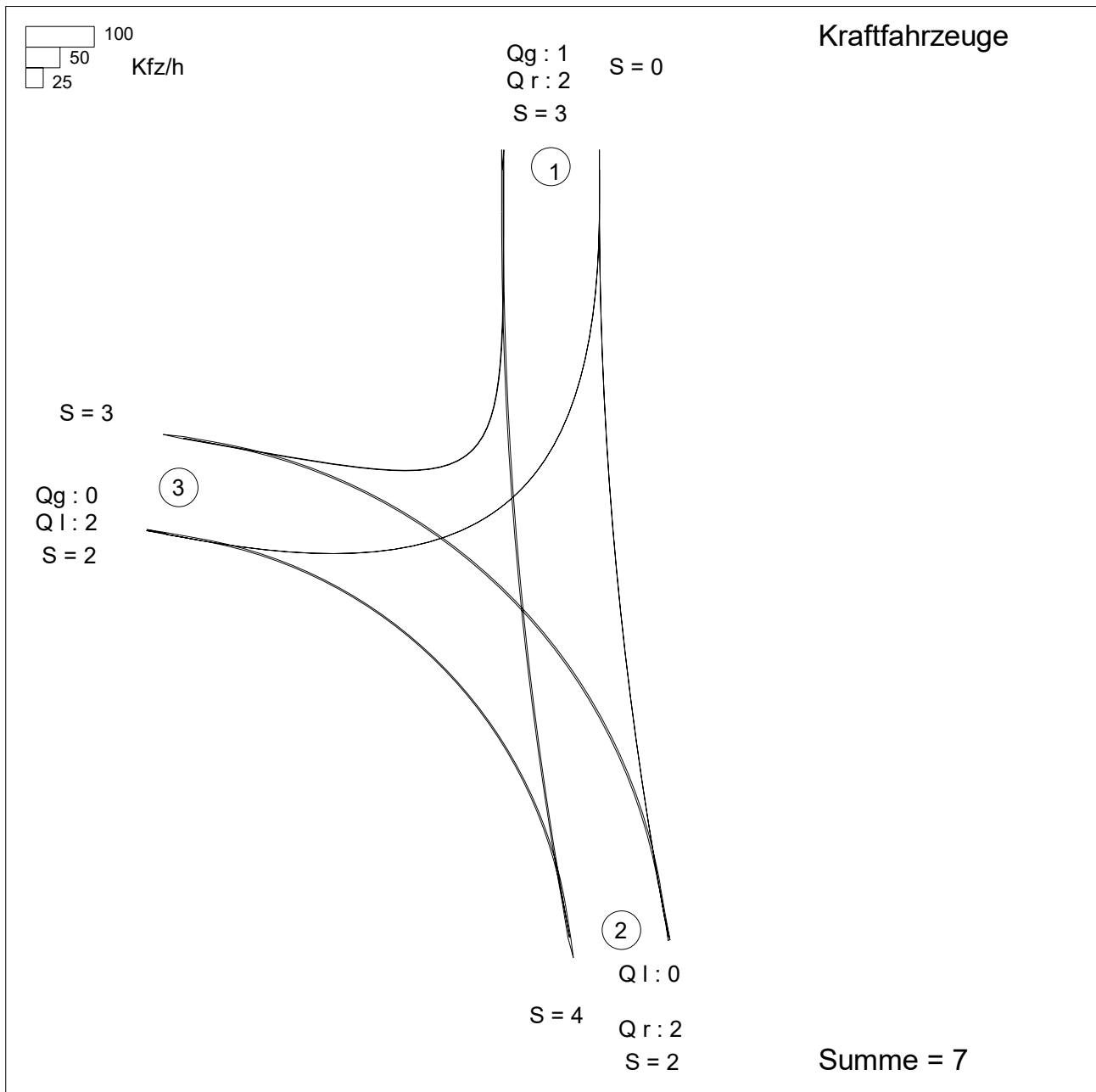
**HBS 2015 S5**

KNOBEL Version 7.1.19



## Verkehrsfluss-Diagramm in Form einer Einmündung

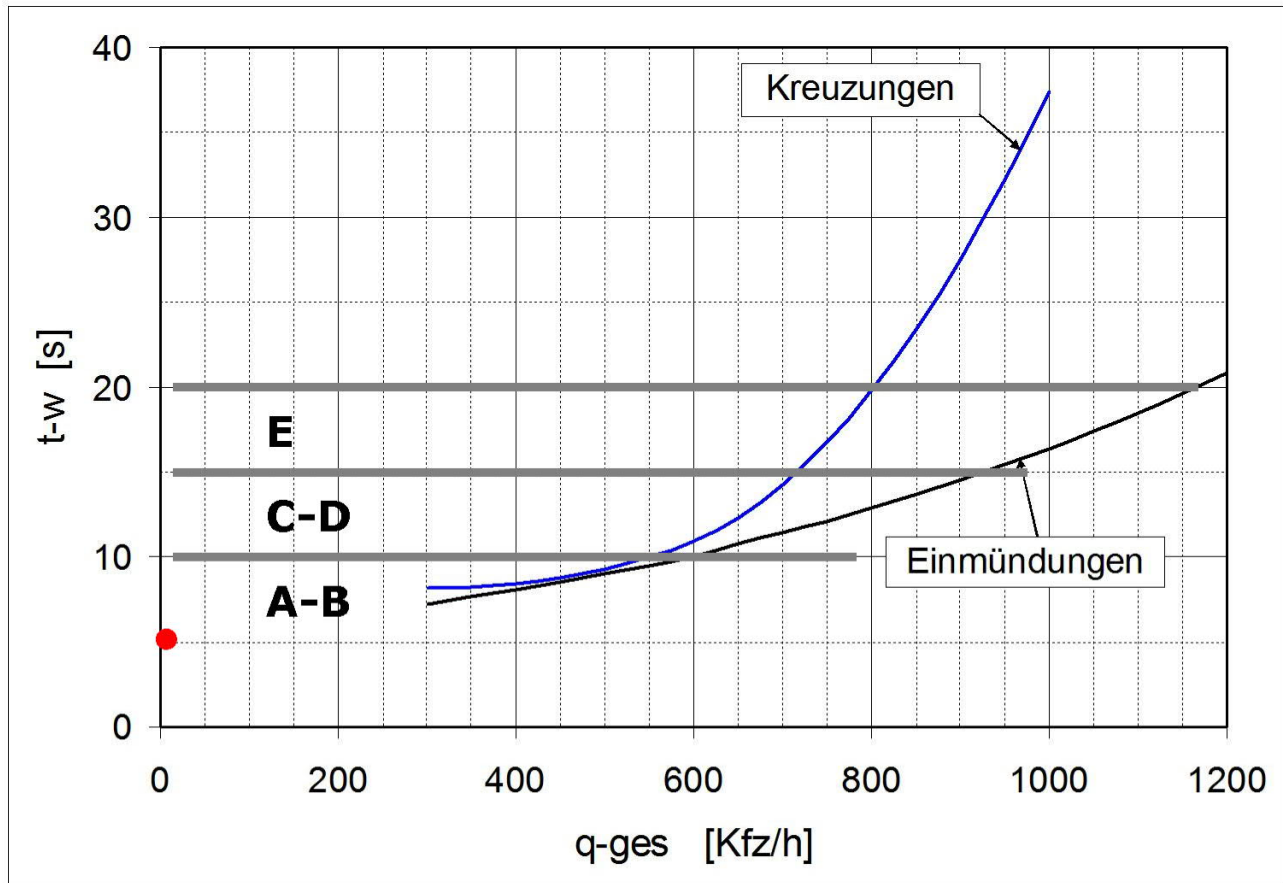
Projekt : VU KiTa Am Stadtgarten, Oelde  
 Knotenpunkt : Am Stadtgarten/Zum Schützenhof  
 Stunde : 07:00 - 08:00 Spitzenstunde morgens  
 Datei : P0 SMO AM STADTGARTEN\_ZUM SCHÜTZENHOF.kob



Zufahrt 1: Am Stadtgarten  
 Zufahrt 2: Zum Schützenhof  
 Zufahrt 3: Am Stadtgarten

Berechnung als 'Rechts vor Links' nach HBS (2015) Kapitel S5

Projekt : VU KiTa Am Stadtgarten, Oelde  
 Knotenpunkt : Am Stadtgarten/Zum Schützenhof  
 Stunde : 07:00 - 08:00 Spitzenstunde morgens  
 Datei : P0 SMO AM STADTGARTEN\_ZUM SCHÜTZENHOF.kob



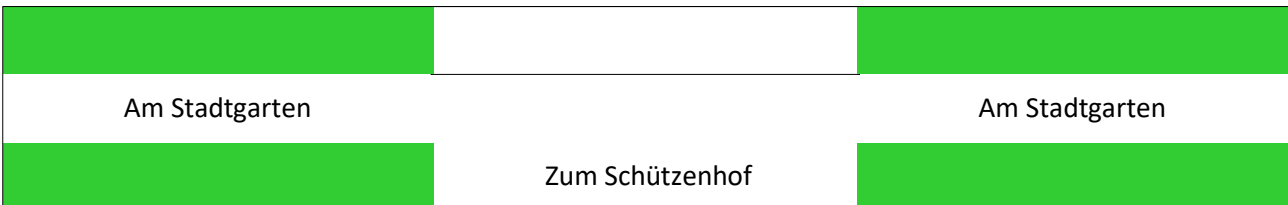
q-ges = 7 [Kfz/h]  
 w-m = 5,2 [s]

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt : **A-B**

Lage des Knotenpunktes : Innerorts

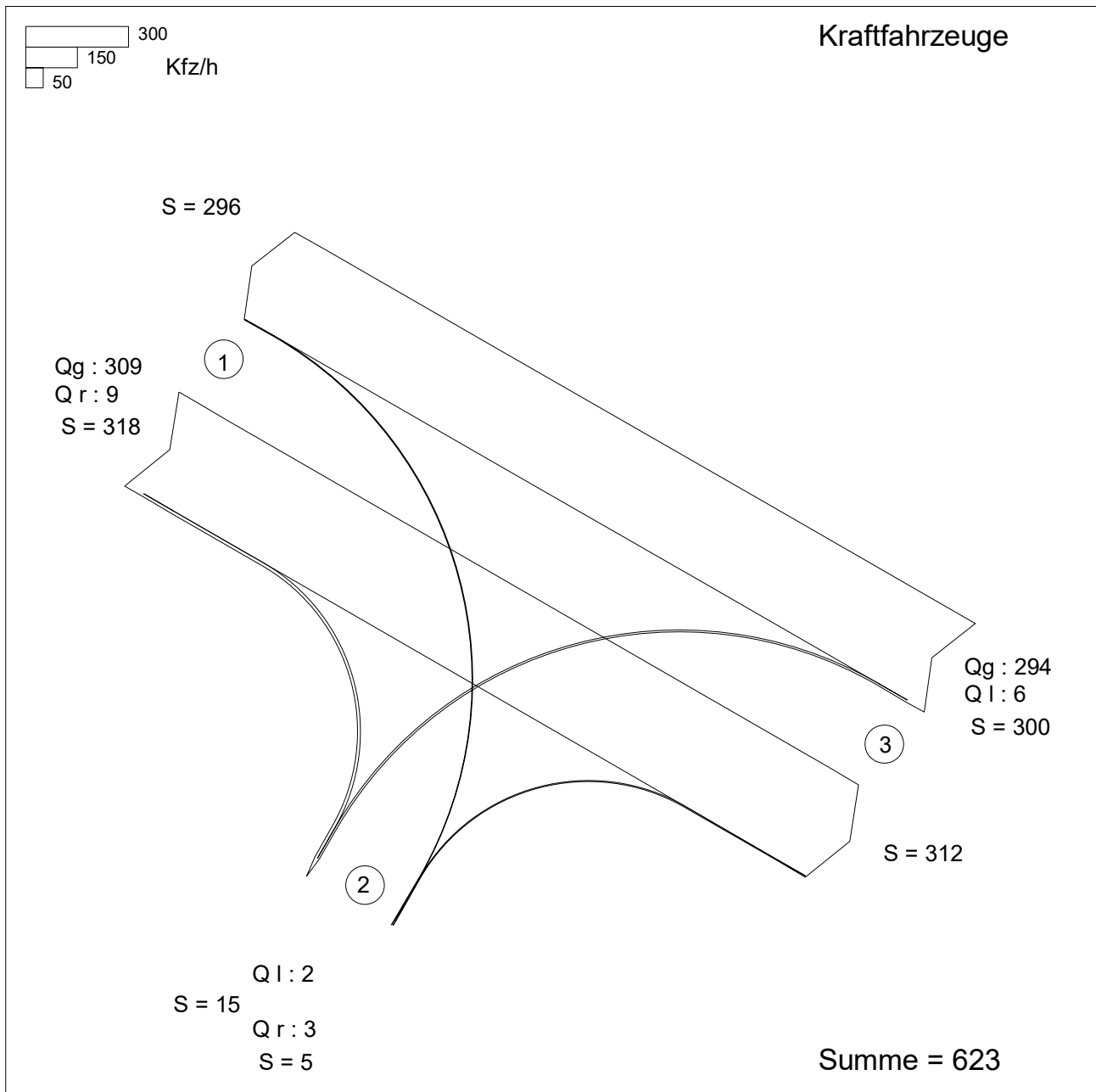
Berechnung 'Rechts vor Links': nach HBS 2015 (Stephan, 2003)

Strassennamen :



## Verkehrsfluss-Diagramm in Form einer Einmündung

Projekt : VU KiTa Am Stadtgarten, Oelde  
 Knotenpunkt : Stromberger Straße/Vor den Knäppen  
 Stunde : 15:15 - 16:15 Spitzenstunde nachmittags  
 Datei : P0 SNA STROMBERGER STR\_VOR DEN KNÄPPEN.kob



Zufahrt 1: Stromberger Straße  
 Zufahrt 2: Vor den Knäppen  
 Zufahrt 3: Stromberger Straße

HBS 2015, Kapitel S5: Stadtstraßen: Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage

Projekt : VU KiTa Am Stadtgarten, Oelde  
 Knotenpunkt : Stromberger Straße/Vor den Knäppen  
 Stunde : 15:15 - 16:15 Spitzenstunde nachmittags  
 Datei : P0 SNA STROMBERGER STR\_VOR DEN KNÄPPEN.kob



Strom	Strom	q-vorh	tg	tf	q-Haupt	q-max	Misch-	W	N-95	N-99	QSV
-Nr.		[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	strom	[s]	Fz	Fz	
2		311				1800					A
3		9				1600					A
4		2	6,5	3,2	614	484		7,5	1	1	A
6		3	5,9	3,0	314	818		4,4	1	1	A
Misch-N		5				641	4 + 6	5,7	1	1	A
8		298				1800					A
7		6	5,5	2,8	318	895		4,0	1	1	A
Misch-H		304				1800	7 + 8	2,4	1	1	A

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt : **A**

Lage des Knotenpunktes : Innerorts

Alle Einstellungen nach : HBS 2015

Strassennamen :

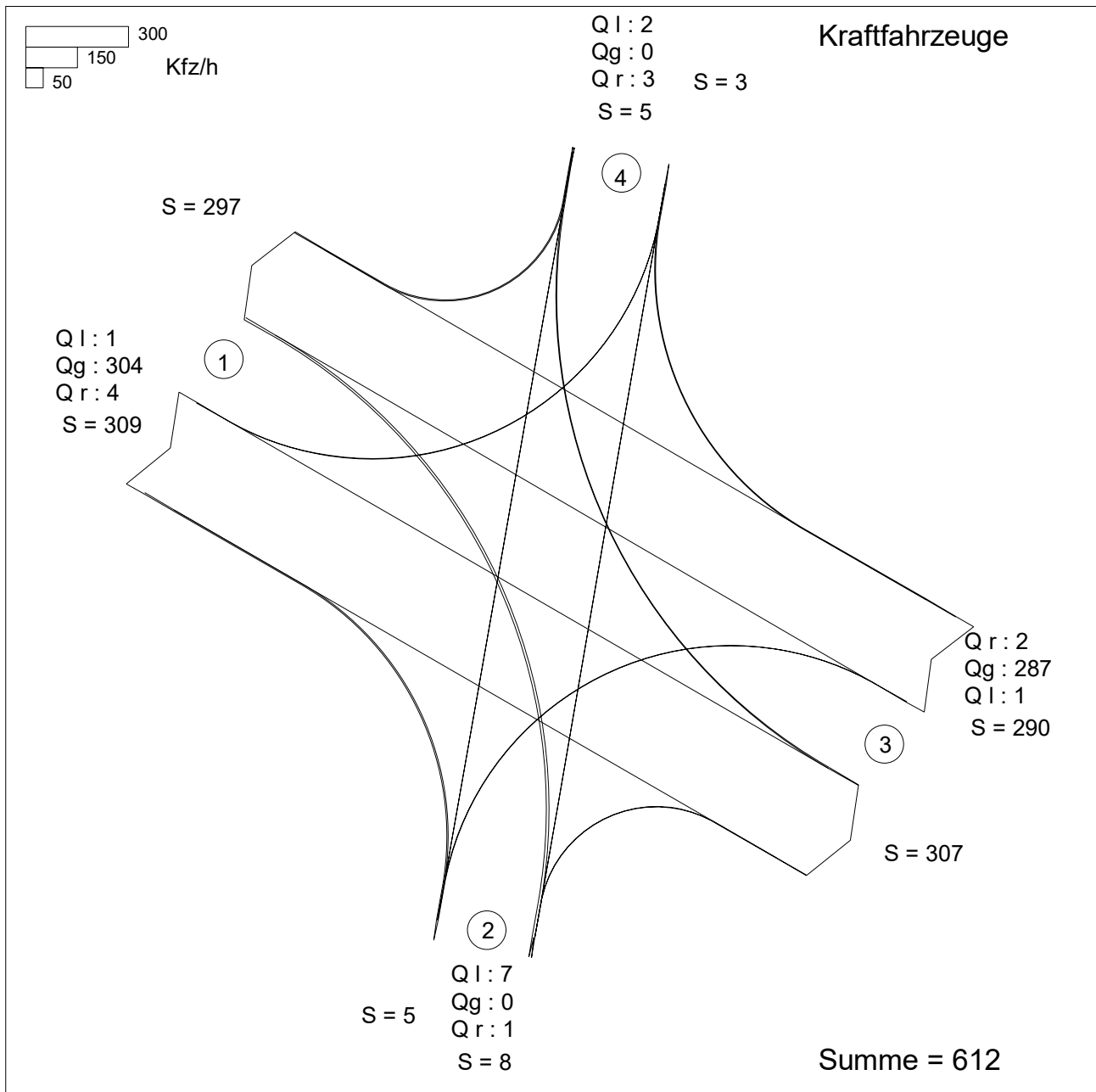
Hauptstrasse : Stromberger Straße  
 Stromberger Straße  
 Nebenstrasse : Vor den Knäppen

**HBS 2015 S5**

KNOBEL Version 7.1.19

## Verkehrsfluss-Diagramm in Form einer Kreuzung

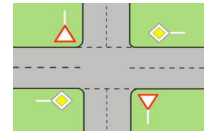
Projekt : VU KiTa Am Stadtgarten, Oelde  
 Knotenpunkt : Stromberger Straße/Goethestraße/Zum Schützenhof  
 Stunde : 15:15 - 16:15 Spitzenstunde nachmittags  
 Datei : P0 SNA STROMBERGER STR\_GOETHESTRASSE\_ZUM SCHÜTZENHOF.kob



Zufahrt 1: Stromberger Straße  
 Zufahrt 2: Zum Schützenhof  
 Zufahrt 3: Stromberger Straße  
 Zufahrt 4: Goethestraße

HBS 2015, Kapitel S5: Stadtstraßen: Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage

Projekt : VU KiTa Am Stadtgarten, Oelde  
 Knotenpunkt : Stromberger Straße/Goethestraße/Zum Schützenhof  
 Stunde : 15:15 - 16:15 Spitzenstunde nachmittags  
 Datei : P0 SNA STROMBERGER STR\_GOETHESTRASSE\_ZUM SCHÜTZENHOF.kob



Strom	Strom	q-vorh	tg	tf	q-Haupt	q-max	Misch-	W	N-95	N-99	QSV
-Nr.		[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	strom	[s]	Fz	Fz	
1		1	5,5	2,8	289	925		3,9	1	1	A
2		308				1800					A
3		4				1600					A
Misch-H		313				1800	1 + 2 + 3	2,5	1	1	A
4		7	6,5	3,2	599	495		7,4	1	1	A
5		0	6,7	3,3	597	471					
6		1	5,9	3,0	306	826		4,4	1	1	A
Misch-N		8				521	4 + 5 + 6	7,0	1	1	A
9		2				1600					A
8		290				1800					A
7		1	5,5	2,8	308	905		4,0	1	1	A
Misch-H		293				1800	7 + 8 + 9	2,4	1	1	A
10		2	6,5	3,2	597	497		7,3	1	1	A
11		0	6,7	3,3	598	470					
12		3	5,9	3,0	288	844		4,3	1	1	A
Misch-N		5				660	10+11+12	5,5	1	1	A

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt : **A**

Lage des Knotenpunktes : Innerorts

Alle Einstellungen nach : HBS 2015

Strassennamen :

Hauptstrasse : Stromberger Straße  
 Stromberger Straße

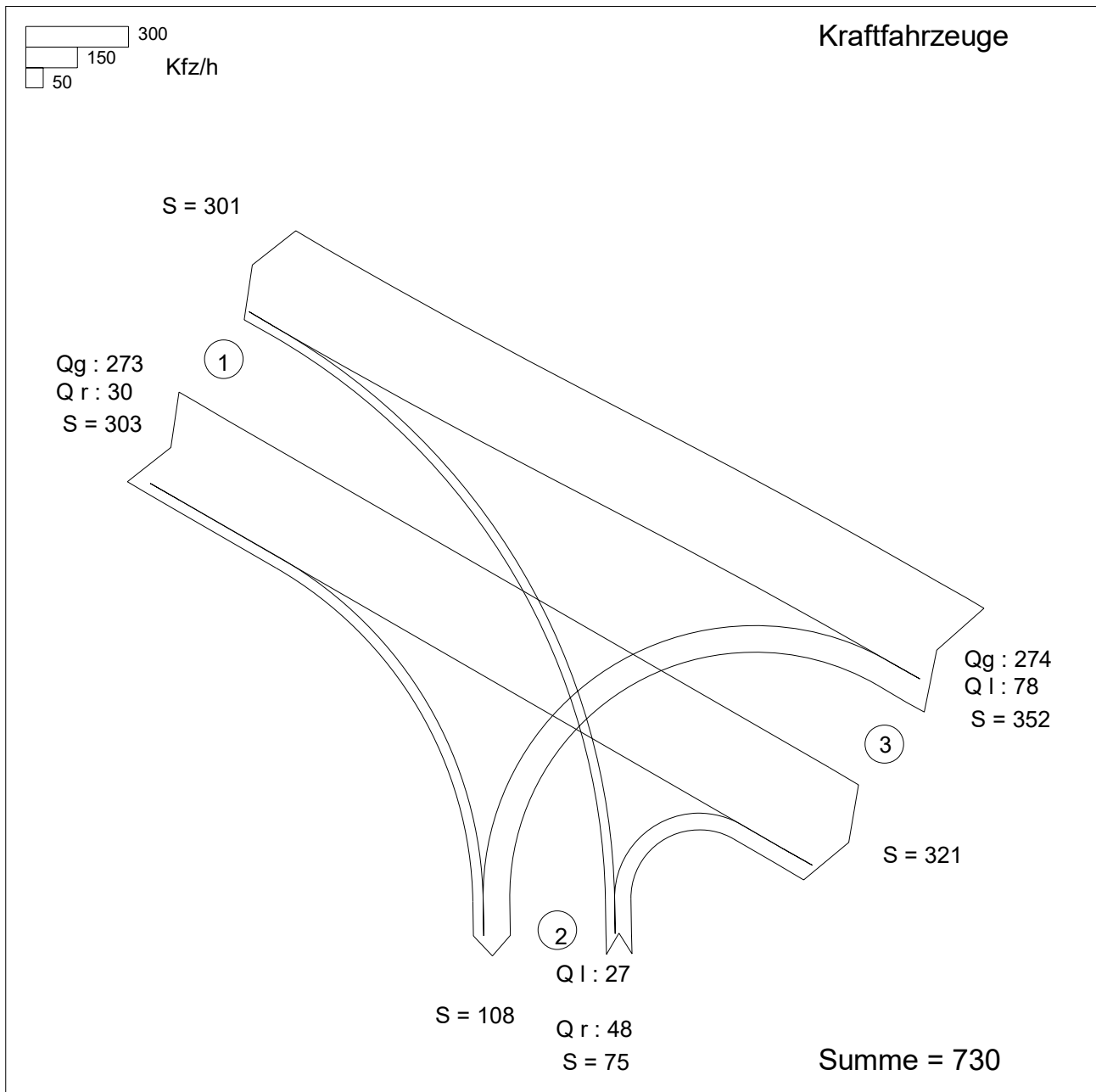
Nebenstrasse : Zum Schützenhof  
 Goethestraße

**HBS 2015 S5**

KNOBEL Version 7.1.19

## Verkehrsfluss-Diagramm in Form einer Einmündung

Projekt : VU KiTa Am Stadtgarten, Oelde  
 Knotenpunkt : Stromberger Straße/Böckenfördeweg  
 Stunde : 15:15 - 16:15 Spitzenstunde nachmittags  
 Datei : P0 SNA STROMBERGER STR\_BÖCKENFÖRDEWEG.kob



Zufahrt 1: Stromberger Straße  
 Zufahrt 2: Böckenfördeweg  
 Zufahrt 3: Stromberger Straße

HBS 2015, Kapitel S5: Stadtstraßen: Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage

Projekt : VU KiTa Am Stadtgarten, Oelde  
 Knotenpunkt : Stromberger Straße/Böckenfördeweg  
 Stunde : 15:15 - 16:15 Spitzenstunde nachmittags  
 Datei : P0 SNA STROMBERGER STR\_BÖCKENFÖRDEWEG.kob



Strom	Strom	q-vorh	tg	tf	q-Haupt	q-max	Misch-	W	N-95	N-99	QSV
-Nr.		[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	strom	[s]	Fz	Fz	
2		276				1800					A
3		30				1600					A
4		27	6,5	3,8	640	376		10,3	1	1	B
6		48	5,9	3,9	288	673		5,8	1	1	A
Misch-N		75				524	4 + 6	8,0	1	1	A
8		278				1800					A
7		78	5,5	2,8	303	910		4,3	1	1	A
Misch-H		356				1800	7 + 8	2,5	1	2	A

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt : **B**

Lage des Knotenpunktes : Innerorts

Alle Einstellungen nach : HBS 2015

Strassennamen :

Hauptstrasse : Stromberger Straße

Stromberger Straße

Nebenstrasse : Böckenfördeweg

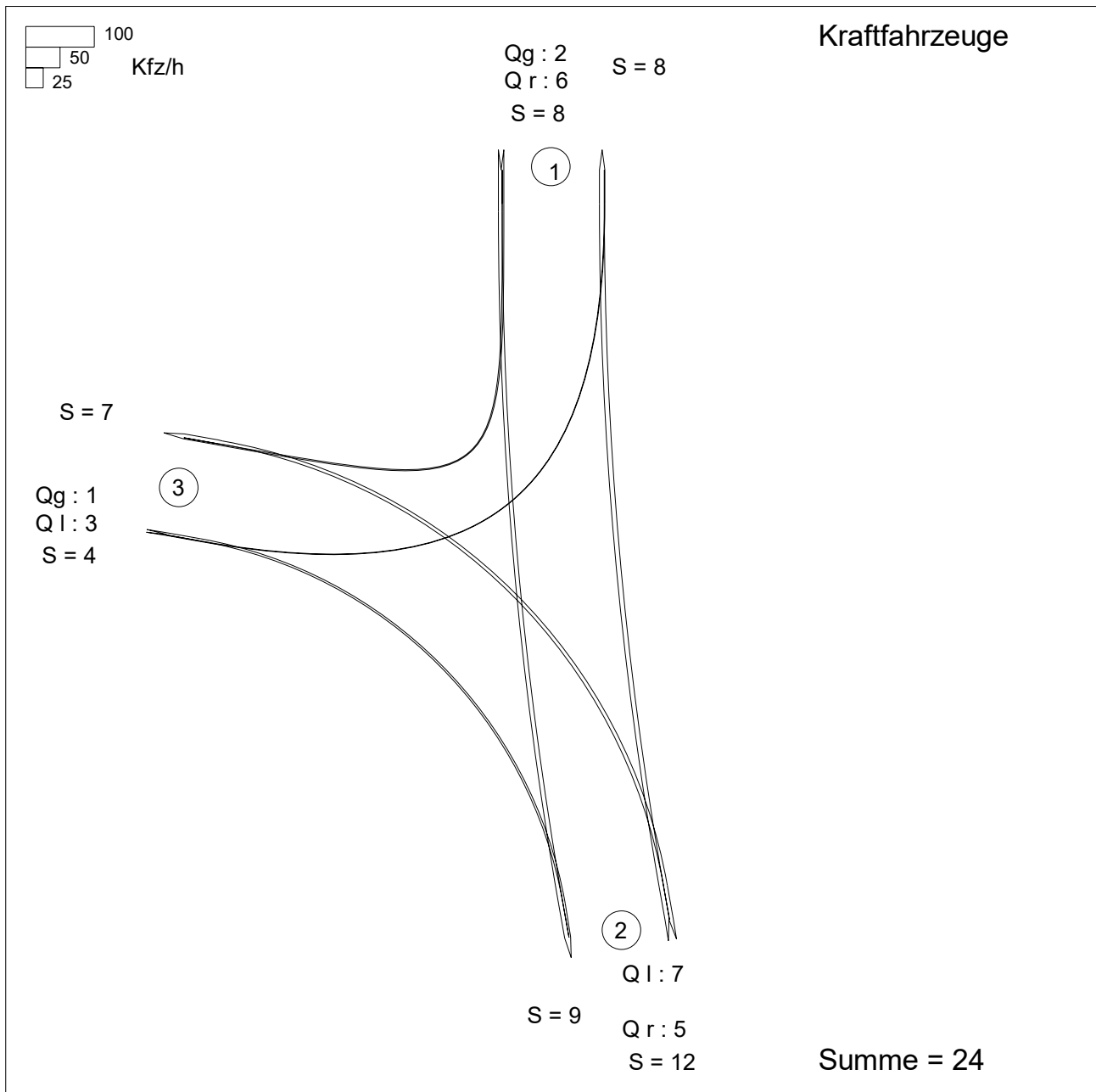
**HBS 2015 S5**

KNOBEL Version 7.1.19



## Verkehrsfluss-Diagramm in Form einer Einmündung

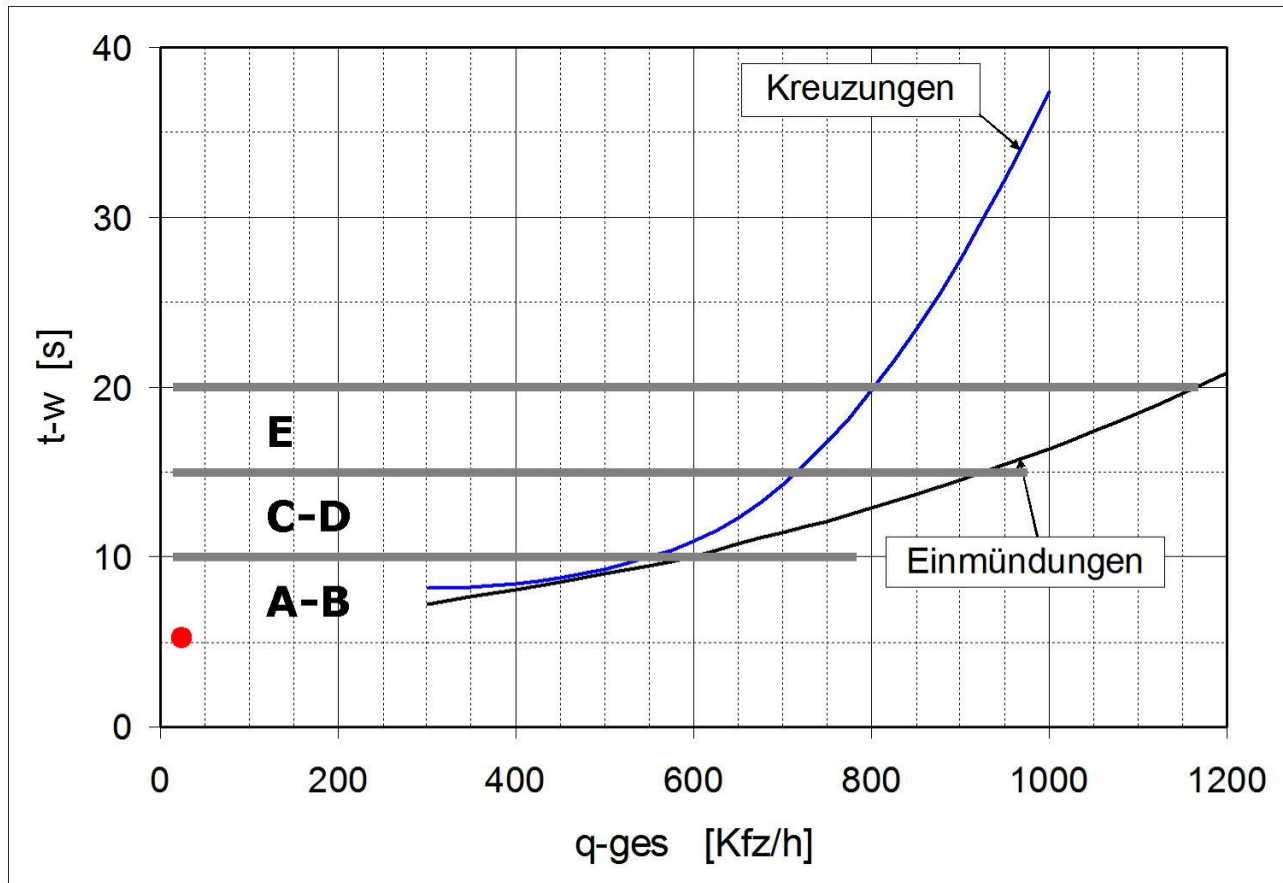
Projekt : VU KiTa Am Stadtgarten, Oelde  
 Knotenpunkt : Am Stadtgarten/Zum Schützenhof  
 Stunde : 17:15 - 18:15 Spitzenstunde nachmittags  
 Datei : P0 SNA AM STADTGARTEN\_ZUM SCHÜTZENHOF.kob



Zufahrt 1: Am Stadtgarten  
 Zufahrt 2: Zum Schützenhof  
 Zufahrt 3: Am Stadtgarten

Berechnung als 'Rechts vor Links' nach HBS (2015) Kapitel S5

Projekt : VU KiTa Am Stadtgarten, Oelde  
 Knotenpunkt : Am Stadtgarten/Zum Schützenhof  
 Stunde : 17:15 - 18:15 Spitzenstunde nachmittags  
 Datei : P0 SNA AM STADTGARTEN\_ZUM SCHÜTZENHOF.kob



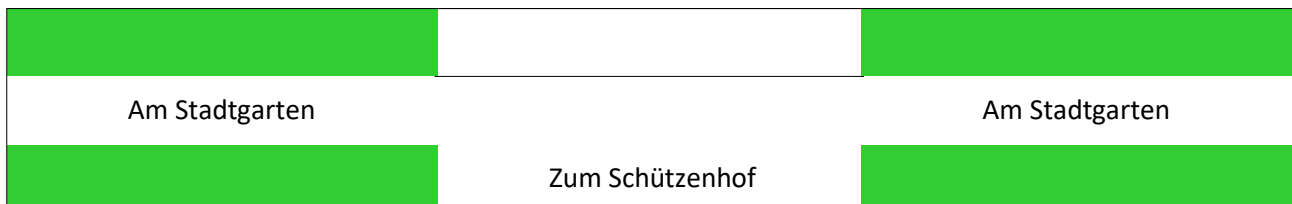
q-ges = 24 [Kfz/h]  
 w-m = 5,3 [s]

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt : **A-B**

Lage des Knotenpunktes : Innerorts

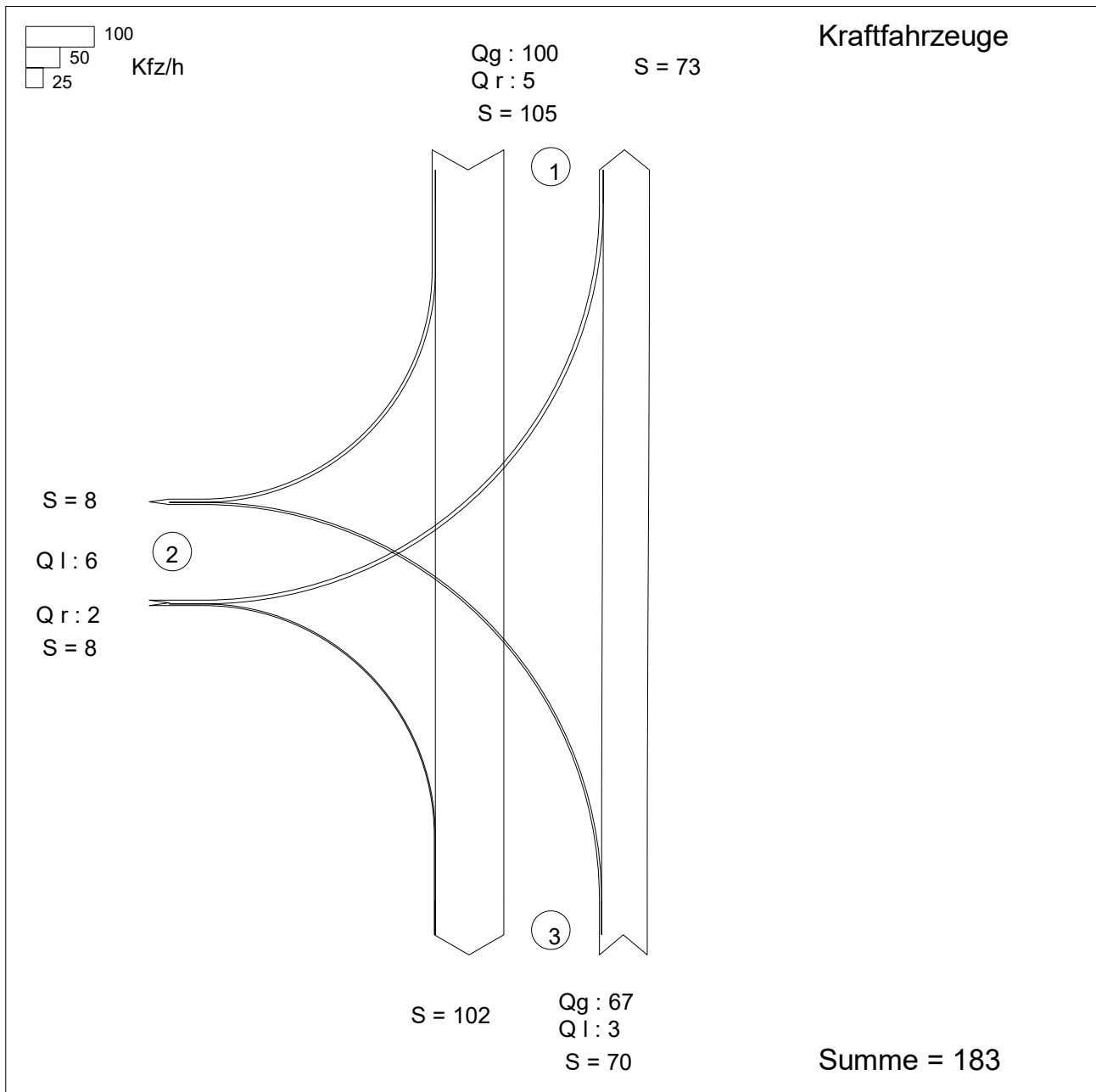
Berechnung 'Rechts vor Links': nach HBS 2015 (Stephan, 2003)

Strassennamen :



## Verkehrsfluss-Diagramm in Form einer Einmündung

Projekt : VU KiTa Am Stadtgarten, Oelde  
 Knotenpunkt : Böckenfördeweg/Am Stadtgarten  
 Stunde : Spitzenstunde (modelliert)  
 Datei : P0 S BÖCKENFÖRDEWEG\_AM STADTGARTEN.kob



Zufahrt 1: Böckenfördeweg  
 Zufahrt 2: Am Stadtgarten  
 Zufahrt 3: Böckenfördeweg

HBS 2015, Kapitel S5: Stadtstraßen: Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage

Projekt : VU KiTa Am Stadtgarten, Oelde  
 Knotenpunkt : Böckenfördeweg/Am Stadtgarten  
 Stunde : Spitzenstunde (modelliert)  
 Datei : P0 S BÖCKENFÖRDEWEG\_AM STADTGARTEN.kob



Strom	Strom	q-vorh	tg	tf	q-Haupt	q-max	Misch-	W	N-95	N-99	QSV
-Nr.		[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	strom	[s]	Fz	Fz	
2		100				1800					A
3		5				1600					A
4		6	6,5	3,2	173	887		4,1	1	1	A
6		2	5,9	3,0	103	1059		3,4	1	1	A
Misch-N		8				925	4 + 6	3,9	1	1	A
8		67				1800					A
7		3	5,5	2,8	105	1141		3,2	1	1	A
Misch-H		70				1800	7 + 8	2,1	1	1	A

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt : **A**

Lage des Knotenpunktes : Innerorts

Alle Einstellungen nach : HBS 2015

Strassennamen :

Hauptstrasse : Böckenfördeweg  
 Böckenfördeweg  
 Nebenstrasse : Am Stadtgarten

**HBS 2015 S5**

KNOBEL Version 7.1.19

**Stadt Oelde  
Fachdienst Stadtentwicklung,  
Planung, Bauordnung  
Ratsstiege 1**

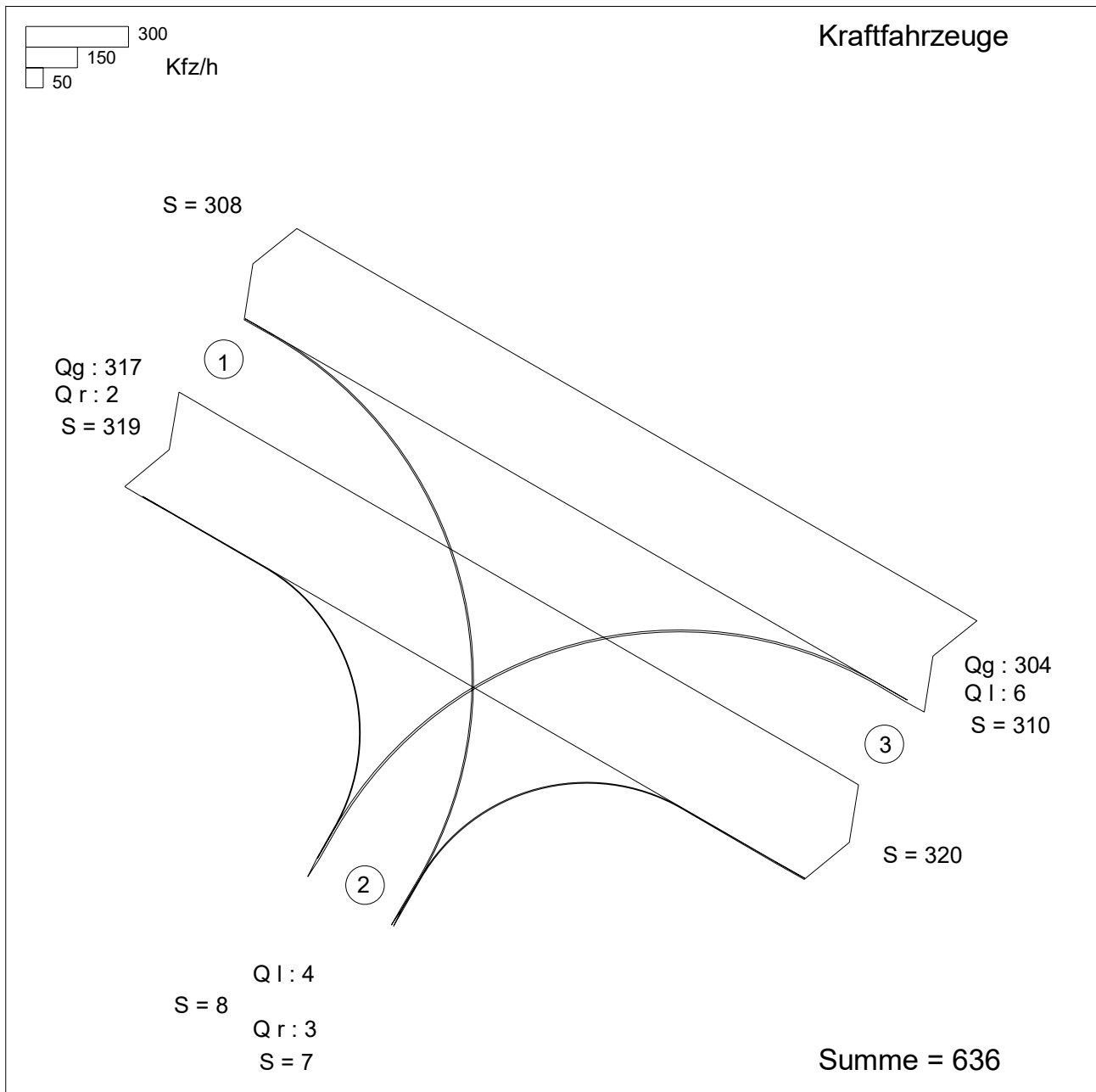
**59302 Oelde**

**Stadt Oelde  
Bebauungsplan Nr. 159  
„Kita Am Stadtgarten“**

**Verkehrsuntersuchung**  
Anlage 3  
Prognose-Planfall

## Verkehrsfluss-Diagramm in Form einer Einmündung

Projekt : VU KiTa Am Stadtgarten, Oelde  
 Knotenpunkt : Stromberger Straße/Vor den Knäppen  
 Stunde : 15:15 - 16:15 Spitzenstunde nachmittags  
 Datei : PP STROMBERGER STR\_VOR DEN KNÄPPEN.kob



Zufahrt 1: Stromberger Straße  
 Zufahrt 2: Vor den Knäppen  
 Zufahrt 3: Stromberger Straße

HBS 2015, Kapitel S5: Stadtstraßen: Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage

Projekt : VU KiTa Am Stadtgarten, Oelde  
 Knotenpunkt : Stromberger Straße/Vor den Knäppen  
 Stunde : 15:15 - 16:15 Spitzenstunde nachmittags  
 Datei : PP STROMBERGER STR\_VOR DEN KNÄPPEN.kob



Strom	Strom	q-vorh	tg	tf	q-Haupt	q-max	Misch-	W	N-95	N-99	QSV
-Nr.		[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	strom	[s]	Fz	Fz	
2		319				1800					A
3		2				1508					A
4		4	6,5	3,2	728	411		8,8	1	1	A
6		3	5,9	3,0	368	743		4,9	1	1	A
Misch-N		7				508	4 + 6	7,2	1	1	A
8		308				1800					A
7		6	5,5	2,8	369	830		4,4	1	1	A
Misch-H		314				1800	7 + 8	2,5	1	1	A

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt : **A**

Lage des Knotenpunktes : Innerorts

Alle Einstellungen nach : HBS 2015

Strassennamen :

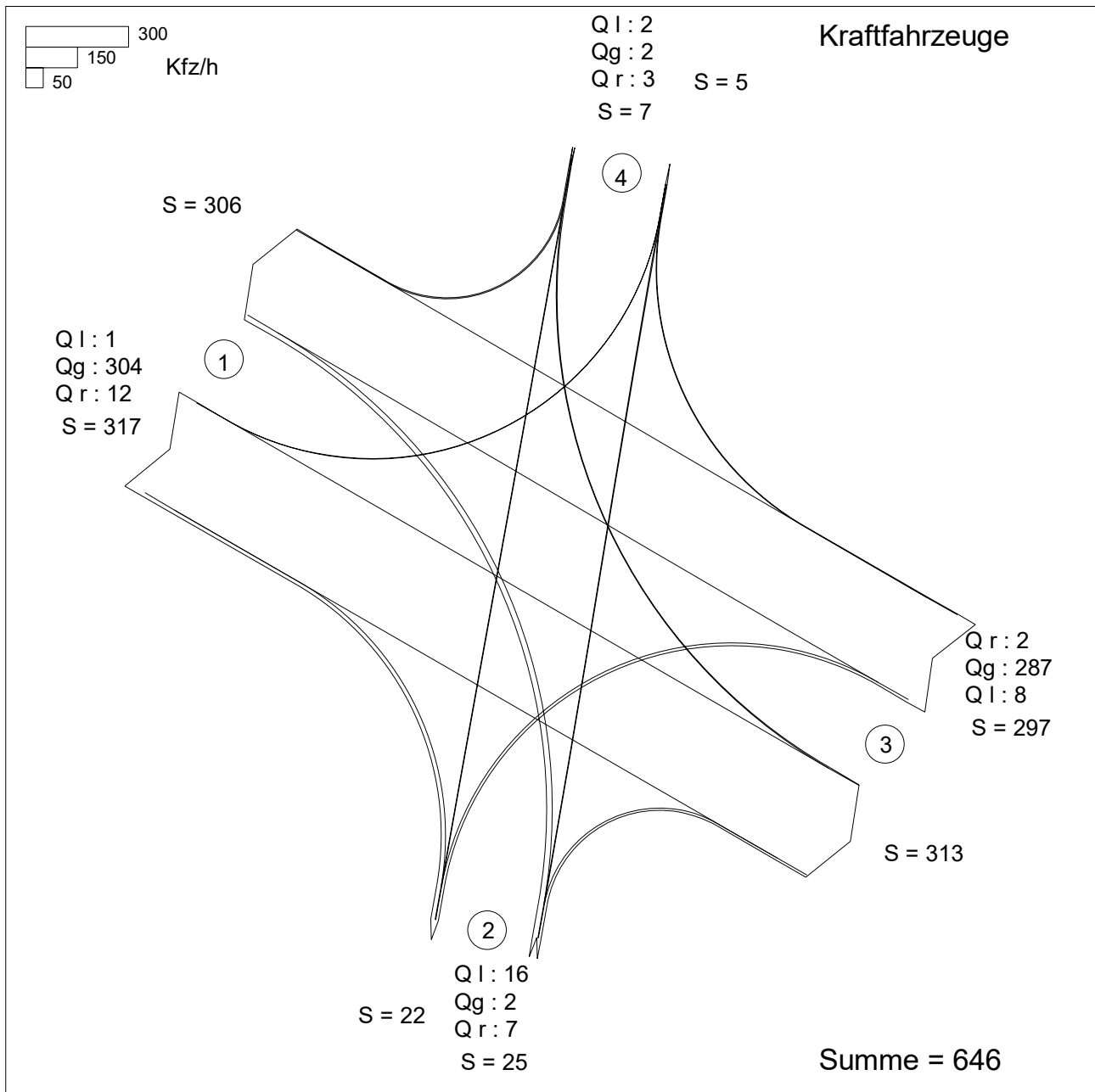
Hauptstrasse : Stromberger Straße  
 Stromberger Straße  
 Nebenstrasse : Vor den Knäppen

**HBS 2015 S5**

KNOBEL Version 7.1.19

## Verkehrsfluss-Diagramm in Form einer Kreuzung

Projekt : VU KiTa Am Stadtgarten, Oelde  
 Knotenpunkt : Stromberger Straße/Goethestraße/Zum Schützenhof  
 Stunde : 15:15 - 16:15 Spitzenstunde nachmittags  
 Datei : PP STROMBERGER STR\_GOETHESTRASSE\_ZUM SCHÜTZENHOF.kob

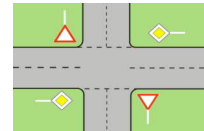


Zufahrt 1: Stromberger Straße  
 Zufahrt 2: Zum Schützenhof  
 Zufahrt 3: Stromberger Straße  
 Zufahrt 4: Goethestraße



HBS 2015, Kapitel S5: Stadtstraßen: Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage

Projekt : VU KiTa Am Stadtgarten, Oelde  
 Knotenpunkt : Stromberger Straße/Goethestraße/Zum Schützenhof  
 Stunde : 15:15 - 16:15 Spitzenstunde nachmittags  
 Datei : PP STROMBERGER STR\_GOETHESTRASSE\_ZUM SCHÜTZENHOF.kob



Strom	Strom	q-vorh	tg	tf	q-Haupt	q-max	Misch-	W	N-95	N-99	QSV
-Nr.		[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	strom	[s]	Fz	Fz	
1		1	5,5	2,8	339	859		4,2	1	1	A
2		308				1800					A
3		12				1508					A
Misch-H		321				1800	1 + 2 + 3	2,5	1	1	A
4		16	6,5	3,2	712	414		9,0	1	1	A
5		2	6,7	3,3	708	399		9,1	1	1	A
6		7	5,9	3,0	360	750		4,8	1	1	A
Misch-N		25				472	4 + 5 + 6	8,1	1	1	A
9		2				1508					A
8		290				1800					A
7		8	5,5	2,8	366	833		4,4	1	1	A
Misch-H		300				1800	7 + 8 + 9	2,4	1	1	A
10		2	6,5	3,2	716	410		8,8	1	1	A
11		2	6,7	3,3	713	396		9,1	1	1	A
12		3	5,9	3,0	338	771		4,7	1	1	A
Misch-N		7				506	10+11+12	7,2	1	1	A

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt : **A**

Lage des Knotenpunktes : Innerorts

Alle Einstellungen nach : HBS 2015

Strassennamen :

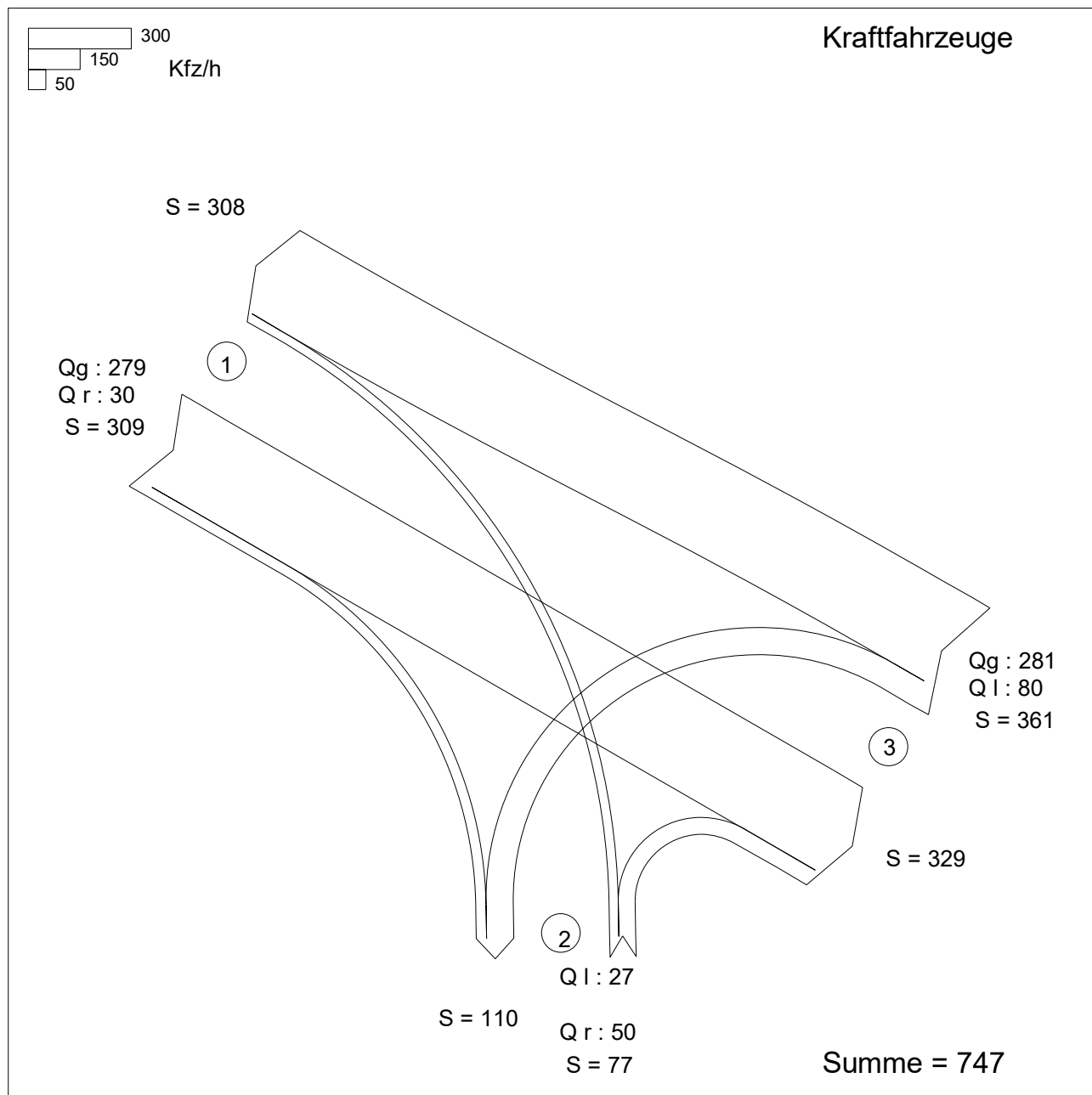
Hauptstrasse : Stromberger Straße  
 Stromberger Straße  
 Nebenstrasse : Zum Schützenhof  
 Goethestraße

**HBS 2015 S5**

KNOBEL Version 7.1.19

## Verkehrsfluss-Diagramm in Form einer Einmündung

Projekt : VU KiTa Am Stadtgarten, Oelde  
 Knotenpunkt : Stromberger Straße/Böckenfördeweg  
 Stunde : 15:15 - 16:15 Spitzenstunde nachmittags  
 Datei : PP SNA STROMBERGER STR\_BÖCKENFÖRDEWEG.kob









Zufahrt 1: Stromberger Straße  
 Zufahrt 2: Böckenfördeweg  
 Zufahrt 3: Stromberger Straße

HBS 2015, Kapitel S5: Stadtstraßen: Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage

Projekt : VU KiTa Am Stadtgarten, Oelde  
 Knotenpunkt : Stromberger Straße/Böckenfördeweg  
 Stunde : 15:15 - 16:15 Spitzenstunde nachmittags  
 Datei : PP SNA STROMBERGER STR\_BÖCKENFÖRDEWEG.kob



Strom	Strom	q-vorh	tg	tf	q-Haupt	q-max	Misch-	W	N-95	N-99	QSV
-Nr.		[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	strom	[s]	Fz	Fz	
2		282				1800					A
3		30				1508					A
4		27	6,5	3,8	755	317		12,4	1	1	B
6		50	5,9	3,9	344	614		6,4	1	1	A
Misch-N		77				463	4 + 6	9,3	1	1	A
8		285				1800					A
7		80	5,5	2,8	359	840		4,7	1	1	A
Misch-H		365				1800	7 + 8	2,5	1	2	A

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt : **B**

Lage des Knotenpunktes : Innerorts

Alle Einstellungen nach : HBS 2015

Strassennamen :

Hauptstrasse : Stromberger Straße

Stromberger Straße

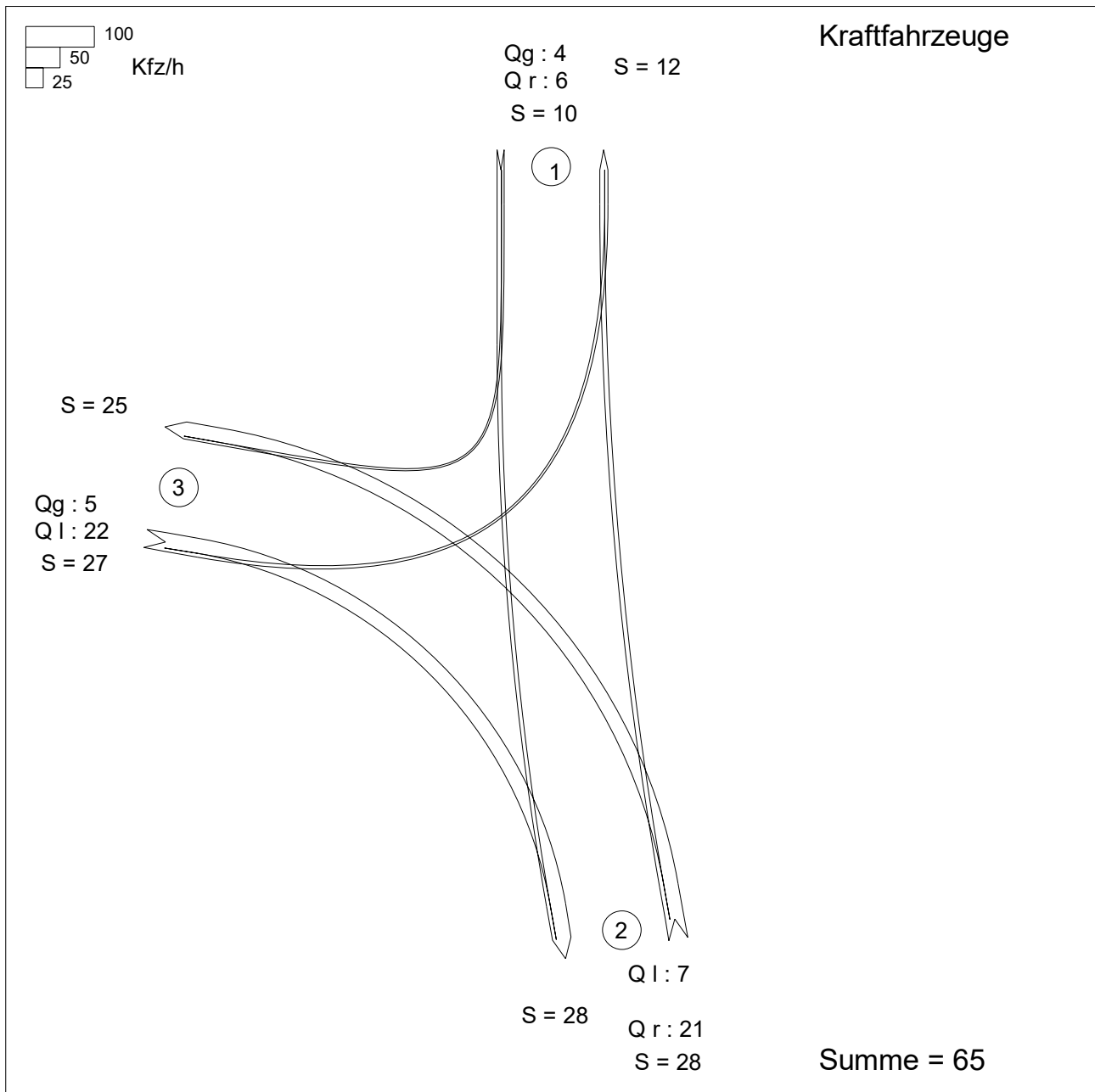
Nebenstrasse : Böckenfördeweg

**HBS 2015 S5**

NOBEL Version 7.1.19

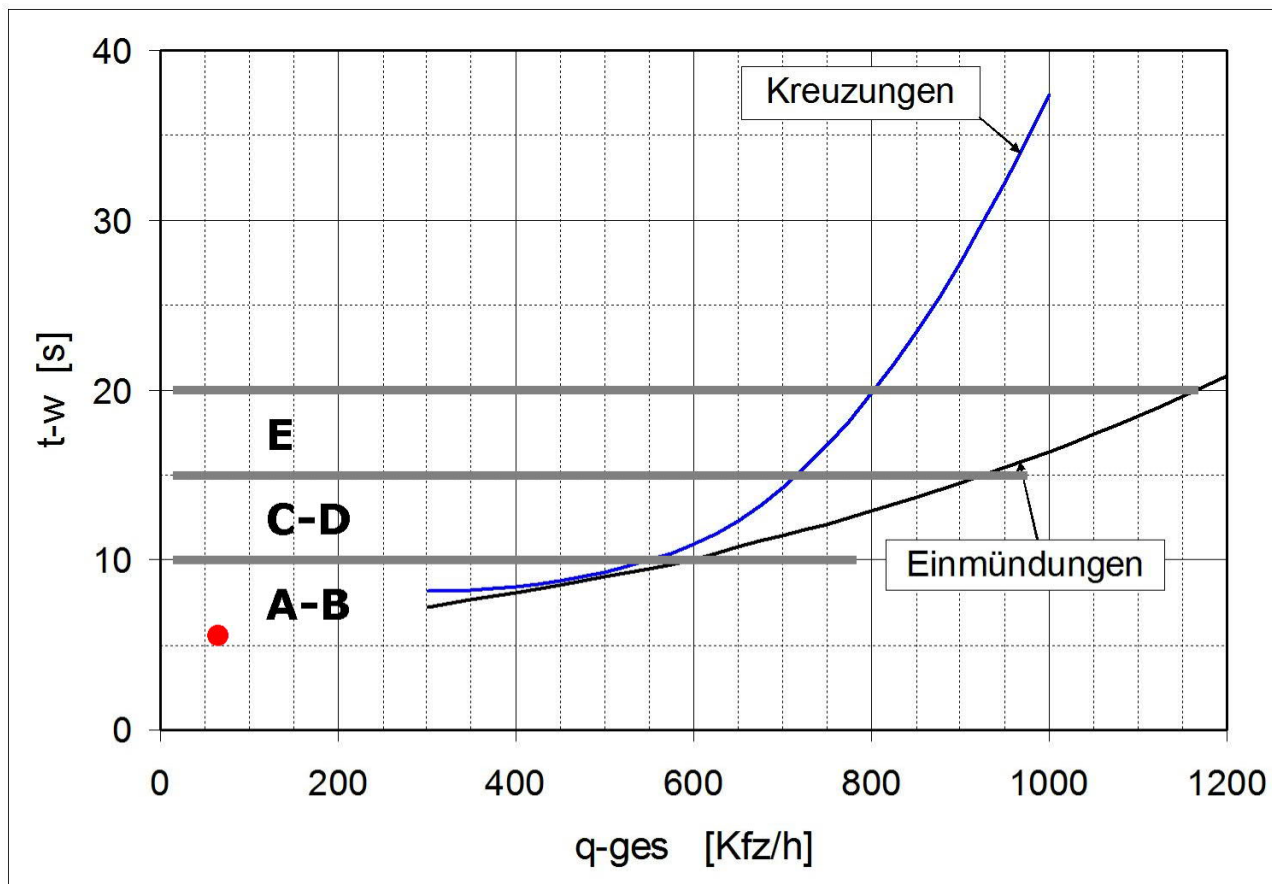
## Verkehrsfluss-Diagramm in Form einer Einmündung

Projekt : VU KiTa Am Stadtgarten, Oelde  
 Knotenpunkt : Am Stadtgarten/Zum Schützenhof  
 Stunde : 17:15 - 18:15 Spitzenstunde nachmittags  
 Datei : PP AM STADTGARTEN\_ZUM SCHÜTZENHOF.kob



Zufahrt 1: Am Stadtgarten  
 Zufahrt 2: Zum Schützenhof  
 Zufahrt 3: Am Stadtgarten

Projekt : VU KiTa Am Stadtgarten, Oelde  
 Knotenpunkt : Am Stadtgarten/Zum Schützenhof  
 Stunde : 17:15 - 18:15 Spitzenstunde nachmittags  
 Datei : PP AM STADTGARTEN\_ZUM SCHÜTZENHOF.kob



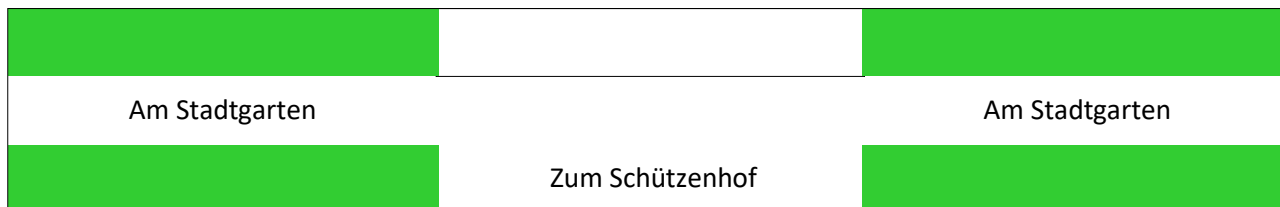
q-ges = 65 [Kfz/h]  
 w-m = 5,6 [s]

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt : **A-B**

Lage des Knotenpunktes : Innerorts

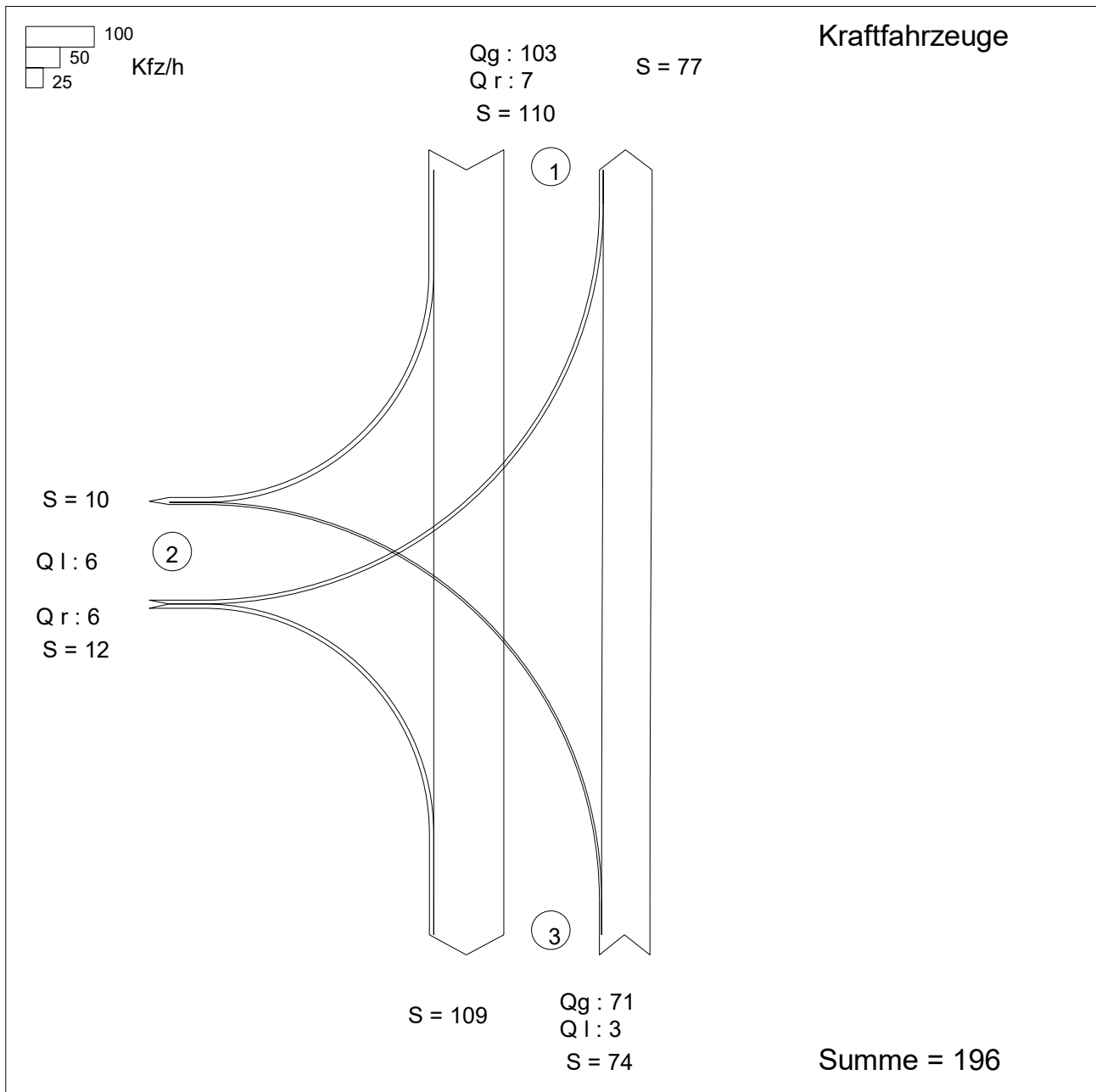
Berechnung 'Rechts vor Links': nach HBS 2015 (Stephan, 2003)

Strassennamen :



## Verkehrsfluss-Diagramm in Form einer Einmündung

Projekt : VU KiTa Am Stadtgarten, Oelde  
 Knotenpunkt : Böckenfördeweg/Am Stadtgarten  
 Stunde : Spitzenstunde (modelliert)  
 Datei : PP BÖCKENFÖRDEWEG\_AM STADTGARTEN.kob



Zufahrt 1: Böckenfördeweg  
 Zufahrt 2: Am Stadtgarten  
 Zufahrt 3: Böckenfördeweg

HBS 2015, Kapitel S5: Stadtstraßen: Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage

Projekt : VU KiTa Am Stadtgarten, Oelde  
 Knotenpunkt : Böckenfördeweg/Am Stadtgarten  
 Stunde : Spitzenstunde (modelliert)  
 Datei : PP BÖCKENFÖRDEWEG\_AM STADTGARTEN.kob



Strom	Strom	q-vorh	tg	tf	q-Haupt	q-max	Misch-	W	N-95	N-99	QSV
-Nr.		[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	strom	[s]	Fz	Fz	
2		103				1800					A
3		7				1573					A
4		6	6,5	3,2	181	870		4,2	1	1	A
6		6	5,9	3,0	107	1045		3,5	1	1	A
Misch-N		12				950	4 + 6	3,8	1	1	A
8		71				1800					A
7		3	5,5	2,8	110	1115		3,2	1	1	A
Misch-H		74				1800	7 + 8	2,1	1	1	A

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt : **A**

Lage des Knotenpunktes : Innerorts

Alle Einstellungen nach : HBS 2015

Strassennamen :

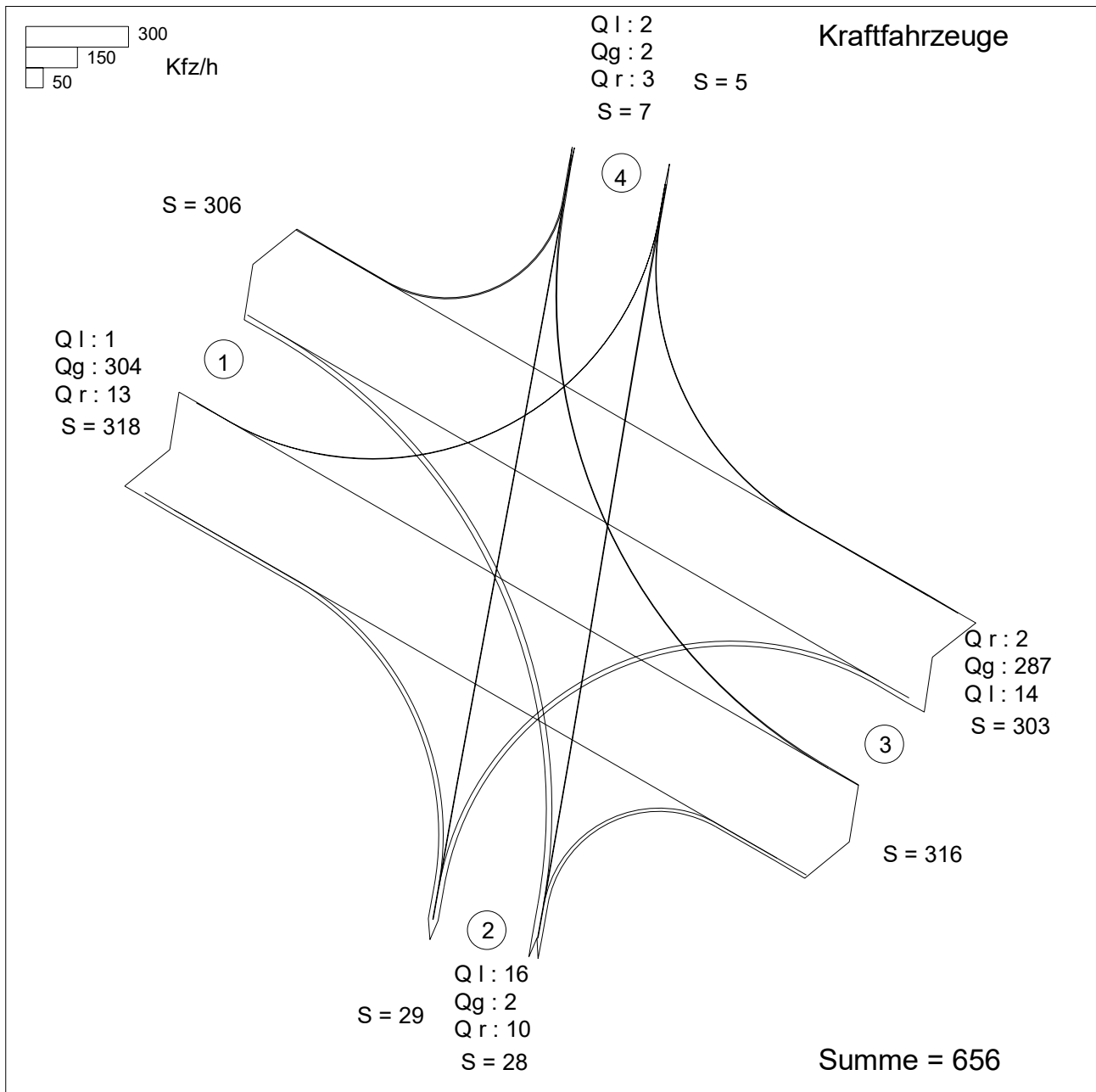
Hauptstrasse : Böckenfördeweg  
 Böckenfördeweg  
 Nebenstrasse : Am Stadtgarten

**HBS 2015 S5**

NOBEL Version 7.1.19

## Verkehrsfluss-Diagramm in Form einer Kreuzung

Projekt : VU KiTa Am Stadtgarten, Oelde  
 Knotenpunkt : Stromberger Straße/Goethestraße/Zum Schützenhof  
 Stunde : 15:15 - 16:15 Spitzenstunde nachmittags  
 Datei : PP WC STROMBERGER STR\_GOETHESTRAÙE\_ZUM SCHÜTZENHOF.kob

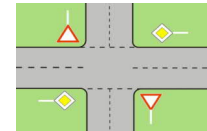


Zufahrt 1: Stromberger Straße  
 Zufahrt 2: Zum Schützenhof  
 Zufahrt 3: Stromberger Straße  
 Zufahrt 4: Goethestraße



HBS 2015, Kapitel S5: Stadtstraßen: Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage

Projekt : VU KiTa Am Stadtgarten, Oelde  
 Knotenpunkt : Stromberger Straße/Goethestraße/Zum Schützenhof  
 Stunde : 15:15 - 16:15 Spitzenstunde nachmittags  
 Datei : PP WC STROMBERGER STR\_GOETHESTRAßE\_ZUM SCHÜTZENHOF.kob



Strom	Strom	q-vorh	tg	tf	q-Haupt	q-max	Misch-	W	N-95	N-99	QSV
-Nr.		[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	strom	[s]	Fz	Fz	
1		1	5,5	2,8	339	859		4,2	1	1	A
2		308				1800					A
3		13				1508					A
Misch-H		322				1800	1 + 2 + 3	2,5	1	2	A
4		16	6,5	3,2	719	407		9,2	1	1	A
5		2	6,7	3,3	715	392		9,2	1	1	A
6		10	5,9	3,0	361	750		4,9	1	1	A
Misch-N		28				485	4 + 5 + 6	7,9	1	1	A
9		2				1508					A
8		290				1800					A
7		14	5,5	2,8	367	832		4,4	1	1	A
Misch-H		306				1800	7 + 8 + 9	2,4	1	1	A
10		2	6,5	3,2	726	399		9,1	1	1	A
11		2	6,7	3,3	720	389		9,3	1	1	A
12		3	5,9	3,0	338	771		4,7	1	1	A
Misch-N		7				498	10+11+12	7,3	1	1	A

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt : **A**

Lage des Knotenpunktes : Innerorts

Alle Einstellungen nach : HBS 2015

Strassennamen :

Hauptstrasse : Stromberger Straße  
 Stromberger Straße

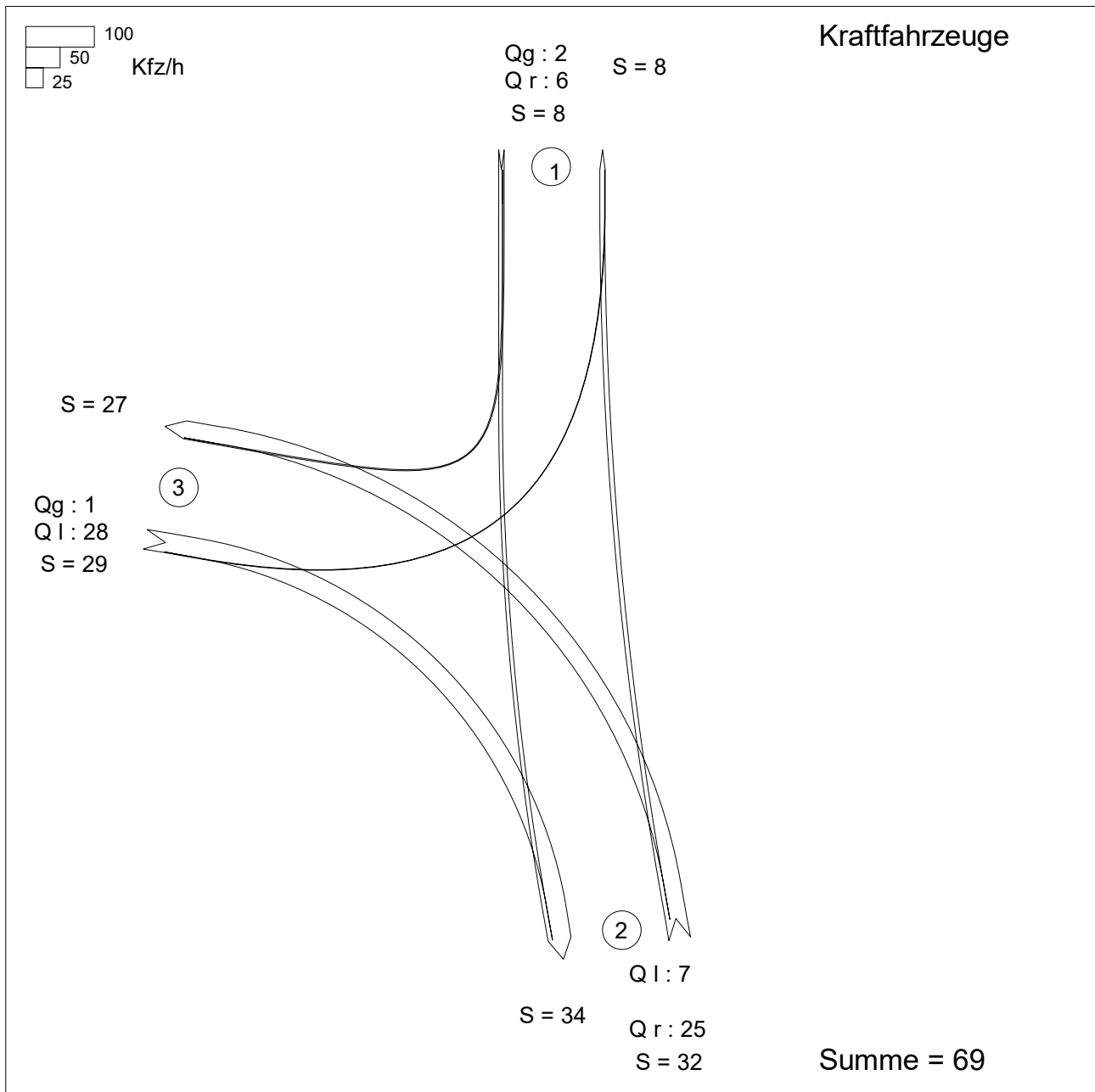
Nebenstrasse : Zum Schützenhof  
 Goethestraße

**HBS 2015 S5**

KNOBEL Version 7.1.19

## Verkehrsfluss-Diagramm in Form einer Einmündung

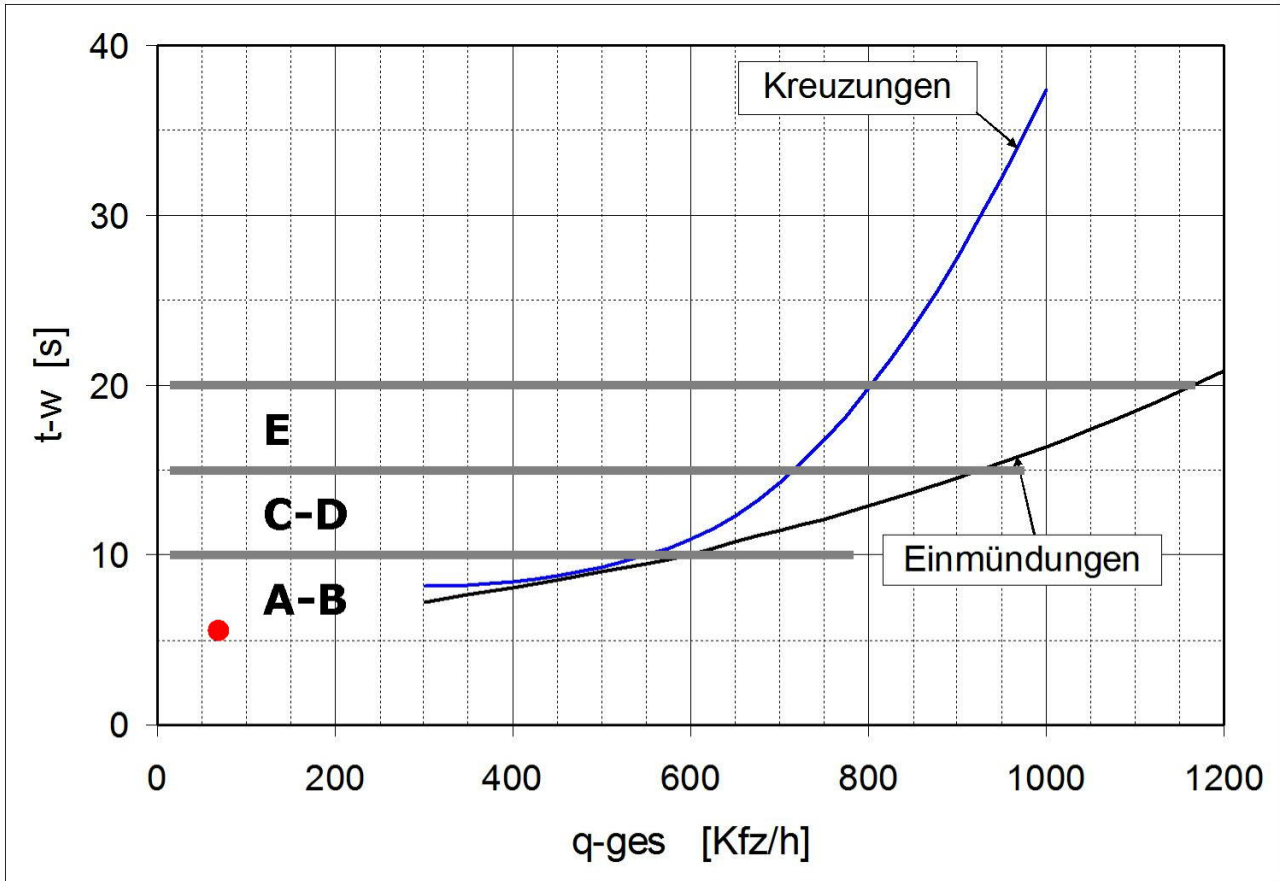
Projekt : VU KiTa Am Stadtgarten, Oelde  
 Knotenpunkt : Am Stadtgarten/Zum Schützenhof  
 Stunde : 17:15 - 18:15 Spitzenstunde nachmittags  
 Datei : PP WC AM STADTGARTEN\_ZUM SCHÜTZENHOF.kob



Zufahrt 1: Am Stadtgarten  
 Zufahrt 2: Zum Schützenhof  
 Zufahrt 3: Am Stadtgarten

Berechnung als 'Rechts vor Links' nach HBS (2015) Kapitel S5

Projekt : VU KiTa Am Stadtgarten, Oelde  
 Knotenpunkt : Am Stadtgarten/Zum Schützenhof  
 Stunde : 17:15 - 18:15 Spitzenstunde nachmittags  
 Datei : PP WC AM STADTGARTEN\_ZUM SCHÜTZENHOF.kob



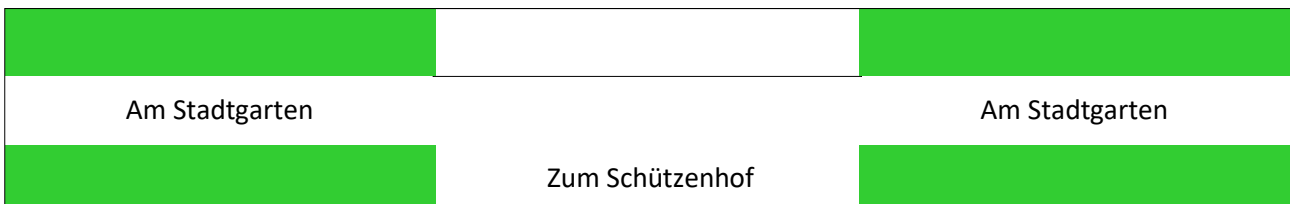
q-ges = 69 [Kfz/h]  
 w-m = 5,6 [s]

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt : **A-B**

Lage des Knotenpunktes : Innerorts

Berechnung 'Rechts vor Links': nach HBS 2015 (Stephan, 2003)

Strassennamen :



**Stadt Oelde  
Fachdienst Stadtentwicklung,  
Planung, Bauordnung  
Ratsstiege 1**

**59302 Oelde**

**Stadt Oelde  
Bebauungsplan Nr. 159  
„Kita Am Stadtgarten“**

**Verkehrsuntersuchung**  
Anlage 4  
Tabellen zur lärmtechnischen Abschätzung

**Stadt Oelde - Bebauungsplan "Kita Am Stadtgarten"**  
**Ermittlung der Verkehrsmengen gemäß RLS-19**

Analyse 2023

Straße/ Abschnitt	LV [Kfz/24h]			SV1 [SV1/24h]			SV2 [SV2/24h]*			DTV [Kfz/24h]			DTVsv [SV/24h]			MT [Kfz/h]	P1,T [%]	P2,T [%]
	T	N	Σ	T	N	Σ	T	N	Σ	T	N	Σ	T	N	Σ			
<b>Am Stadtgarten</b>																		
Höhe Plangebiet	90	-	-	2	-	-	0	-	-	92	-	-	2	-	-	6	2,2	0,0
Zum Schützenhof - K11 Böckenf.	97	-	-	4	-	-	0	-	-	101	-	-	4	-	-	6	4,0	0,0
<b>Vor den Knäppen</b>	231	-	-	3	-	-	0	-	-	234	-	-	3	-	-	15	1,3	0,0
<b>Zum Schützenhof</b>	205	-	-	4	-	-	0	-	-	209	-	-	4	-	-	13	1,9	0,0

\* einschl. KRAD

Allgemeine Verkehrszunahme

Zunahme LV bis P0	1,03	0,2 % per anno
Zunahme SV	1,10	10%

Prognose-Nullfall 2035

Straße/ Abschnitt	LV [Kfz/24h]			SV1 [SV1/24h]			SV2 [SV2/24h]			DTV [Kfz/24h]			DTVsv [SV/24h]			MT [Kfz/h]	P1,T [%]	P2,T [%]
	T	N	Σ	T	N	Σ	T	N	Σ	T	N	Σ	T	N	Σ			
<b>Am Stadtgarten</b>																		
Höhe Plangebiet	93	-	-	2	-	-	0	-	-	95	-	-	2	-	-	6	2,3	0,0
Zum Schützenhof - K11 Böckenf.	100	-	-	4	-	-	0	-	-	104	-	-	4	-	-	7	4,2	0,0
<b>Vor den Knäppen</b>	238	-	-	3	-	-	0	-	-	241	-	-	3	-	-	15	1,4	0,0
<b>Zum Schützenhof</b>	211	-	-	4	-	-	0	-	-	216	-	-	4	-	-	13	2,0	0,0

Ermittlung der neu induzierten Verkehre

	T	N	Σ
Pkw-Fahrten [LV/24h]	241	0	241
Lkw-Fahrten SV1 [SV/24h]	2	0	2
Lkw-Fahrten SV2 [SV/24h]	0	0	0

Parameter:

Verteilung LV

0,10 aus Richtung Vor den Knäppen  
 0,80 aus Richtung Zum Schützenhof  
 0,10 in Richtung K 11 Böckenfördeweg

0,10 in Richtung Vor den Knäppen  
 0,70 in Richtung Zum Schützenhof  
 0,20 in Richtung K 11 Böckenfördeweg

Verteilung SV

1,00 aus / in Richtung Zum Schützenhof

Verteilung Neu induzierte Verkehre

Straße/ Abschnitt	LV [Kfz/24h]			SV1 [SV1/24h]			SV2 [SV2/24h]			DTV [Kfz/24h]			DTVsv [SV/24h]			MT [Kfz/h]	P1,T [%]	P2,T [%]
	T	N	Σ	T	N	Σ	T	N	Σ	T	N	Σ	T	N	Σ			
<b>Am Stadtgarten</b>																		
Höhe Plangebiet	241	0	241	2	0	2	0	0	0	243	0	243	2	0	2	15		
Zum Schützenhof - K11 Böckenf.	36	0	36	0	0	0	0	0	0	36	0	36	0	0	0	2		
<b>Vor den Knäppen</b>	24	0	24	0	0	0	0	0	0	24	0	24	0	0	0	2		
<b>Zum Schützenhof</b>	181	0	181	2	0	2	0	0	0	183	0	183	2	0	2	11		

Prognose-Planfall

Straße/ Abschnitt	LV [Kfz/24h]			SV1 [SV1/24h]			SV2 [SV2/24h]			DTV [Kfz/24h]			DTVsv [SV/24h]			MT [Kfz/h]	P1,T [%]	P2,T [%]
	T	N	Σ	T	N	Σ	T	N	Σ	T	N	Σ	T	N	Σ			
<b>Am Stadtgarten</b>																		
Höhe Plangebiet	334	-	-	4	-	-	0	-	-	338	-	-	4	-	-	21	1,2	0,0
Zum Schützenhof - K11 Böckenf.	136	-	-	4	-	-	0	-	-	140	-	-	4	-	-	9	3,1	0,0
<b>Vor den Knäppen</b>	262	-	-	3	-	-	0	-	-	265	-	-	3	-	-	17	1,2	0,0
<b>Zum Schützenhof</b>	392	-	-	6	-	-	0	-	-	399	-	-	6	-	-	25	1,6	0,0